



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

8929

Anunci del Consell Insular de Mallorca relatiu a l'aprovació definitiva del projecte "Reforç de ferm de la Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció de Són Macià -V2." Clau 18-21.0-RF

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 18 d'octubre de 2022 vaig resoldre el següent:

<< Antecedents

1. Dia 20 de setembre de 2022 el Sr. Miquel Angel Sagrera Clota, enginyer de camins, canals i ports va redactar el projecte "Reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià. Versió 2 " Clau 18-21.0-RF. El projecte té per objecte la definició i valoració de les obres necessàries per fer el reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià (situada entre el Pk 25+350 i Pk 25+700), amb l'execució d'una rotonda. La necessitat de l'actuació es justifica per l'estat de deteriorament que presenta el ferm existent i per motius de seguretat vial en la intersecció.

2. El projecte està format per 5 documents:

1. Document núm. 1: Memòria i Annexos-V2 - SEFYCU 2870139
2. Document núm. 2: Plànols-V2-DOCUMENT 2.1 - SEFYCU 2870175
3. Document núm. 2: Plànols- V2-DOCUMENT 2.2 - SEFYCU 2870192
4. Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques -V2 SEFYCU 2870197
5. Document núm. 4: Pressupost-V2 - SEFYCU 2870202
6. Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut -V2 - SEFYCU 2870205

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de tres milions set-cents trenta-set mil set-cents cinc euros amb setanta-nou cèntims (3.737.705,79€) que inclou, a més del cost d'execució de la contracte de tres milions dos-cents setanta-nou mil nou-cents vuitanta-dos euros amb seixanta-set cèntims (3.279.982,67€), quatre-cents vuit mil cinc-cents vint-i-tres euros amb trenta-vuit cèntims (408.523,38€) per tractament de gestió de residus i quaranta-nou mil cent noranta-nou euros amb setanta-quatre cèntims (49.199,74€) per a foment de patrimoni històric i artístic.

4. El dia 21 de setembre de 2022 es va emetre informe de supervisió núm. 2022-09 amb relació al projecte "Reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià. Versió 2 " Clau 18-21.0-RF, la conclusió de l'informe és que amb la reserva de l'exposat a l'apartat 1.1 i tenint en compte les indicacions dels apartats 1,6,7 i 9 es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

5. D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no afecta finques ja que tota l'actuació està compresa dins del límits de domini públic del CIM, si bé per a la connexió de les lluminàries de la rotonda és necessari realitzar una nova canalització per la carretera local en direcció cap a Son Macià (Cales de Mallorca). Atès que la carretera afectada és de titularitat municipal de l'Ajuntament de Manacor, s'haurà d'acreditar la disponibilitat dels terrenys, d'acord amb el que disposa l'article 236 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic.

També assenyalava que, en relació als serveis afectats, a aquesta versió núm.2 del projecte s'ha inclòs un anàlisi dels serveis existents a l'àmbit de la intersecció de Son Macià (annex 13); hi figuren les consultes realitzades a les diferents companyies i a l'Ajuntament de Manacor. S'ha previst en el projecte l'execució de cales per tal de confirmar la ubicació dels serveis de telefonia i conduccions d'aigua identificats, i la protecció i reposició d'aquests en cas de veure's afectats. Quant als serveis de telefonia, cal fer referència a l'esmentat al punt 1.1 del present informe.

6. Dia 4 d'octubre de 2022 l'enginyer municipal de camins, canals i ports de l'Àrea d'Urbanisme, Habitatge i Activitats de l'Ajuntament de Manacor informa que revisada la documentació i realitzada visita d'inspecció a l'àmbit del projecte, no troba cap inconvenient en la realització de les obres contemplades en el projecte i confirma l'existència a la zona d'actuació dels serveis indicats per la directora insular d'infraestructures al seu escrit de dia 30 de maig de 2022.

7. Mitjançant Decret de Batllia de dia 11 d'octubre de 2022 l'Ajuntament de Manacor autoritza al Consell de Mallorca les obres del projecte "Reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià. Versió 2 " Clau 18-21.0-RF, pel que fa a l'àmbit de la carretera municipal que condueix a Son Macià, amb les prescripcions derivades de l'informe dels serveis tècnics municipals i posar a disposició del Consell de Mallorca el domini públic municipal de la carretera que condueix a Son Macià per executar les obres





previstes en aquest projecte “Reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià. Versió 2 “ Clau 18-21.0-RF.

8. D'acord amb el projecte, l'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant no és preceptiva.

9. L'apartat 9 de l'informe de supervisió indica que des d'un punt de vista tècnic, atès que es tracta d'una actuació específica (reforç de ferm) i d'una millora local d'una intersecció existent en T, la informació pública del projecte no és preceptiva pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990 de Carreteres de les Illes Balears.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 e) del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2022 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a 250.000 € quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot l'exposat,

RESOLC

1. Aprovar definitivament el Projecte “Reforç de ferm de la carretera Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció cap a Son Macià. Versió 2” Clau 18-21.0-RF redactat el mes de setembre de 2022, el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de tres milions set-cents trenta-set mil set-cents cinc euros amb setanta-nou cèntims (3.737.705,79€) que inclou, a més del cost d'execució de la contracte de tres milions dos-cents setanta-nou mil nou-cents vuitanta-dos euros amb seixanta-set cèntims (3.279.982,67€), quatre-cents vuit mil cinc-cents vint-i-tres euros amb trenta-vuit cèntims (408.523,38€) per tractament de gestió de residus i quaranta-nou mil cent noranta-nou euros amb setanta-quatre cèntims (49.199,74€) per a foment de patrimoni històric i artístic.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques>>.

Palma, en la data de la signatura electrònica (19 d'octubre de 2022)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

