

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

184633***Resolució del conseller executiu del Departament d'Hisenda, Gestió Econòmica, Esports i Joventut de modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022***

El Consell Executiu d'aquest Consell Insular va acordar, en data 07/02/2020, de conformitat amb el que disposa l'article 8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOIB núm. 20, de 15/02/2020) l'aprovació del vigent Pla estratègic de subvencions d'aquesta Corporació per als anys 2020-2021-2022; així mateix també va acordar delegar en la consellera executiva del Departament d'Economia i Hisenda, i Desenvolupament Empresarial, l'aprovació de les modificacions que es poguessin produir durant la seva vigència (BOIB núm. 126, de 16/07/2020).

Des de l'aprovació de l'esmentat Pla estratègic de subvencions s'han detectat noves necessitats dins l'àmbit competencial propi del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i Lluita contra l'Intrusisme que precisen la seua atenció, més concretament, en l'àmbit de les Infraestructures Viàries, i és intenció de l'esmentat departament atendre-les, per la qual cosa és necessari modificar el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022.

En aquest sentit, el conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i Lluita contra l'Intrusisme va dictar, en data 28/04/2021, una providència que, en extracte, assenyalava el següent:

«.../...

El Consell Insular d'Eivissa és, en virtut de la citada Llei 16/2001, el titular de la carretera EI 200, un tram de la qual travessa pel centre del nucli urbà de Sant Carles de Peralta, TM de Santa Eulària des Riu; el tram concret és el comprès entre el pk 12+610 i el 13+050.

Per altra banda, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu és titular del carrer Venda de Morna, via de circumval·lació del nucli de Sant Carles de Peralta, situat al nord del mateix, el qual s'inicia al pk 12+610 de la via EI-200 i finalitza al pk 13+050 de la mateixa via.

Mitjançant escrit de data 21/02/2018, el Consell Insular va remetre un ofici a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu en resposta a la petició, que aquest Ajuntament havia fet per la permuta del citat tram de la carretera EI-200 pel carrer Venda de Morna. En l'esmentat ofici s'indicaven tot un seguit de consideracions tècniques que s'havien de complir abans d'iniciar els tràmits pel canvi de titularitat. En concret, es deia que calia donar solució a les interseccions de la via de circumval·lació amb la carretera EI-200, tot havent-se de presentar una proposta tècnica justificativa elaborada per tècnic competent.

Segons comunicació de l'Ajuntament de Santa Eulària, els serveis tècnics d'aquest Ajuntament han elaborat un projecte anomenat «Acondicionamiento de intersecciones y reordenación de accesos en la carretera EI-200 en els pk 12+610 y 13+050 con la circumval·lació de Sant Carles de Peralta (TM de Santa Eulària des Riu)».

És voluntat d'aquest Consell Insular aconseguir l'execució d'aquest projecte de condicionament d'interseccions i reordenació d'accesos, en vistes a que en un futur, es pugui portar a terme la permuta de l'esmentat tram de la carretera EI-200 pel vial de circumval·lació del poble de Sant Carles, per la qual cosa es vol col·laborar amb l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per posar en comú els mitjans dels quals respectivament disposen ambdues administracions (insular i municipal) per tal de portar-ho a terme.

En aquest sentit, en data 27/01/2021, el conseller executiu que subscriu va disposar mitjançant providència d'incoació que s'iniciassin les actuacions administratives, jurídiques i d'intervenció que resultin escaients, per tal de poder procedir a la signatura d'un Conveni de col·laboració que permetés l'execució del projecte d'obres esmentat, en virtut del qual el Consell Insular aportí els recursos econòmics necessaris per al pagament de les obres i l'Ajuntament porti a terme la licitació i l'execució d'aquestes.

D'altra banda, el Consell Executiu d'aquest Consell Insular va acordar, en data 07/02/2020, de conformitat amb el que disposa l'article 8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOIB núm. 20, de 15/02/2020) l'aprovació del vigent Pla estratègic de Subvencions d'aquesta Corporació per als anys 2020-2021-2022, així com també delegar en el consellera executiva del Departament d'Economia i Hisenda, i Desenvolupament Empresarial, l'aprovació de les modificacions que es poguessin produir durant la seva vigència (BOIB núm. 126, de 16/07/2020).

Atès que en l'esmentat Pla estratègic no està previst l'atorgament de la subvenció corresponent a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per tal que pugui fer front a l'import de la realització de les obres abans esmentades i a l'import de la resta de les despeses efectivament

realitzades per a la seva execució, fins a l'import màxim de 1.500.000,00 € segons resulta de l'expedient 4/2021 de modificació de crèdits per suplement (BOIB núm. 43, de 30/03/2021).

