



## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

**9357**

*Anunci del Consell Insular de Mallorca relatiu a l'aprovació definitiva del projecte de construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró – Clau 21-11.0-ML*

El Consell Executiu el 2 de novembre de 2022 va acordar el següent:

#### <<Antecedents

1. El Sr. Felipe Hernán Fuente, enginyer de camins, canals i ports, de GSIX INTERNATIONAL ENGINEERING, SL, el mes d'agost de 2022, va realitzar el projecte “Construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML.”

2. El projecte està format per 5 documents:

1. Document núm. 1: Memòria i Annexos
2. Document núm. 2: Plànols
3. Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques
4. Document núm. 4: Pressupost
5. Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-cents seixanta-dos mil cent cinquanta-set euros amb cinquanta-tres cèntims (662.157,53€), que inclou, a més del cost d'execució de la contracta sis mil cents seixanta euros amb vuitanta-set cèntims (6.160,87€) per a expropiacions, denou mil dos-cents trenta-tres euros amb dotze cèntims (19.233,12€) per tractament de gestió de residus i nou mil nou-cents trenta-dos euros amb trenta-sis cèntims (9.932,36€) per a foment de patrimoni històric.

4. El dia 16 d'agost de 2022 es va emetre informe de supervisió núm. 2022-07 amb relació al projecte “construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró – Clau 21-11.0-ML.”, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació inicial.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental i atès que es tracte d'una obra d'una actuació específica i de millora local, no és preceptiva la informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i l'article 19 de la Llei 5/1990, de carreteres de les Illes Balears, no obstant l'anterior l'informe considera convenient fer un tràmit d'informació pública.

5. El dia 24 d'agost el Sr. Jaime Moralejo Rodríguez, enginyer de camins, canals i ports, director del projecte, ha emès un informe que motiva la petició de declaració d'urgent ocupació dels terrenys necessaris per executar les obres previstes en el projecte.

6. Mitjançant acord de Consell Executiu de dia 31 d'agost de 2022 es va aprovar inicialment el projecte abans esmentat i la relació de béns i drets afectats, es va acordar obrir un tràmit d'informació pública de 20 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el WEB del Consell Insular de Mallorca i en un dels diaris de major difusió de l'illa, i es va disposar la tramesa a l'Ajuntament d'Alaró d'un anunci amb la relació de béns i drets afectats, a l'efecte de la seva inserció en el tauler d'edictes per un termini de 20 dies.

7. El dia 6 de setembre de 2022 es va publicar l'anunci d'aprovació inicial en el BOIB (BOIB núm. 117), en el Diari de Mallorca i en el WEB del Consell Insular de Mallorca, i, d'acord amb el certificat tramès per part de l'Ajuntament d'Alaró, l'anunci relatiu a la relació de béns i drets afectats va estar publicat en el tauler d'anuncis des del 6 de setembre de 2022 fins al 4 d'octubre de 2022.

8. El dia 24 d'octubre de 2022 el Secretari General va certificar que consultat el registre general s'han presentat un total de 2 al·legacions fora de termini: Ajuntament d'Alaró (RGE núm. 53623, de 05/10/2022) i el Sr. F.C.R. (RGE núm. 53971, de 06/10/2022) i que les al·legacions presentades no fan referència al procediment d'ocupació dels terrenys afectats previst a la Llei 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa.



9. El 27 d'octubre de 2022 s'ha emès un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures en relació amb les al·legacions presentades, el qual recull l'informe emès el dia 20 d'octubre de 2022 pel Servei de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca i conclou que no cal modificar el projecte aprovat inicialment.

10. Finalitzat el tràmit d'exposició pública de l'aprovació inicial del projecte, la Directora Insular d'Infraestructures, mitjançant escrit de dia 27 d'octubre de 2022 va sol·licitar a la Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear, autorització per a l'execució de les obres del projecte esmentat.

#### **Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 e) del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2022 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a 250.000€ quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

6. L'article 28.1o) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, atribueix al Consell Executiu la competència per declarar la necessitat d'ocupació dels bens en els procediments d'expropiació forçosa, per tant pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte, que requereix la necessitat d'ocupació de bens i drets afectats es considera convenient que el Consell Executiu per raó d'eficàcia i eficiència avoqui per a si la competència delegada als consellers i a les conselleres executives per acord de dia 12 d'agost de 2015, pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte.

7. L'article l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regulen al tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.

8. L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.

9. L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per una expropiació i les seves conseqüències.

Per tot l'exposat, ates les atribucions que m'han estat conferides elevo al Consell Executiu, per a la seva aprovació la següent Proposta d'

#### **ACORD**

1. Avocar per a si la competència delegada als consellers i a les conselleres executives per acord de dia 12 d'agost de 2015, pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte "construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML".

2. Resoldre les al·legacions presentades per part de l'Ajuntament d'Alaró (RGE núm. 53623, de 05/10/2022) i el Sr. F.C.R. (RGE núm. 53971, de 06/10/2022), tot i que han estat presentades fora de termini d'informació pública en relació amb l'acord de dia 31 d'agost de 2022, d'aprovació inicial del projecte "Construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML".





3. Aprovar definitivament el Projecte “construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML”, el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-centes seixanta-dos mil cent cinquanta-set euros amb cinquanta-tres cèntims (662.157,53€), que inclou, a més del cost d'execució de la contracta sis mil cents seixanta euros amb vuitanta-set cèntims (6.160,87€) per a expropiacions, denou mil dos-cents trenta-tres euros amb dotze cèntims (19.233,12€) per tractament de gestió de residus i nou mil nou-cents trenta-dos euros amb trenta-sis cèntims (9.932,36€) per a foment de patrimoni històric.

4. Aprovar definitivament, en concordança amb l'Annex núm. 10 de la memòria del projecte, la relació concreta e individualitzada dels següents béns i drets afectats del terme municipal d'Alaró :

Finca	Municipi	Pol.	Parc.	Referència cadastral	Titular (segons cadastre)	m2 a expropiar	m2 ocupació temporal
1	Alaró	3	336	07001A003003360000AQ	ALONSO ROBERT ANTONIO	83,00	165,00
2	Alaró	3	119	07001A003001190000AO	STRAUB ANGERHAUSEN GEB STRAUB HEIKE ANNI	51,00	67,00
3	Alaró	3	322	07001A003003220000AJ	ROSSELLO BORRAS CATALINA	80,00	77,00
4	Alaró	4	414	07001A004004140000AF	COLL SIMONET ESPERANZA	34,00	169,00
5	Alaró	4	412	07001A004004120000AL	SIMONET BORRAS PABLO	1.079,00	454,00
6	Alaró	4	411	07001A004004110000AP	SIMONET BORRAS PABLO	69,00	132,00

5. Publicar aquesta resolució al BOIB.

6. Notificar a l'Ajuntament d'Alaró i al Sr. F.C.R. la resposta a les al·legacions presentades juntament amb l'informe dels Serveis Tècnics.

7. Sol·licitar al Consell de Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per dura a terme les expropiacions relatives al projecte esmentat.

Contra aquest acord, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. >>

Palma, en la data de la signatura electrònica (3 de novembre de 2022)

**El conseller de Mobilitat i Infraestructures**

Iván Sevillano Miguel