



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

11998***Resolució d'aprovació definitiva del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívica a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF***

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 22 de novembre de 2021 he resolt el següent:

<<Fets

1. En data 30 de maig de 2017 es va aprovar l'Ordre d'Estudi per la redacció del projecte "Reforç de ferm i dotació d'eix cívica a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF".

L'objectiu de les actuacions projectades és aconseguir millorar les condicions de seguretat vial i comoditat dels usuaris de la carretera mitjançant la modificació del traçat en dues corbes i perfil longitudinal en dos trams, així com dotar-la d'un vial cívica separat de la calçada.

2. En juliol i octubre de 2017 es va redactar el projecte i l'estudi d'impacte ambiental (EIA) corresponent, format pels documents següents:

- Document núm. 1: memòria i 12 annexos.

L'annex 12 preveu les expropiacions que cal dur a terme, per la qual cosa incorpora la relació de béns i drets afectats, en compliment del que disposa l'article 17 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa.

- Document núm. 2: Plànols.
- Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: Pressupost.
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut.
- Document núm. 6: Estudi d'impacte ambiental.

3. Mitjançant resolució de la consellera de Territori i Infraestructures de 21 de març de 2018 es va aprovar inicialment el projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívica a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF, i, en compliment de l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, es va ordenar sotmetre'l al tràmit d'informació pública per un període de 20 dies hàbils, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB (l'anunci es va publicar en el BOIB núm. 41, de 3 d'abril de 2018).

4. Simultàniament al tràmit d'informació pública, es va sotmetre el projecte a consulta de l'Ajuntament de Ses Salines, de la Direcció Insular de Territori i Infraestructures del Departament de Territori i Paisatge del Consell Insular de Mallorca. Així mateix es va sol·licitar informe a la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat de la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca del Govern de les Illes Balears perquè determinàs si el projecte tenia relació directa amb la gestió Xarxa Natura 2000.

5. Durant el període d'informació pública es varen rebre les al·legacions següents:

	Registre d'al·legació		Entrada al Registre General Consell de Mallorca		Interessat	CIF o NIF
	Núm.	Data	Núm.	Data		
1	2018/2051	RGE 24/04/2018	15163	26/4/2018	J.D.C.	*****0339C
		Ajuntament de Ses Salines	3880	27/4/2018		
2	1679	RGE 26/04/2018	15596	30/4/2018	I.P.M.	*****4787J
		Ajuntament de Santanyí	3954	2/5/2018		
3	2018/2111	RGE 25/04/2018	15624	30/4/2018	G.S.R.	*****7027G
		Ajuntament de Ses Salines	3959	2/5/2018		



	Registre d'al·legació	Entrada al Registre General Consell de Mallorca		Interessat	CIF o NIF
4			15787	2/5/2018	A.G.O.
			4012	3/5/2018	
5			15840	2/5/2018	LL.M.G.
			4003	3/5/2018	

6. Ateses les al·legacions esmentades per part dels serveis tècnics i jurídics de la Direcció Insular d'Infraestructures es varen emetre els informes següents:

Data de l'informe	En relació amb al·legacions presentades per:
Informe emès el 25 de juliol de 2018 per part del Servei d'Expropiacions	J.D.C. I.P.M. G.S.R. A.G.O.
Informe emès l'1 d'agost de 2018 per part dels serveis tècnics	LL.M.G.
Informe emès l'1 d'agost de 2018 per part dels serveis tècnics	A.G.O.

7. Mitjançant escrits de 14 de setembre i 9 d'octubre de 2018 es va enviar documentació a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) i es va sol·licitar la declaració d'impacte ambiental (DIA).

8. Mitjançant ofícis de 18 de febrer de 2019 es va sol·licitar informe a la Direcció General de Recursos Hídrics de la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca del Govern de les Illes Balears, i al Departament de Cultura, Patrimoni i Esports del Consell Insular de Mallorca.

9. Mitjançant ofici de 21 de març de 2019 la CMAIB, en el tràmit de l'article 40 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, va emetre un requeriment d'esmena (Exp. 168A/2018) relatiu a què el tràmit d'informació pública no s'havia realitzat pel període mínim establert a la Llei esmentada.

10. Mitjançant resolució de la consellera de Territori i Infraestructures de 2 d'abril de 2019 es va acordar sotmetre el projecte i l'EIA (Document núm. 6 del projecte) a un nou tràmit d'informació pública de 30 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB (l'anunci es va publicar en el BOIB núm. 46, de 9 d'abril de 2019). A la resolució es va indicar que les al·legacions ja presentades, i les noves al·legacions que es poguessin presentar durant aquest nou termini d'informació pública, es resoldrien amb l'aprovació definitiva del projecte.

No consta que durant aquest segon període d'informació pública es presentessin al·legacions.

11. Mitjançant escrit d'1 d'octubre de 2019 es va sol·licitar a la Comissió de Medi Ambient a les Illes Balears la declaració d'impacte ambiental. En l'escrit esmentat es justificà que el projecte i l'EIA s'havien sotmès al tràmit d'informació pública per un període 30 dies i que s'havia realitzat el tràmit de consulta a les Administracions Públiques afectades.

12. El Ple de la CMAIB en sessió de 28 de novembre de 2019 va emetre la DIA (BOIB núm. 22, de 20 de febrer de 2020), i va concloure que previsiblement no es produiran impactes adversos significatius sempre i quan es compleixin les mesures incloses en l'EIA i una sèrie de condicionants.