És per això que caldria modificar el vigent Pla estratègic de subvencions per incloure aquesta subvenció directa a l'Ajuntament de Santa Eulària pel citat import màxim de 1.500.000,00 €.

En conseqüència, en ús de les facultats que tenc conferides, **DISPÒS** que es duuin a terme les actuacions administratives escaients per modificar, en el sentit tot just indicat, el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022, aprovat pel Consell Executiu amb data 7/02/2020.»

Vist l'informe proposta del cap de Servei d'Infraestructures Viàries, de data 29/04/2021, en el qual es fa constar, en extracte, que els articles 21 i 5.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB donen cobertura i serveixen de fonament i base al conveni de col·laboració de referència entre aquest Consell Insular i l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu.

Vista la proposta del conseller executiu Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i Lluita contra l'Intrusisme de data 29/04/2021.

Atès que les atribucions específiques de la consellera executiva del Departament d'Economia i Hisenda i Desenvolupament Empresarial passaren a ser del conseller executiu del Departament d'Hisenda, Gestió Econòmica, Esports i Joventut, en virtut de l'article sisè del Decret de Presidència núm. 768, de 31/08/2020, de modificació del Decret de Presidència número 471, de 10/07/2019, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments, i del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16/07/2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 153 de 05/09/2020).

Sobre la base de tot l'anterior, atès el que disposa l'esmentat Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16/07/2019, en relació amb l'article 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de data 18/09/2010, rectificació d'errors en el BOIB núm. 148, de 14/10/2010, i modificació en el BOIB núm. 48, de data 16/04/2016) el conseller executiu del Departament d'Hisenda, Gestió Econòmica, Esports i Joventut, en virtut de les competències que tenc atribuïdes,

RESOLC

Primer. Aprovar la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2020, 2021 i 2022, en els termes següents:

-Incloure la següent línia d'acció:

Departament: Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i Lluita contra l'Intrusisme

Servei: Infraestructures Viàries

Línia d'acció (nom de l'acció)	Subvenció a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per a l'execució de les obres de «C ondicionament d'interseccions i reordenació d'accessos en la carretera EI-200 en els pk 12+610 i 13+050 amb la circumval·lació de Sant Carles de Peralta (TM de Santa Eulària des Riu)»,
Forma d'atorgament (concurrència competitiva o subvenció directa)	Subvenció directa (conveni de col·laboració)
Objectius estratègics (què es pretén aconseguir amb la subvenció que es proposa)	Finançar l'import de la realització de les obres i l'import de la resta de les despeses efectivament realitzades per a la seva execució, fins a l'import màxim de la subvenció
Destinatari (beneficiari o entitats col·laboradores)	Ajuntament de Santa Eulària des Riu
Efectes a aconseguir amb l'atorgament de la subvenció	Agilitat en la tramitació de l'expedient i la seua materialització, per part de l'Ajuntament, entitat pública més propera, per àmbit competencial i immediatesa territorial, en virtut de l'art. 4.3 de la CEAL; arts. 66 i 67 del TRRL; art. 5.3 de la Llei 5/1990 de carreteres; i art. 29.2.h de la Llei municipal i de règim local de les Illes Balears, tot això en relació a les competències del Consell Insular ex art. 70.15 de l'Estatut d'autonomia.
Indicadors d'avaluació (indiqueu els indicadors de referència per a la subvenció que es preveu o aquells altres que no s'han previst en aquesta taula i que considereu han de ser tinguts en compte)	Justificació de les obres realitzades i de l'import de la resta de les despeses efectivament realitzades per a la seva execució.
Aplicació pressupostària	4530.76203
Cost previsible	1.500.000,00 €
Finançament (fons propis del CIE o també fons externs)	Fons propis del CIE



Compatibilitat o incompatibilitat	L'Ajuntament s'obliga no demanar subvencions pel mateix concepte a cap altra administració. Sense perjudici de que es puguin demanar subvencions per les despeses el pagament de les quals l'assumeixi l'Ajuntament.
-----------------------------------	--

Segon. Publicar aquesta modificació del Pla estratègic de subvencions al Butlletí oficial de les Illes Balears.

Tercer. Donar compte de la resolució al primer Consell Executiu que se celebri.

Eivissa, 14 de maig de 2021

El cap de Servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Mari Noguera

