



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

3578

Decret de Presidència sobre mesures en matèria de transports per carretera a Formentera amb motiu de la crisi sanitària derivada del COVID-19, i segons els avenços de la situació a data 4 de maig de 2020

Es fa públic que La Presidenta del Consell Insular de Formentera dictà en data 5 de maig de 2020 el següent decret sobre mesures en matèria de transports per carretera a Formentera amb motiu de la crisi sanitària derivada del COVID-19.

DECRET DE PRESIDÈNCIA

SOBRE MESURES EN MATÈRIA DE TRANSPORTS PER CARRETERA A L'ILLA DE FORMENTERA AMB MOTIU DE LA CRISI SANITÀRIA DERIVADA DEL COVID-19, I SEGONS ELS AVANÇOS DE LA SITUACIÓ A DATA 4 DE MAIG DE 2020.

La situació generada per l'evolució del COVID-19 (Coronavirus) ha motivat la declaració d'estat d'alarma, d'acord amb el previst al Reial Decret 463/2020, de 14 de març, per el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 (BOE núm. 67, de 14 de març de 2020), modificat pel Reial decret 465/2020, de 17 de març (BOE núm. 73, de 18 de març de 2020); estat d'alarma prorrogat fins al moment en 3 ocasions, l'última d'elles pel Reial decret 492/2020, de 24 d'abril, (BOE núm. 115, de 25 d'abril de 2020), segons autorització del Congrés dels Diputats del dia 22 d'abril de 2020 (BOE núm. 115, de 25 d'abril de 2020), de conformitat amb l'article 116 de la Constitució.

Conforme amb el punt 14 de l'esmentat Reial decret 463/2020, és necessària l'adopció de mesures en matèria de transports, pel que fa als següents aspectes:

- Els serveis de transport públic de viatgers per carretera, ferroviaris i marítim de competència autonòmica o local que estan sotmesos a contracte públic o O.S.P, o siguin de titularitat pública, mantindran la seva oferta de transport.
- En relació amb tots els mitjans de transport, els operadors de servei de transport de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport, d'acord amb les recomanacions que estableixi el Ministeri de Sanitat.
- Les autoritzacions competents delegades podran adoptar totes aquelles mesures addicionals necessàries per a limitar la circulació de mitjans de transport col·lectius que resultin necessàries i proporcionades per a preservar la salut pública.

Atesa l'Ordre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, del passat 15 de març: *Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto a la fijación de servicios de transporte público de su titularidad.*

En aquest sentit des d'aquest Consell Insular es dictà en data 17 de març de 2020 un primer Decret per aquesta Presidència, en què s'establien les accions concretes, pel que fa a les competències en matèria de mobilitat del nostre Consell Insular.

Atesa la rapidesa en l'evolució de la situació d'emergència de salut pública ocasionada pel COVID-19, des del citat Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana s'aprovà l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, per la qual es dicten instruccions en matèria de transport per carretera i aeri. Al seu article 3 s'estableixen les condicions d'utilització de determinats mitjans de transport terrestre de viatgers.

Per donar-ne compliment, es dictà en data 19 de març de 2020 per part d'aquesta Presidència, un segon Decret, a mode de text refós de les dos Ordres, per establir novament les accions concretes, pel que fa les competències en matèria de mobilitat del nostre Consell Insular.

Mitjançant la nova Ordre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, *Orden TMA/273/2020, de 23 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre reducción de los Servicios de transporte de viajeros* es modificà l'anterior Ordre TMA/254/2020, de 18 de març i s'establí al punt segon de l'article 2 que "en los Servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios y marítimos de competencia autonómica o local que están sometidos a contrato público u OSP, las autoridades autonómicas y locales procederán a reducir el porcentaje máximo de prestación de los Servicios de su competencia, de acuerdo a la evolución de la situación, teniendo en cuenta la necesidad de facilitar el acceso a los puestos de Trabajo y Servicios básicos de los ciudadanos en sus territorios, sin que se produzcan aglomeraciones".



Adicionalment, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana aprovà la *Orden TMA/306/2020, de 30 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre reducción de Servicios de transporte de viajeros durante la vigencia del Real Decreto-ley 10/2020* que estableix el següent: “los servicios de transporte público de viajeros por carretera y ferroviarios de ámbito urbano y periurbano, que estén sometidos a contrato público u obligaciones de servicio público (OSP), o sean de titularidad pública, con independencia de la Administración titular o competente sobre los mismos, reducirán su oferta de servicios y frecuencias hasta alcanzar niveles de prestación similares a los de fin de semana, considerando la necesidad de acceso al puesto de trabajo del personal ocupado en los servicios esenciales y el acceso de los ciudadanos a los servicios básicos i que los horarios y frecuencias de los servicios de transporte señalados podrán ajustarse, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1, atendiendo a las necesidades específicas de cada territorio, por parte de la Administración competente o por los operadores, en virtud de causa justificada, teniendo en cuenta, en todo caso, que deben adoptarse las medidas necesarias para procurar la máxima separación posible entre los viajeros”.

