



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

9203

Resolució d'aprovació definitiva del projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, dins del terme municipal d'Andratx, amb Clau 16-35.0-ML, i de la relació de béns i drets afectats

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 19 de febrer de 2021 he resolt el següent:

<<Fets

1.- El Sr. Andrés Torrens Padrosa, enginyer de camins, canals i ports de la consultora SOLID INGENIERÍA + CONSTRUCCIÓN, el febrer de 2018 va elaborar el projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, amb Clau 16-35.0-ML. El Sr. Pedro J. Bosch, enginyer tècnic d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca va dirigir aquest projecte.

2.- El projecte està format per 4 documents:

- Document núm. 1: memòria i 19 annexos.
 - L'annex 12 preveu els serveis afectats.
 - L'annex 14 preveu les expropiacions que cal dur a terme, per la qual cosa incorpora la relació de béns i drets afectats, en compliment del que disposa l'article 17 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa.
- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plecs de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: pressupost.

3.- El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és d'un milió tres-cents trenta-dos mil set-cents set euros amb vint-i-tres cèntims (1.332.707,23 €), i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	1.164.326,12 €	Un milió cent seixanta-quatre mil tres-cents vint-i-sis euros amb dotze cèntims
Expropiacions	57.340,67 €	Cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims
Foment de patrimoni	11.643,26 €	Onze mil sis-cents quaranta-tres euros amb vint-i-sis cèntims
Gestió de residus	99.397,20 €	Noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims

4.- El 23 d'abril de 2019 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2019-14).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i, atès que es tracta d'una reforma estructural, d'acord amb el que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, s'ha de sotmetre al tràmit d'informació pública.

5.- El Sr. Antonio de Pablo Escolá, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, ateses les noves necessitats a implantar en la definició de l'obra, el juny de 2020 va elaborar l'addenda al projecte redactat el febrer de 2018 abans esmentat.

D'acord amb el que s'indica a la seva memòria, el contingut íntegre del projecte redactat el febrer de 2018 segueix sent vàlid, a excepció d'aquells apartats especificats i justificats a l'addenda.

6.- D'acord amb l'addenda de juny de 2020 el pressupost del projecte per al coneixement de l'administració puja a un milió nou-cents quaranta-dos mil vint euros amb trenta-sis cèntims (1.942.020,36 €), i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	1.767.606,43 €	Un milió set-cents seixanta-set mil sis-cents sis euros amb quaranta-tres cèntims
Expropiacions	57.340,67 €	Cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims
Foment de patrimoni	17.676,06 €	Disset mil sis-cents setanta-sis euros amb sis cèntims
Gestió de residus	99.397,20 €	Noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims

7.- El 28 de juliol de 2020 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del



sector públic (informe núm. 2020-18), que informa aquells punts on hi ha canvis en relació amb l'anterior informe núm. 2019-14 emès el 23 d'abril de 2019.

8.- El 4 de novembre de 2020 el Sr. Antonio de Pablo Escolá va emetre un informe que motiva la petició de declaració d'urgent ocupació dels terrenys necessaris per executar les obres previstes en el projecte.

9.- Mitjançant resolució de 9 de novembre de 2020 es va aprovar inicialment el projecte abans esmentat i la relació de béns i drets afectats, es va acordar obrir un tràmit d'informació pública de 20 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el WEB del Consell Insular de Mallorca i en un dels diaris de major difusió de l'illa, i es va disposar la tramesa a l'Ajuntament d'Andratx d'un anunci amb la relació de béns i drets afectats, a l'efecte de la seva inserció en el tauler d'edictes per un termini de 20 dies.

10.- El 12 de novembre de 2020 es va publicar l'anunci d'aprovació inicial en el BOIB (BOIB núm. 194), en el diari Última Hora i en el WEB del Consell Insular de Mallorca, i, d'acord amb el certificat tramès per part de l'Ajuntament d'Andratx, l'anunci relatiu a la relació de béns i drets afectats va estar publicat en el tauler d'anuncis des del 12 de novembre fins al 15 de desembre de 2020.

Dins del termini d'informació pública la Sra. A.M.G.A va presentar un escrit d'al·legacions en representació del Sr. B.D.V (RGE núm. 48826, de 14/12/2020).

11.- El 17 de febrer de 2021 s'ha emès un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures en relació amb les al·legacions presentades, el qual conclou que el projecte no s'ha de modificar.

I el 18 de febrer de 2021 per part del Servei d'Expropiacions i Valoracions s'ha emès un informe complementari a l'emès el 17 de febrer de 2021, el qual conclou que la relació de béns i drets afectats no s'ha de modificar.

Fonaments de dret

1.- La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2.- La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3.- L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4.- L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5.- L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2021 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

6.- L'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regulen al tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.

7.- L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.

8.- L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per una expropiació i les seves conseqüències.

Per tot això, dicta la següent:

Resolució

1.- Resoldre les al·legacions presentades per part de la Sra. A.M.G.A, en representació del Sr. B.D.V (RGE núm. 48826, de 14/12/2020), dins



del tràmit d'informació pública en relació amb la resolució de 9 de novembre de 2020, d'aprovació inicial del projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, dins el terme municipal d'Andratx, amb Clau 16-35.0-ML, amb l'addenda redactada el juny de 2020, i d'aprovació inicial de la relació de béns i drets afectats, de conformitat i amb l'abast recollit a l'informe emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures en data 17 de febrer de 2021 i a l'informe complementari emès per part del Servei d'Expropiacions en data 18 de febrer de 2021 que consten a l'expedient.

2.- Aprovar definitivament el projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, dins el terme municipal d'Andratx, amb Clau 16-35.0-ML, redactat l'abril de 2018, amb l'addenda redactada el juny de 2020, amb un pressupost per al coneixement de l'administració d'un milió nou-cents quaranta-dos mil vint euros amb trenta-sis cèntims (1.942.020,36 €), que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	1.767.606,43 €	Un milió set-cents seixanta-set mil sis-cents sis euros amb quaranta-tres cèntims
Expropiacions	57.340,67 €	Cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims
Foment de patrimoni	17.676,06 €	Disset mil sis-cents setanta-sis euros amb sis cèntims
Gestió de residus	99.397,20 €	Noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims

3.- Aprovar definitivament la relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats, i declarar la necessitat d'ocupació en relació amb les finques següents del terme municipal d'Andratx:

Finca	Pol.	Parc.	Referència cadastral	Titular	m2 a expropiar	m2 ocupació temporal
1	8	18	07005A008000180000RW	Hereus de Tomás Darder Cirera	1.116	246
2	8	28	07005A008000280000RL	Hereus de Tomás Darder Cirera	801	482
3	8	17	07005A008000170000RH	Hereus de Tomás Darder Cirera	28	29
4	8	16	07005A008000160000RU	En investigació	617	171
5	8	15	07005A008000150000RZ	Antonia Bonet Xamena Coloma i Mireia Margarita Jofre Bonet	6.982	1.698

4.- Publicar aquesta resolució al BOIB.

5.- Notificar a la Sra. A.M.G.A, qui actua en representació del Sr. B.D.V, la resposta a les al·legacions que ha presentat.

6.- Sol·licitar al Consell de Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per dur a terme les expropiacions relatives al projecte esmentat>>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 22 de febrer de 2021

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

