

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

67612 *Resolució d'aprovació del projecte d'execució de proteccions contra desprendiments de la Ma-2210 entre el PK 3+000 i el PK 6+900, amb Clau 19-12.0-ML*

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 18 de març de 2021 he resolt el següent:

<<Fets

1. El Sr. Joan M. Rius Gibert, enginyer de camins, canals i ports, i el Sr. Raül Aguiló González, enginyer tècnic d'obres públiques, ambdós adscrits a la Direcció Insular d'Infraestructures del Consell Insular de Mallorca, el novembre de 2020 varen elaborar i dirigir el projecte d'execució de proteccions contra desprendiments de la Ma-2210 entre el PK 3+000 i el PK 6+900 (versió 2), amb Clau 19-12.0-ML i ordre d'estudi de 04/06/2020.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: memòria i 7 annexos.
- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plecs de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: pressupost.
- Document núm. 5: estudi de seguretat i salut.

3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és de quatre-cents catorze mil vuit-cents seixanta-nou euros amb noranta-quatre cèntims (414.869,94€), i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	410.762,32 €	Quatre-cents deu mil set-cents seixanta-dos euros amb trenta-dos cèntims
Foment del patrimoni	4.107,62 €	Quatre mil cent set euros amb seixanta-dos cèntims

4. El 14 de gener de 2021 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2021-02).

A l'apartat 7 de l'esmentat informe de supervisió es fa referència a que el projecte no preveu ocupacions temporals, ni expropiacions, ni afectar serveis, però adverteix que en fase d'obra es prendran les mesures necessàries per evitar qualsevol incidència amb la línia aèria de telefonia propera a l'entorn de treball.

D'acord amb el seu apartat 8 el tràmit d'informació pública no és preceptiu, i, si bé el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, vist que part de l'àmbit d'actuació es troba dins Xarxa Natura (ES0000073 Costa Brava de Mallorca LIC-ZEPA) als pks 5 - 6, abans de l'inici de les obres caldrà fer una consulta al Servei de Protecció d'Espècies de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears per determinar si l'època prevista per l'actuació pot afectar a la nidificació d'espècies a la zona.

L'informe proposa l'aprovació del projecte amb les consideracions indicades en els apartats 7 i 8 esmentats, i amb les consideracions indicades en el seu apartat 6 relatives a les característiques del contracte.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació

i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2021 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'Informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dict la següent:

Resolució

1. Aprovar el projecte d'execució de proteccions contra desprendiments de la Ma-2210, entre el PK 3+000 i el PK 6+900 (versió 2), amb Clau 19-12.0-ML, redactat el mes de novembre de 2020, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de quatre-cents catorze mil vuit-cents seixanta-nou euros amb noranta-quatre cèntims (414.869,94€), que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	410.762,32 €	Quatre-cents deu mil set-cents seixanta-dos euros amb trenta-dos cèntims
Foment del patrimoni	4.107,62 €	Quatre mil cent set euros amb seixanta-dos cèntims

2. Advertir que s'hauran de tenir en compte les consideracions indicades en els apartats 6, 7 i 8 de l'informe de supervisió emès el 14 de gener de 2021 (informe núm. 2021-02)>>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 22 de març de 2021

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

