

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MENORCA

483

Acord del Consell Executiu en sessió de caràcter ordinari de 24 de gener de 2022, relatiu a l'aclariment respecte a les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (exp. 3155-2019-000054)

El Consell Executiu, en la sessió de caràcter ordinari de 2 d'agost de 2021, acordà l'actualització de les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin en el territori de l'illa de Menorca.

En l'actualització de tarifes no es va especificar que el valor del salt inclou el retorn i que el valor de la baixada de bandera diürna i nocturna o festiva correspon a la suma del valor del suplement d'inici del servei més l'import del primer quilòmetre d'anada i de tornada. I que a partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres establerts.

L'Ordre ICT/155/2020 de 7 de febrer (BOE 47 de 24-2-2020) que regula el control metrològic de l'estat de determinats instruments de mesura, estableix que el programador de tarifes assumeix, mitjançant una declaració responsable, l'obligació de facilitar la identificació del programa de tarifes oficialment aprovades per l'Administració pública competent en matèria de tarifes del servei de taxi.

S'ha detectat que alguns fabricants i instal·ladors de taxímetres no fan les actualitzacions corresponents de les tarifes en els taxímetres perquè hi falta especificar els aspectes esmentats abans i no volen assumir-ne la responsabilitat.

Per tot açò, atès l'informe tècnic que consta en l'expedient;

Com a titular del Departament de Mobilitat, en exercici de les competències atribuïdes pel Decret de presidència núm. 425/2019 de 10 de juliol (BOIB núm. 95 ext. d'11 de juliol de 2019) en relació amb els Decrets de presidència núm. 421/2019 i núm. 422/2019 de 9 de juliol (BOIB núm. 93 ext. de 10 de juliol de 2019);

Atesa la proposta de la consellera executiva del Departament de Mobilitat,

El Consell executiu, per unanimitat dels set membres presents (senyora Mora Humbert, senyor Maria Ballester, senyor Pastrana Huguet, senyora Gomila Carretero, senyor Juaneda Mercadal, senyora Gomis Luis i senyora Gómez Estévez) i en votació ordinària, adopta l'acord següent:

Acordar que en l'actualització de les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin en el territori de l'illa de Menorca, aprovada pel Consell Executiu en la sessió de caràcter ordinari de 2 d'agost de 2021, s'especifiqui que el valor del salt inclou el retorn i que el valor de la baixada de bandera diürna i nocturna o festiva correspon a la suma del valor del suplement d'inici del servei més l'import del primer quilòmetre d'anada i de tornada. I que a partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres establerts.

Contra aquest acord – que no exhaureix la via administrativa – es pot interposar un recurs d'alçada davant la Comissió de Govern en el termini d'un mes comptador des de l'endemà que s'hagi publicat, d'acord amb l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 22 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

L'esmentat recurs s'entendrà desestimat, si no es notifica la resolució corresponent, quan hagin transcorregut tres mesos des de la seva interposició. Contra la desestimació del recurs d'alçada per silenci administratiu podreu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma.

Maó, 25 de gener de 2022

Per delegació de la presidenta,
El secretari del Consell Executiu
Octavi Pons Castejón
(Decret 427/2019, d'11 de juliol)
(BOIB núm. 97 de 16-7-2019)

