



## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE MALLORCA

### DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

**294378**

*Aprovació definitiva del projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívic al costat de la Ma-15c i ciclovia. Clau 18-16.0-ML, redactat el juny de 2021, SEFYCU 2660849*

#### Fets

1. Mitjançant resolució de dia 11 de gener de 2021 es va aprovar inicialment el projecte versió 2 del “Projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívic al costat de la Ma-15c i ciclovia”, amb Clau 18-16.0-ML i la relació de béns i drets afectats, es va acordar obrir un tràmit d'informació pública de 20 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, el dia 19 de gener de 2021, (BOIB núm. 8), en el WEB del Consell Insular de Mallorca i en el Diario de Mallorca, i d'acord amb el certificat emès per l'Ajuntament de Manacor, l'anunci relatiu a béns i drets afectats va estar publicat en el tauler d'anuncis des del dia 20 de gener de 2021 fins al dia 17 de febrer de 2021.

2. Dins el termini d'informació pública, el Sr. LL.V.R.A. va presentar escrit d'al·legacions (RGE núm. 502 de dia 5 de febrer de 2021).

3. Dins el termini d'informació pública, el Sr. J.M.F. va presentar escrits d'al·legacions (RGE núm. 2332/2021 de dia 17 de febrer de 2021).

4. El 24 de febrer de 2021 es va emetre un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures, en relació a l'al·legació de data 5 de febrer de 2021.

5. El 10 de març de 2021 (RGE núm. 5882 de dia 10 de març de 2021) L'Ajuntament de Manacor va emetre informe tècnic d'anàlisi del projecte als efectes que es tinguessin en compte les consideracions que consten al referit informe dels tècnics municipals.

6. El 17 de març de 2021 es va emetre un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures analitzant i recull part de les propostes de l'informe tècnic de l'Ajuntament de Manacor de data 10 de març de 2021.

7. El 20 d'abril de 2021 es va emetre un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures, en relació a l'al·legació de data 17 de febrer de 2021.

8. Estudiades i contestades les al·legacions per part del Director del projecte, es varen considerar algunes d'elles, modificant el projecte puntualment, motiu pel qual es va considerar necessari l'emissió d'un informe de supervisió complementari.

9. El dia 20 d'abril de 2021 es va emetre informe de Supervisió complementari 2021-12, al ja realitzat en data 5 de novembre de 2020, informe núm. 2020-28, que analitza i fa una descripció resumida del projecte i de les modificacions del projecte inicial proposades pels serveis tècnics amb la finalitat de millorar la funcionalitat del carril zero i informe favorable l'aprovació del projecte.

10. El 19 i 20 d'abril de 2021 el Servei de Topografia va elaborar un informe tècnic de delimitació del domini públic viari des dels trams de les carreteres Ma-15 Palma-Cala Ratjada i Ma-15C, Travessera Manacor, terme municipal de Manacor.

11. En Pablo Micheletti Garrido I.C.C.P. i en Jairo Fernandez Herrera I.C.C.P. autor i director del projecte respectivament, en el mes de juny de 2021, varen introduir les modificacions al “Projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívic al costat de la Ma-15c i ciclovia”, SEFYCU 2660849, que indica que com a conseqüència de l'exposició pública del projecte s'ha considerat necessari ampliar el paviment de romanent de l'antiga carretera de Manacor per facilitar l'entrada dels veïnats a dit remenant.

12. En data 17 de juny de 2021 es va emetre informe de Supervisió complementari 2021-17, en el qual es diu que únicament es descriurà el nou canvi del projecte respecte d'allò que es va descriure a l'anterior informe, número 2021-12, perquè la resta roman igual que en l'anterior versió.

A l'informe es diu que l'accés a les parcel·les rurals existents a la marge dreta des de la Ma-15, en direcció a Palma, torna a realitzar-se a l'altura del segon camí transversal que existeix, i s'efectua amb una ampliació del romanent de l'antiga carretera de Manacor. L'objectiu d'aquest darrer canvi, d'ampliació del romanent i sortida de la Ma-15 més lluny de la rotonda, és millorar la seguretat en la incorporació a aquest camí paral·lel a la Ma-15, antiga carretera de Manacor. L'informe proposa l'aprovació del projecte.





13. El dia 7 de juliol de 2021 l'enginyer de camins Jairo Fernandez va emetre informe en el qual assenyala que les actuacions previstes en el romanent de l'antiga carretera C-715 faran més accessibles l'accés a les parcel·les rurals existents al marge dret des de la Me-15 en direcció a Palma.

