



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

12789

Resolució d'aprovació del projecte de reforç de ferm de la Ma-3240 Inca-Sineu, del PK 0+700 fins al PK 12+150, i millora de la intersecció amb la Ma-3241, amb l'execució d'una rotonda, Clau 17-14.0-RF

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 3 de desembre de 2021 he resolt el següent:

<<Fets

1. Mitjançant resolució de la consellera de Territori i Infraestructures de 20 de setembre de 2018 es va aprovar el projecte redactat el mes de març de 2018 per part del Sr. Alejandro José Gil Amorós, enginyer tècnic d'obres públiques de la Direcció Insular d'infraestructures, de reforç de ferm de la Ma-3240 Inca-Sineu, del PK 0+700 fins al PK 12+150, i millora de la intersecció amb la Ma-3241, amb l'execució d'una rotonda, Clau17-14.0-RF.

2. D'acord amb l'apartat 3 de la resolució esmentada, i atès el contingut de l'annex 12 de la memòria del projecte, es varen iniciar els tràmits prevists a l'article 17 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954 sobre expropiació forçosa (LEF), i mitjançant resolució de la consellera de Territori i Infraestructures d'11 de març de 2019 es va aprovar la relació de persones propietàries i bens afectats.

3. El 26 d'abril de 2019 el Consell de Govern va declarar l'ocupació urgent dels terrenys afectats per dur a terme les expropiacions previstes en el projecte (BOIB núm. 56, de 27 d'abril de 2019), i l'11 de maig de 2019 es varen aixecar les actes prèvies corresponents previstes a l'article 52 LEF.

4. El 8 de setembre de 2021 el Consell Executiu va aprovar l'expedient de contractació de les obres previstes en el projecte (Expedient 775861K), i, atès que no es va rebre cap proposició durant el termini de presentació d'ofertes, mitjançant resolució que vaig dictar el 7 d'octubre de 2021 vaig declarar deserta la licitació.

5. El 20 d'octubre de 2021 la Directora Insular d'Infraestructures va dictar una ordre d'estudi complementària als efectes de revisar els preus del projecte primitiu i d'actualitzar la normativa d'aplicació. I el 17 de novembre de 2021 va dictar una altra ordre d'estudi complementària amb un pressupost d'execució de la contracta que ascendeix a 2.002.664,01€.

6. En novembre de 2021 el Sr. Alejandro José Gil Amorós, enginyer tècnic d'obres públiques de la Direcció Insular d'infraestructures, va concloure la redacció de la versió 2 del projecte de reforç de ferm de la Ma-3240 Inca-Sineu, del PK 0+700 fins al PK 12+150, i millora de la intersecció amb la Ma-3241, amb l'execució d'una rotonda, Clau 17-14.0-RF.

El projecte s'ha fraccionat en diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX i consta dels cinc arxius següents signats individualment per l'autor del projecte:

Títol del projecte	Reforç de ferm de la Ma-3240 Inca-Sineu, del PK 0+700 fins al PK 12+150, i millora de la intersecció amb la Ma-3241, amb l'execució d'una rotonda
Clau	17-14.0-RF
Núm. arxiu	Nom del document:
1	DOC-1_MEMORIA-ANNEXOS_V2. SEFYCU 2763798
2	DOC-2_PLANOLS_V2. SEFYCU 2763822
3	DOC-3_PPT_V2. SEFYCU 2764896
4	DOC-4_PRESSUPOST_V2. SEFYCU 2763838
5	DOC-5_ESS_V2. SEFYCU 2763841

El pressupost del projecte per al coneixement de l'Administració ascendeix a 2.151.160,42 € i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	2.002.664,01 €
---------------------------------------	----------------

Gestió de residus	128.242,40 € (116.584,00 € +10% IVA)
Expropiacions (Valoració afeccions)	227,37 €
Foment del patrimoni històric i artístic	20.026,64 €

7. El 30 de novembre de 2021 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2021-28, SEFYCU 2775619) que indica que l'objecte i la descripció de l'actuació prevista en aquesta segona versió del projecte és la mateixa que la versió anterior redactada el mes de març de 2018, i que es mantenen les circumstàncies inicials, la necessitat de dur a terme l'actuació, la solució projectada i la definició de les obres, si bé s'han actualitzat els preus que componen el pressupost i la normativa d'aplicació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i el tràmit d'informació pública no és preceptiu. A més indica que no s'ha introduït cap modificació a l'annex 12 de la memòria (referent a les servituds de telefonia), amb l'excepció dels plànols on s'ha actualitzat la data (octubre 2021); per la qual cosa, es manté l'afecció a les mateixes 3 finques del terme municipal de Costitx, i amb la mateixa superfície.

A més adverteix que s'haurà de tramitar la corresponent autorització/conveni amb la companyia de serveis pel canvi de les línies aèries de Telefònica i cessió d'ús de les instal·lacions en domini públic, d'acord amb l'establert en el Decret de data 13 de maig de 1954.

8. El 3 de desembre de 2021 la cap del Servei d'Expropiacions de la Direcció Insular d'Infraestructures ha emès un informe que conclou que no hi ha inconvenient en continuar el procediment expropiatori ja iniciat (SEFYCU 2779356, Expedient 781125X).

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2021 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Aprovar projecte de reforç de ferm de la Ma-3240 Inca-Sineu, del PK 0+700 fins al PK 12+150, i millora de la intersecció amb la Ma-3241, amb l'execució d'una rotonda, Clau17-14.0-RF, que consta dels arxius indicats a l'apartat 6 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a 2.151.160,42 €, i que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	2.002.664,01 €
Gestió de residus	128.242,40 € (116.584,00 € +10% IVA)
Expropiacions (Valoració afeccions)	227,37 €
Foment del patrimoni històric i artístic	20.026,64 €



2. Advertir que, d'acord amb l'informe de supervisió emès el 30 de novembre de 2021 (SEFYCU 27756199) caldrà iniciar els tràmits corresponents als efectes de donar compliment a allò que estableix el Decret de 13 de maig de 1954 (BOE núm. 123, de 16 de maig de 1954)>>.

Palma, 20 de desembre de 2021

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

