

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

197070***Resolució d'aprovació de l'addenda al projecte de reforç de ferm a la Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció de Son Macià, amb Clau 18-21.0-RF***

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 17 de maig de 2021 he resolt el següent:

<<Fets

1. El Sr. Enrique Pérez Rodríguez, enginyer de camins, canals i ports de l'empresa consultora Técnica y Proyectos SA (TYPESA), el desembre de 2020 va elaborar el projecte de reforç de ferm a la Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció de Son Macià, amb Clau 18-21.0-RF. La Sra. Lara Ataún Bueno, enginyera de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, va dirigir aquest projecte.

2. El 25 de febrer de 2021 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2021-06, SEFYCU 2575281).

3. Mitjançant resolució de l'11 de març de 2021 (SEGRA 442039) vaig aprovar l'esmentat projecte amb un pressupost per al coneixement de l'administració de dos milions vuit-cents vint-i-un mil dos-cents quatre euros amb vuitanta-un cèntims (2.821.204,81 €):

Pressupost d'execució de la contracta	2.791.315,70 €	Dos milions set-cents noranta-un mil tres-cents quinze euros amb setanta cèntims
Gestió de residus	1.975,95 €	Mil nou-cents setanta-cinc euros amb noranta-cinc cèntims
Foment del patrimoni	27.913,16 €	Vint-i-set mil nou-cents tretze euros amb setze cèntims

4. La Sra. Lara Ataún Bueno, el maig de 2021 ha elaborat l'addenda al projecte redactat el desembre de 2020 (SEFYCU 2628721).

D'acord amb allò que es menciona a la memòria, el contingut íntegre del projecte redactat el mes de desembre de 2020, i aprovat mitjançant resolució d'11 de març de 2021, segueix sent vàlid, a excepció d'aquells apartats especificats i justificats a l'addenda.

5. D'acord amb l'addenda, el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració puja a dos milions vuit-cents vint-i-vuit mil quatre-cents quaranta-vuit euros amb noranta-sis cèntims (2.828.448,96 €), i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	2.798.488,13 €	Dos milions set-cents noranta-vuit mil quatre-cents vuitanta-vuit euros amb tretze cèntims
Gestió de residus	1.975,95 €	Mil nou-cents setanta-cinc euros amb noranta-cinc cèntims
Foment del patrimoni	27.984,88 €	Vint-i-set mil nou-cents vuitanta-quatre euros amb vuitanta-vuit cèntims

6. El 14 de maig de 2021 s'ha emès l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2021-14, SEFYCU 2629355) en relació amb l'esmentada addenda.

7. El 14 de maig de 2021 s'ha emès l'acta de replanteig (SEFYCU 2628732) prevista en l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en la qual s'indica que per les actuacions previstes fora de l'àmbit del domini públic del Consell Insular de Mallorca s'està tramitant un conveni amb l'Ajuntament de Manacor.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació



i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2021 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'Informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dict la següent:

Resolució

1. Aprovar l'addenda redactada al maig de 2021 (SEFYCU 2628721), la qual modifica alguns apartats del projecte de reforç de ferm a la Ma-14 (Felanitx-Manacor) i millora de la intersecció de Son Macià, amb Clau 18-21.0-RF.

2. Determinar que, a la vista de l'esmentada addenda, el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració passa a ser de dos milions vuit-cents vint-i-vuit mil quatre-cents quaranta-vuit euros amb noranta-sis cèntims (2.828.448,96 €), i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	2.798.488,13 €	Dos milions set-cents noranta-vuit mil quatre-cents vuitanta-vuit euros amb tretze cèntims
Gestió de residus	1.975,95 €	Mil nou-cents setanta-cinc euros amb noranta-cinc cèntims
Foment del patrimoni	27.984,88 €	Vint-i-set mil nou-cents vuitanta-quatre euros amb vuitanta-vuit cèntims

>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 21 de maig de 2021

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