En compliment de l'anterior, atesa per una banda la determinació de l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, de reduir la prestació del servei de transport públic a l'oferta dels caps de setmana per la declaració de l'estat d'alarma, per altra les determinacions del Pla de Mobilitat Sostenible (PMS en endavant) i la intenció de millora del servei per garantir l'accessibilitat dels ciutadans al transport públic, tenint en compte que amb l'actual contracte durant els caps de setmana el servei de transport públic de viatgers en autobús és insuficient per cobrir les necessitats essencials de desplaçament, i amb l'objectiu d'establir les accions concretes, pel que fa les competències en matèria de mobilitat del nostre Consell Insular, i a mode de nou text refós, fins al moment, de les quatre Ordres abans exposades, es dictà en data 3 d'abril de 2020 per part d'aquesta Presidència, un tercer decret per establir novament les accions concretes, pel que fa les competències en matèria de mobilitat d'aquest Consell Insular.

El 3 de maig de 2020, el Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana ha dictat la *Orden TMA/384/2020, de 3 de mayo, por la que se dictan instrucciones sobre la utilización de mascarillas en los distintos medios de transporte y se fijan requisitos para garantizar una movilidad segura de conformidad con el plan para la transición hacia una nueva normalidad* que estableix les condicions d'utilització de mascaretes en els mitjans de transport i d'ocupació de vehicles en el transport terrestre, les actuacions destinades a reforçar la protecció dels usuaris als nodes de transport i les mesures tendents a la gestió de la demanda del transport públic.

En referència a aquest darrer aspecte, la demanda del transport públic, actualment, pel que fa al servei de transport públic de viatgers en autobús es realitza, des del dilluns 6 d'abril de 2020, un horari unificat de les línies L1 i L2 que garanteix la connexió dels horaris de sortida i arribada de les barques de passatge amb l'Hospital, per facilitar els desplaçaments del personal sanitari, i que permet als ciutadans l'accés als punts de prestació de serveis essencials, i pel que fa al servei de transport públic en vehicles de taxi està garantit amb 5 vehicles del total de les 25 llicències ordinàries existents, disposant a la parada del Port de la Savina de servei presencial als horaris d'arribada de les barques, mentre que a la resta de l'illa el servei es presta a la demanda a través de radio taxi

També amb data 3 de maig de 2020, el Ministeri de Sanitat ha dictat la *Orden SND/386/2020, de 3 de mayo, por la que se flexibilizan determinadas restricciones sociales y se determinan las condiciones de desarrollo de la actividad de comercio minorista y de prestación de servicios, así como de las actividades de hostelería y restauración en los territorios menos afectados por la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19* on s'inclou en el seu àmbit d'aplicació l'illa de Formentera i s'estableixen, en aplicació de la Fase 1 del Pla per a la transició cap a una nova normalitat, la flexibilització de mesures de caràcter social, les condicions per a l'obertura al públic d'establiments i locals comercials minoristes i de prestació de serveis assimilats i les condicions per a la reobertura de terrasses dels establiments d'hoteleria i restauració.

L'aplicació de la citada Ordre Ministerial SND/386/2020 suposarà una major demanda en la utilització del transport públic que la que s'ha tengut durant el temps transcorregut des que va ser declarat l'estat d'alarma, on l'ús d'aquell ha estat fonamentalment destinat a l'accés als llocs de treball o al desplaçament per adquirir productes d'alimentació.

D'acord amb l'anterior, ateses per una banda les determinacions de l'Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig, al respecte de la utilització de mascaretes i dels requisits per garantir una mobilitat segura, així com l'establert al seu article 4 en referència a les mesures tendents a la gestió de la demanda del transport públic i la intenció de millora del servei per garantir l'accessibilitat dels ciutadans al transport públic, tenint en compte la previsió d'augment de la demanda que produirà l'aplicació de l'Ordre SND/386/2020, de 3 de maig, i a mode de nou text refós, fins al moment,

Vist particularment el Decret d'aquesta Presidència de data 16 de març de 2020, d'establiment de mesures administratives i organitzatives en relació a l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 (BOIB núm. 36, de 17 de març de 2020), i en consonància amb ell.

