

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

2491

Aprovació del projecte d'instal·lació de barrera mixta i substitució de barrera metàl·lica existent per barrera mixta en carreteres de l'entorn de la Serra de Tramuntana, amb Clau 17-06.0-BS

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 4 de març de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El senyor Joaquín García Rubio, enginyer de camins, canals i ports, el mes de gener de 2018 va realitzar el projecte d'instal·lació de barrera mixta i substitució de barrera metàl·lica existent per barrera mixta en carreteres de l'entorn de la Serra de Tramuntana, amb Clau 17-06.0-BS
2. El seu pressupost per a coneixement de l'administració és de dos milions quatre-cents quaranta-un mil cinc-cents trenta-vuit euros amb quatre cèntims (2.441.538,04 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions quatre-cents disset mil tres-cents seixanta-quatre euros amb quaranta cèntims (2.417.364,40 €), la quantitat de vint-i-quatre mil cent setanta-tres euros amb seixanta-quatre cèntims (24.173,64 €) per a foment del patrimoni.
3. El 21 de febrer de 2020 s'ha emès informe de supervisió (informe núm. 2020-05) el qual es considera complementari de l'emès el 23 de març de 2018 (informe 2018-05) i de l'emès el 2 de novembre de 2017 (informe 2017-41) amb relació a un anterior projecte que havia estat redactat el mes d'abril de 2017.
4. El projecte no preveu expropiacions ni afectar cap servei.
5. D'acord amb els informes de supervisió esmentats l'aprovació del projecte no s'ha de subjectar a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública.

Fonaments

1. D'acord amb la Llei 16/2001, de 14 de desembre, es varen atribuir als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins.
2. D'acord amb l'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat dia 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
3. D'acord amb el que disposa l'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, a no ser que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
4. D'acord amb l'article 36 del Reglament Orgànic de la Corporació, i d'acord amb la Base 23.4 del Pressupost de l'exercici 2020, correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes, en la quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, d'acord amb l'acord delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Resolució

Per tant, resolc:

1. Aprovar el projecte d'instal·lació de barrera mixta i substitució de barrera metàl·lica existent per barrera mixta en carreteres de l'entorn de la Serra de Tramuntana, amb Clau 17-06.0-BS, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de dos milions quatre-cents quaranta-un mil cinc-cents trenta-vuit euros amb quatre cèntims (2.441.538,04 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions quatre-cents disset mil tres-cents seixanta-quatre euros amb quaranta cèntims





(2.417.364,40 €), la quantitat de vint-i-quatre mil cent setanta-tres euros amb seixanta-quatre cèntims (24.173,64 €) per a foment del patrimoni.

2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb els informes de supervisió abans esmentats>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 5 de març de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

