

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA PORTS DE LES ILLES BALEARS

3014 *Resolució suspensió ORA – Ports de gestió directa*

El Govern de les Illes Balears té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia aprovat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer. En aquest sentit conforme l'article 26 de la Llei 10/2005 de 21 de juny, *Ports dels Illes Balears* té encomanades les competències executives respecte als esmentats ports competència de la CAIB, entre les quals s'inclou la gestió del domini públic portuari.

Mitjançant Reial decret 463/2020 de 14 de març, es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Mitjançant el Reial decret llei 8/2020 de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, s'estableix mesures en matèria de contractació pública per a pal·liar les conseqüències del COVID-19 (Art.34).

En aquests moments estan vigents els següents instruments de regulació del aparcament en ports de gestió directa:

- Ordenança per a l'ordenació i regulació de l'estacionament tarifat amb horari limitat (ORA) als ports d'Andratx, Pollença, Porto Cristo i Sant Antoni de Portmany (BOIB 20 13 de febrer de 2018 i BOIB 63 de 9 de maig de 2019)
- Ordenança per a l'ordenació i regulació de l'estacionament tarifat amb horari limitat (ORA), en el Port de Sóller (BOIB 75 de 6 de juny de 2019).

Conseqüència de la nova situació de limitació de la mobilitat personal per la declaració de l'Estat d'Alarma ha desaparegut temporalment la necessitat i finalitat de la regulació i limitació d'aparcament als espais portuaris de gestió directa, per la qual cosa i conforme les facultats conferides per l'article 10.k dels estatuts d'aquesta Entitat aprovats pel Decret 134/2005 de 28 de desembre,

RESOLC

Primer. Suspèn timeralment l'aplicació de les esmentades Ordenances reguladores d'estacionament tarifat als ports de gestió directa dependents de *Ports de les Illes Balears*, amb efectes de 14 de març de 2020 data d'entrada en vigor de la declaració de Estat d'Alarma conforme al Reial decret 463/2020 i fins que finalitzi la vigència d'aquesta declaració.

Segon. Donar compte al Consell d'administració d'aquesta resolució per la seva ratificació, al seu cas.

Tercer. Publicar al BOIB aquesta resolució contra la qual es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears en el termini d'un mes, d'acord amb el que preveuen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 58 de la Llei 3/2003, de 26 de març de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 20 de març de 2020

El vicepresident
Xavier Ramis Otazua

