

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA

9178***Àrea de Mobilitat Sostenible.- Secció de Transports.-Decret sobre torns de treball del servei municipal d'autotaxi entre l'1 de novembre de 2022 i el 28 de febrer de 2023***

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible, per delegació del batlle, ha dictat el Decret núm. 19309 de 27 d'octubre de 2022:

1.- Modificar el règim de lliurança dels auto taxis per al període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 28 de febrer de 2023.

El sistema de torns establert es regeix pel número de llicència. No serà obligatòria l'exhibició del distintiu de torns de treball.

Aquest es regirà per dos règims de torns: S1 i S2, observant una jornada diària de dotze hores i mitja (12,5 h) amb franges horàries compreses entre la 1:45 h i les 14:15 h i un altre franja entre les 13:45 h i les 2:15 h del dia següent, alternativament segons mesos amb la següent distribució:

Mes	Horari Jornada	
	d'1:45h a 14:15h	de 13:45h a 2:15h
Novembre	S1	S2
Desembre	S2	S1
Gener	S1	S2
Febrer	S2	S1

S1: del número de llicència 1 a la 623

S2: del número de llicència 624 a la 1.246

Observaran les jornades de lliurança següents:

Vehicles amb núm. de llicència acabada amb dígit	Dies de lliurança de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

S'estableixen les jornades mensuals amb expectativa de servei segons els requeriments d'activitat que pugui adoptar l'Ajuntament en cas que es detecti una manca de servei segons la següent distribució de llicències:

Vehicles amb núm. de llicència acabada amb dígit	Jornades amb expectativa de servei
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

a) En aplicació de l'article 52 del Reglament municipal regulador del servei i de conformitat amb els criteris del Decret núm. 23383, de 12 de desembre de 2011, sobre variació del règim de torns per circumstàncies extraordinàries per jornades nadalenques i de setmana santa, es disposa el següent:



a.1) entre les 20:00 hores del dia 24 de desembre i les 08:00 hores del següent dia 25 i igualment entre les 20:00 hores del dia 31 de desembre i les 08:00 hores del següent dia 1 de gener, tots els taxis estaran exempts del règim de torns i de vacances, períodes en què podran prestar servei sense restricció.

a.2) les jornades dels dies 5 i 6 de gener quedaran íntegrament afectades pel règim general de torns.

b) Entre les 20:00 hores del dia 31 d'octubre i les 08:00 hores de l'1 de novembre, els auto taxis estan exempts del règim de torns i lliurances, períodes en què poden prestar servei sense restricció. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'auto taxi iniciats al Port i l'Aeroport.

c) Per raons d'homogeneïtat en la tècnica de control de les tarifes, la modalitat turística *Taxi Tour*, implantada mitjançant Acord del Ple de 30 de juny de 2005, serà objecte d'inclusió en el funcionament del taxímetre, així com de senyalització exterior en l'indicador lluminós de tarifes. Reflectint el valor 'zero' a la quantia del taxímetre i en l'indicador lluminós homologat de tarifes múltiples.

d) Entre les 20:00 hores del dia 28 de febrer i les 08:00 hores de l'1 de març de 2023, els auto taxis estan exempts del règim de torns, període en què poden donar servei sense restricció. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'auto taxi iniciats al Port i l'Aeroport.

e) Sense perjudici del que estableix la present resolució, sobre integració dels serveis interurbans al còmput efectuat pel sistema de control horari automatitzat, els serveis interurbans prèviament concertats acollits al règim de reciprocitat esmentat, cap al port i aeroport, i els serveis també prèviament concertats que tinguin origen al port i l'aeroport, amb destinació a qualsevol altre municipi, queden exclosos de el present règim de torns.

2.- Modificar extraordinàriament el règim de jornada i lliurança dels auto taxis adaptats comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 28 de febrer de 2023, que li serà aplicable la següent distribució, mensualment configurada, dels dies de lliurança dels auto taxis inclosos en el Registre d'auto taxis que integren la flota dels vehicles adaptats, amb previsió dels torns especials denominats M1, M2, M3, M4, M5 i M6, determinant que els taxis adaptats hauran de prestar servei indistintament durant quatre jornades, observant a continuació cada taxi una jornada de Torn de Guàrdia, i seguidament observar una jornada de lliurança obligatòria. Aquestes jornades de lliurança mensualment queden reflectides de la següent manera:

<i>Torn especial per a taxi adaptat</i>	<i>Dies mensuals de lliurança</i>
M1	1, 7, 13, 19, 25
M2	2, 8, 14, 20, 26
M3	3, 9, 15, 21, 27
M4	4, 10, 16, 22, 28
M5	5, 11, 17, 23, 29
M6	6, 12, 18, 24, 30

Corresponent-los prestar Torn de Guàrdia durant la jornada immediatament anterior a la de la lliurança.

Les jornades coincidents amb el dia trenta-un del mes de gener, els Torns de Guàrdia es regiran per l'especificat en l'Acord de 22 de desembre de 2005, no obstant això aquest dia els taxis adaptats no podran iniciar la prestació del servei en el port, ni a l'aeroport, excepte per a la realització d'un servei especial que requereixi aquest tipus de vehicles. El 31 de gener li correspon torn de guàrdia als vehicles M1.