Aquesta Presidència, segons el que informa l'Àrea de Mobilitat i en consonància amb les decisions preses pel Govern de l'Estat, per al conjunt del país i de les decisions preses pel Govern de les Illes Balears, a la volta, per al conjunt de l'arxipèlag balear, i amb la plena conformitat del secretari habilitat nacional de la corporació, ex Reial decret 128/2018, de 16 de març, d'acord amb la normativa abans esmentada i, pel que fa al règim local, segons allò establert en l'article 21.1.m de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, que permet a la Presidència d'adoptar mesures en cas de catàstrofe i calamitat pública (com és el cas, per tal de prevenir-les en matèria



sanitària i ordenar els serveis públics), tot això en relació a la legislació específica per a Formentera, com a municipi – illa / illa – municipi, segons l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, en matèria de mobilitat,

HE RESOLT:

PRIMER.- DICTAR les següents mesures pel que fa al transport públic de viatgers per carretera:

1. Mesures d'adaptació del servei a la desescalada del confinament

a) Servei de transport públic en vehicle auto-taxi:

- La prestació del servei quedarà garantida amb 5 vehicles del total de les 25 llicències ordinàries existents, el que suposa un nivell de servei del 20%. La parada del Port de la Savina disposarà de servei presencial als horaris d'arribada de les barques, mentre que a la resta de l'illa el servei es prestarà a la demanda a través de radio taxi. L'Associació del taxi serà l'encarregada de determinar els torns rotatoris per prestar el servei en les condicions establertes.

b) Servei de transport públic en autobús:

S'adapta l'actual horari de les línies L1 i L2 a partir del dilluns 4 de maig de 2020 afegint una nova expedició, el que suposa un nivell de servei del 80% respecte als serveis habituals d'hivern.

Es manté la unificació de les línies L1 i L2 habituals del servei d'hivern en una única línia, per coordinar les expedicions amb els horaris de les barques actuals i aconseguir millors connexions entre el Port i l'Hospital de l'illa.

Sent l'horari resultant el següent:

Arribada vaixell	Port	Sant Francesc	Sant Ferran	Es Pujols	Sant Ferran	Es Caló	El Pilar
07:30	07:45	07:50	07:55	08:00*	08:05*	08:10*	08:15*
	08:45	08:50	08:55	09:00*	09:05*	09:10*	09:15*
	10:00	10:05	10:10	10:15*			
	11:45	11:50	11:55	12:00*	12:05*	12:10*	12:15*
13:30	13:45	13:50	13:55	14:00*	14:05*	14:10*	14:15*
	14:45	14:50	15:00	15:05*			
	16:45	16:50	16:55	17:00*	17:05*	17:10*	17:15*
19:30	19:45	19:50	19:55	20:00*	20:05*	20:10*	20:15*
El Pilar	Es Caló	Sant Ferran	Es Pujols	Sant Ferran	Sant Francesc	Port	Sortida vaixell
			07:30*	07:35*	07:40*	07:45*	
08:15*	08:20*	08:25*	08:30*	08:35	08:40	08:45	09:00
09:30	09:35	09:40	09:45	09:50	09:55	10:00	
12:15*	12:20*	12:25*	12:30*	12:35	12:40	12:45	
14:15*	14:20*	14:25*	14:30*	14:35	14:40	14:45	15:00
17:15*	17:20*	17:25*	17:30*	17:35	17:40	17:45	
20:15*	20:20*	20:25*	20:30*	20:35	20:40	20:45	21:00

* Aquests serveis es realitzen a la demanda.

Els serveis a la demanda es deuen sol·licitar amb una hora d'antelació al telèfon 695 16 16 36, excepte la primera expedició que es deu sol·licitar el dia anterior abans de les 21h.

Els dissabtes de tarda, diumenges i festius no es presta servei.

2. Mesures informatives

Els taxis i autobusos integren la xarxa de transport públic i per tant, els hi correspon també vetllar per la correcta aplicació de les mesures de prevenció i informació que proporcionin en tot moment les autoritats sanitàries.



A tal fi, hauran de fer públics en els seus vehicles, instal·lacions i canals de comunicació els materials (cartelleria, material audiovisual, mitjans digitals i xarxes socials) que es proporcionaran per part de les autoritats, a fi de difondre les mesures d'higiene i precaució que han de dur a terme tots els ciutadans i ciutadanes a fi d'evitar la propagació de la malaltia. En cap cas es difondrà informació que no procedeixi de fonts oficials.

El Consell Insular requerirà a les llicències d'auto-taxi la prestació de servei especial, si les autoritats sanitàries així ho considerassin.

Diàriament s'haurà d'informar a l'Àrea de Mobilitat del Consell Insular mitjançant l'enviament d'un correu electrònic a mobilitat@conselldeformentera.cat de:

a) Servei de transport públic en vehicle auto-taxi:

- Desplaçaments/passatgers
- Desplaçaments/passatgers des del port
- Desplaçaments/passatgers sol·licitats mitjançant el servei de ràdiotaxi
- Número de passatgers que han emplenat el formulari voluntari com a nousvinguts

b) Servei de transport públic en autobús:

- Desplaçaments/passatgers en cadascuna de les sortides
- Ocupació màxima de cada sortida
- Número de passatgers que han emplenat el formulari voluntari com a nousvinguts

3. Mesures de reforç de la neteja

Cal incrementar les tasques de neteja per centrar els esforços en la desinfecció de les superfícies de major ús per part dels viatgers, com puguin ser seients, tiradors i els punts de contacte manual interns, com el volant, el fre de mà, TPV, etc...