#### **Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.
6. L'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP) regula el tràmit d'informació pública, d'un període no inferior a vint dies, mitjançant la publicació d'un anunci en el diari oficial corresponent.
7. L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.
8. L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'urgent ocupació dels béns afectats per una expropiació.

Per tot això, dicta la següent

#### **Resolució**

1. Resoldre les al·legacions presentades el dia 5 de febrer de 2021 pel Sr. LL.V.R.A. dins el tràmit d'informació pública en relació a la resolució de 11 de gener de 2021 d'aprovació inicial del projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívica al costat de la Ma-15c i ciclovia, Clau 18-16.0-ML, i de l'aprovació inicial de la relació de contreta de béns i drets afectats del terme municipal de Manacor de conformitat i l'abast recollit a l'informe tècnic de dia 24 de febrer de 2021 i l'informe de Supervisió complementari 2021-17, de dia 17 de juny de 2021, que consten a l'expedient i que formen part integrant d'aquesta resolució.
2. Resoldre les al·legacions presentades el dia 17 de febrer de 2021 pel Sr. J.M.F. dins el tràmit d'informació pública en relació a la resolució de 11 de gener de 2021 d'aprovació inicial del projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívica al costat de la Ma-15c i ciclovia, Clau 18-16.0-ML, i de l'aprovació inicial de la relació de contreta de béns i drets afectats del terme municipal de Manacor de conformitat i l'abast recollit als informes tècnics emesos el dia 20 d'abril de 2021 i 7 de juliol de 2021 i l'informe de Supervisió complementari 2021-17, de dia 17 de juny de 2021, que consten a l'expedient i que formen part integrant d'aquesta resolució.
3. Resoldre les qüestions plantejades a l'informe tècnic de l'Ajuntament de Manacor de dia 10 de març de 2021, analitzades i recollides a l'informe del director del projecte de dia 17 de març de 2021 i l'informe de Supervisió complementari 2021-17, de dia 17 de juny de 2021, que consten a l'expedient i que formen part integrant d'aquesta resolució.
4. Aprovar definitivament el projecte de construcció de ramal en rotonda de accés a Manacor en la Ma-15 (PK 47+000), vial cívica al costat de la Ma-15c i ciclovia, Clau 18-16.0-ML, redactat el juny de 2021, SEFYCU 2660849, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de cinc-cents vuitanta-quatre mil cinc-cents trenta euros amb noranta-dos cèntims (584.530,92€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de cinc-cents setanta mil cents seixanta-un euros amb seixanta-set cèntims (570.161,67€), mil seixanta-un euros amb vint-i-set cèntims (1.061,27€) pel control de qualitat a compte de la direcció d'obra, dos mil desset euros amb tretze



cèntims (2.017,13€) per a expropiacions, cinc mil cinc-cents vuitanta-nou euros amb vint-i-tres cèntims (5.589,23 €) per a gestió de residus i cinc mil set-cents un euros amb seixanta-dos cèntims (5.701,62€) per protecció del patrimoni històric.

5. Aprovar definitivament, en concordança amb l'annex 12 de la memòria del projecte, la relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats del terme municipal de Manacor següents:

<i>N. finca</i>	<i>Suelo</i>	<i>Pol.</i>	<i>Par.</i>	<i>Ref. Cadastral</i>	<i>Titular</i>	<i>M² Exp.</i>
1	Rústico	27	509	07033A027005090001SE	Sureda Ferrer, María	97,080
2	Rústico	27	1068	07033A027010680000AA	Provisé Service credits SL	243,600
3	Urbana	26	1335	07033A026013350000AX	Global Taranis SL	99,050
4	Urbana	26	47(c)	7000109ED1870S0001HK	Comercila tecno-Balear SA	7,450

6. Publicar aquesta resolució al BOIB.

7. Notificar aquesta resolució a totes les persones que varen presentar al·legacions dins el termini d'informació pública, amb els informes de resposta a les al·legacions presentades.

8. Iniciar els tràmits als efectes de sol·licitar al Consell de Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la declaració d'ocupació urgent dels béns i drets afectats per dur a terme les expropiacions relatives al projecte esmentat.

Palma, 9 de juliol de 2021

**L'Òrgan Resolutori**  
Ivan Sevillano Miguel