S'estableixen les jornades mensuals amb expectativa de servei segons els requeriments d'activitat que pugui adoptar l'Ajuntament en cas que es detecti una manca de servei segons la següent distribució de llicències:

<i>Torn especial per a taxi adaptat</i>	<i>Jornades amb expectativa de servei</i>
M1	1, 7, 13, 19, 25
M2	2, 8, 14, 20, 26
M3	3, 9, 15, 21, 27
M4	4, 10, 16, 22, 28
M5	5, 11, 17, 23, 29
M6	6, 12, 18, 24, 30

a) La prestació de servei d'acord amb els denominats Torns de Guàrdia comporta les següents obligacions i característiques:



I. Satisfer, amb absoluta prioritat i diligència professional, les demandes de serveis d'usuaris que requereixen vehicles adaptats, ja siguin rebudes mitjançant el sistema de ràdio telèfon municipalment instal·lat o mitjançant qualsevol altra modalitat reglamentària d'accés al servei, amb especial atenció als serveis sanitaris.

II. Atendre les demandes dels usuaris, a l'efecte d'obtenció de serveis d'auto taxi adaptat, amb cobertura de les 24 hores de cada jornada, amb desplegament i utilització dels mitjans, instal·lacions i maneres d'actuació previstos en el Decret núm. 11078, de 14 de setembre de 2001 (BOIB núm. 154, de 25 de desembre del 2001).

III. A l'objecte de preservar l'especial prestació del servei als usuaris amb mobilitat reduïda, durant les jornades de guàrdia, els auto taxis afectats s'abstindran d'atendre serveis generals assignats mitjançant les emissores que operen en l'àmbit de servei municipal d'auto taxi, limitant-se com a norma general als que estiguin expressament demandats per usuaris amb mobilitat reduïda, amb l'única excepció d'aquells serveis que, prestats en moments marginals de la jornada, no interfereixin significativament en l'obligació principal i preferent de prestar servei a usuaris destinataris de l'adaptació dels vehicles. A fi de preservar aquesta obligació principal, s'instal·laran els dispositius tècnics que permetin atendre, de manera preferent, les demandes d'aquests usuaris, sense interferència funcional alguna amb la transmissió d'emissores de les que operen amb caràcter general en el servei municipal d'auto taxi.

IV. Aquests dispositius poden ser de tipus portàtil de transmissió-recepció, dispositiu de mans lliures, o de la modalitat tècnica que garanteixi satisfer la seva finalitat.

V. Les llicències que prestin un torn de guàrdia no podran iniciar serveis en els estacionaments reglats del Port o de l'Aeroport. No obstant l'anterior, en les jornades que sí puguin prestar servei a l'Aeroport, no podran accedir a la zona de reserva en el període comprès entre les 13:00 i les 13:45 hores.

VI. Els incompliments en la prestació de servei, relacionats amb les determinacions de la present regulació, seran objecte dels oportuns procediments sancionadors, en aplicació de la tipificació prevista pels articles 79.16 i 80.2 del Reglament municipal regulador del servei, en concepte de falta molt greu o greu, per negar injustificadament la prestació de servei o no concurrència a aquest, respectivament.

VII. Les jornades de lliurança i de guàrdia, d'acord amb la vigent normativa general en matèria de torns d'auto taxi, s'iniciaran a les 06:00 hores del dia resultant de la present regulació, amb reincorporació al servei, després de cada lliurança, a les 06:00 hores de l'endemà.

VIII. Els distintius especials per a vehicles adaptats resultaran d'exhibició obligatòria, en els termes de l'article 35 g) del Reglament municipal regulador del servei, havent d'estar complementats pel símbol internacional d'accessibilitat.

IX. Les lliurances especials, resultants de la present regulació, seran compatibles amb la prestació de serveis interurbans prèvia i específicament demandats per usuaris destinataris de l'adaptació incorporada pels vehicles, en concordança amb les normes reguladores del règim específic de recollida de viatgers fora del terme municipal, en trajectes prèviament concertats acollits a règim de reciprocitat, cap al Port i l'Aeroport, segons el que estableix l'Ordre de conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de 7 de novembre de 2000 (BOIB núm. 140, de 16 de novembre de 2000). Exclusió que fins i tot afecta els serveis prèviament concertats, amb origen al Port i l'Aeroport i amb destinació a qualsevol altre municipi.

X. No obstant això, als taxis inclosos en el registre municipal de vehicles accessibles, quan per raó d'avaria incorporin temporalment un vehicle sense adaptació, els serà assignat el torn de prestacions mensual alterna del tipus S1 o S2, durant la temporada baixa, segons el seu número de llicència.

3.- Mitjançant Decret de Batlia podran ampliar-se les determinacions que despleguin o completin el règim de torns.

4.- Deixar sense efecte les resolucions reguladores dels torns de treball d'auto taxi que resultin contràries a aquest decret. En particular, es deixa sense efecte el Decret núm. 202203281, de 25 de febrer de 2022, del regidor de l'àrea de Mobilitat Sostenible, del regidor de l'àrea de Mobilitat Sostenible.

5.- Donar traslladat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals de sector del taxi, adquirint eficàcia en coincidència amb la seva publicació en el BOIB, d'acord amb el article 45.1 a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques.

(Signat electrònicament: 27 d'octubre de 2022)

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible

p.d. Decret de Batlia 201913026 de 28/06/2019

BOIB 94 de 11/07/2019

Francesc Josep Dalmau Fortuny

p.d. Decret de Batlia 201912198 de 17/06/2019

BOIB 85 de 27/06/2019