Per a la desinfecció de les superfícies descrites caldrà emprar productes d'alta desinfecció, seguint les recomanacions de les autoritats sanitàries.

Es recomana també ventilar els vehicles.

4. Mesures de protecció personal

Com a mesura general, les persones titulars de llicències d'auto-taxi, els conductors assalariats i els conductors d'autobusos, han de seguir en tot moment, les indicacions de les autoritats sanitàries i conèixer les regles bàsiques que es requereixen en la higiene personal, que inclouen rentar-se les mans regularment; tapar-se la boca i el nas amb el braç en cas de tossir o esternudar i emprar sempre mocadors de paper d'un sol ús.

Es recomana que els conductors/es que puguin ser considerats per part de les autoritats sanitàries, com a integrants del grup vulnerable per aquesta malaltia, deixin de prestar el servei.

La utilització de mascaretes que cobreixin nas i boca serà obligatòria per a tots els usuaris del transport en autobús i en vehicle auto-taxi, incloent el conductor.

Els treballadors dels serveis de transport que tinguin contacte directe amb els viatgers hauran de portar mascaretes i tenir accés a solucions hidroalcohòliques per a practicar una higiene de mans freqüent.

En els transports públics i privats complementaris de viatgers en autobús, excepte en el cas que el conductor estigui protegit per una mampara, els viatgers hauran d'accedir al vehicle per la porta del darrera. Aquesta disposició podrà exceptuar-se en els transports públics en cas que el bitllet s'hagi d'adquirir a l'interior dels vehicles. Es recomana, per a tots els conductors/es, mantenir-se sempre a una distància suficient dels passatgers, no compartir mai objectes personals, especialment els d'higiene, i després d'haver estat en contacte amb superfícies potencialment susceptibles d'estar contaminades, desinfectar-se les mans i no tocar-se la cara, especialment el nas, ulls o la boca.

En els mitjans de transport que així ho permetin, les portes seran activades pel conductor, tot evitant que hagin de ser accionades pel viatger.

En el transport públic regular, discrecional i privat complementari de viatgers en autobús on tots els ocupants hagin d'anar asseguts, les empreses adoptaran les mesures necessàries per a procurar la màxima separació possible entre viatgers, de tal manera que no podran ésser ocupats més de la meitat dels seients disponibles respecte del màxim permès. En tot cas, es mantindrà sempre sense ocupar la fila posterior al seient ocupat pel conductor. Tant conductor com passatgers faran ús de mascaretes.



Els desplaçaments realitzats en vehicle auto-taxi podran realitzar-se com a màxim amb 2 passatgers, ubicats als seients posteriors i respectant la màxima distància possible entre ells. Tant conductor com passatgers faran ús de mascaretes.

SEGON.- MANTENIR la suspensió del servei d'estacionament regulat de vehicles a la zona blava, verda i aparcament dissuasiu del municipi amb l'objectiu d'evitar al màxim la necessitat de moure vehicles.

TERCER.- SUBSTITUIR el Decret de Presidència, de data 3 d'abril de 2020, mitjançant el qual s'establien les accions concretes, en el que respecta a les competències en matèria de mobilitat del Consell Insular de Formentera (BOIB núm. 53, de 7 d'abril de 2020) per aquest nou, si bé, per a major seguretat jurídica, el contingut d'aquell Decret ja va incorporat al text present, a mode de text refós successiu continu.

QUART.- CONSIDERAR que les mesures establertes als apartats anterior seran d'aplicació des del moment de la signatura del Decret present, i fins a nou avís, tot de conformitat amb l'article 21.1.m de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i se'n donarà compte al Ple.

CINQUÈ.- COMUNICAR el contingut d'aquest Decret a l'Administració General de l'Estat i a l'Administració depenent del Govern de les Illes Balears, als efectes escaients.

SISÈ.- PUBLICAR el Decret present al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al taulell d'edictes i a la pàgina web del Consell Insular i notificar-lo als interessats, així com donar difusió de les mesures a través dels mitjans de comunicació i altres sistemes de comunicació propis del Consell Insular de Formentera.

Formentera, amb data de la signatura electrònica

La Presidenta,

Alejandra Ferrer Kirschbaum

Davant meu, el secretari

Àngel C. Navarro Sánchez

Formentera, 6 de maig de 2020

La Presidenta del Consell Insular de Formentera
Alejandra Ferrer Kirschbaum