13. El 21 d'octubre de 2021 es varen emetre els informes complementaris següents:

Informe complementari	En relació amb l'al·legació presentada per:
Informe emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures (SEFYCU 2739817, el qual, a la vegada es remet al SEFYCU 2737678)	A.G.O.
Informe emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures (SEFYCU 2739824)	LL.M.G.

14. En novembre de 2021 es va redactar la versió 2 del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF per donar compliment a les determinacions especificades a la DIA, així com a les al·legacions acceptades, d'acord amb els informes que consten a l'annex 1. Ordre d'estudi i antecedents del projecte de referència.

Els aspectes més importants que s'han introduït en la versió 2 del projecte són:

- 1) S'ha substituït la barrera rígida tipus New Jersey, que separa el vial civí de la carretera, per una barrera mixta de fusta i ànima d'acer per a reduir l'impacte visual i millorar la integració ambiental.
- 2) S'ha incorporat un prisma de conduccions de serveis per tal que les diferents companyies operadores transitin cap a un model soterrat.

L'EIA determina les mesures correctores i compensatòries, així com el seguiment ambiental de l'obra mitjançant la Direcció Ambiental de l'Obra i el Pla de vigilància ambiental.

El projecte s'ha fraccionat en diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX i consta dels onze arxius següents signats individualment per l'autor del projecte:

Títol del projecte	DOTACIÓ D'EIX CÍVIC A LA CTRA.Ma-6100 SES SALINES-SANT JORDI-V2.
ClaU	17-13.0-RF
Núm. arxiu	Nom del Document
1	DOCUMENT_01.pdf. SEFYCU 2758769
2	DOCUMENT_02.01.pdf. SEFYCU 2743277
3	DOCUMENT_02.02.pdf. SEFYCU 2743286
4	DOCUMENT_03.pdf. SEFYCU 2743298
5	DOCUMENT_04.pdf. SEFYCU 2743302
6	DOCUMENT_05.pdf. SEFYCU 2743317
7	DOCUMENT_06.01.pdf. SEFYCU 2743326
8	DOCUMENT_06.02.pdf. SEFYCU 2743331
9	DOCUMENT_06.03.pdf. SEFYCU 2743339
10	DOCUMENT_06.04.pdf. SEFYCU 2743357
11	DOCUMENT_06.05.pdf. SEFYCU 2743361

El pressupost del projecte per al coneixement de l'Administració ascendeix a 4.795.220,15 € i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	4.551.318,60 €
Foment cultural i del Patrimoni Històric	45.513,19 €
Expropiacions	198.388,36 €

15. El 12 de novembre de 2021 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2021-15, SEFYCU 2759183), que proposa l'aprovació del projecte, tot i que adverteix que caldrà realitzar un tràmit d'informació pública dels béns i drets afectats per les obres previstes en el projecte, d'acord amb el que disposa l'article 18 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres.
4. La Llei 5/1990, de 24 de maig esmentada, la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, regulen els tràmits i requisits als quals s'ha de sotmetre l'aprovació del projecte esmentat.
5. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

6. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2021 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Resoldre les al·legacions presentades dins del termini d'informació pública acordat mitjançant resolució de 21 de març de 2018, d'aprovació inicial del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívica a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF, de conformitat i amb l'abast recollit en els informes emesos per part dels serveis tècnics i jurídics que s'indiquen a la taula següent i que formen part integrant d'aquesta resolució.

Interessat	CIF o NIF	Informe que dona resposta a l'al·legació presentada
J.D.C.	*****0339C	Informe emès el 25 de juliol de 2018 per part del Servei d'Expropiacions
I.P.M.	*****4787J	Informe emès el 25 de juliol de 2018 per part del Servei d'Expropiacions
G.S.R.	*****7027G	Informe emès el 25 de juliol de 2018 per part del Servei d'Expropiacions
A.G.O.	*****5102B	- Informe emès el 25 de juliol de 2018 per part del Servei d'Expropiacions - Informe emès l'1 d'agost de 2018 per part dels serveis tècnics - Informe complementari emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures (SEFYCU 2739817, el qual, a la vegada, es remet al SEFYCU 2737678)
LL.M.G.	*****4773E	- Informe emès l'1 d'agost de 2018 per part dels serveis tècnics - Informe complementari emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures (SEFYCU 2739824)

2. Aprovar definitivament el projecte de reforç de ferm i dotació d'eix de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del PK 8+300 al PK 13+200, Clau 17-13.0-RF que consta dels arxius indicats a l'apartat 14 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a 4.795.220,15 € i que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	4.551.318,60 €
Foment cultural i del Patrimoni Històric	45.513,19 €
Expropiacions	198.388,36 €

3. Notificar aquesta resolució a totes les persones que varen presentar al·legacions dins del termini d'informació pública acordat mitjançant resolució de 21 de març de 2018, d'aprovació inicial del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix de la carretera Ma-6100 Ses salines - Colònia de Sant Jordi, del PK 8+300 al PK 13+200, Clau 17-13.0-RF, amb la resposta individualitzada corresponent a les al·legacions presentades.

4. Ordenar la publicació d'aquesta resolució en el BOIB.

5. Notificar la present resolució al Servei d'Expropiacions de la Direcció Insular d'infraestructures als efectes d'iniciar els tràmits prevists a l'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.



Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 23 de novembre de 2021

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

