

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

12600 *Resolució d'aprovació del projecte de millora d'intersecció de la Ma-19 amb el camí de Sa Teulera, dins el terme municipal de Santanyí, amb clau 17-32.0-ML*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 14 de desembre de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El senyor Jaime Moralejo Rodríguez, enginyer de camins, canals i ports, el gener de 2019 va elaborar el projecte de millora d'intersecció de la Ma-19 amb el camí de Sa Teulera, dins el terme municipal de Santanyí, amb clau 17-32.0-ML.
2. El projecte està format per 5 documents:
 - Document núm. 1: memòria i 13 annexos.
 - Document núm. 2: plànols.
 - Document núm. 3: plec de prescripcions tècniques particulars.
 - Document núm. 4: pressupost.
 - Document núm. 5: estudi de seguretat i salut.
3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és de sis-cents vint mil cent-onze euros amb noranta-un cèntims (620.111,91 €), i inclou:

Pressupost d'execució de contracta (PBL)	604.304,73 €	Sis-cents quatre mil tres-cents quatre euros amb setanta-tres cèntims
Foment del patrimoni històric i artístic (% PBL)	6.043,05 €	Sis mil quaranta-tres euros amb cinc cèntims
Gestió de residus	9.764,13 €	Nou mil set-cents seixanta-quatre euros amb tretze cèntims

4. L'annex 12 de la memòria del projecte, relatiu a la disponibilitat dels terrenys, fa referència a l'adquisició per part de l'Ajuntament de Santanyí dels terrenys necessaris per poder executar l'obra.

El Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, en sessió de 30 d'abril de 2019, va aprovar el conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Santanyí, mitjançant el qual l'Ajuntament cedeix els terrenys que ha adquirit per a l'efectiva construcció de la intersecció en rotonda.

5. El 7 de setembre de 2020 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2020-22).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental ni al tràmit d'informació pública.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.



- L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
- L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dict la següent

Resolució

Aprovar el projecte de millora d'intersecció de la Ma-19 amb el camí de Sa Teulera, dins el terme municipal de Santanyí, amb clau 17-32.0-ML, redactat el maig de 2019, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de sis-cents vint mil cent-onze euros amb noranta-un cèntims (620.111,91 €), que inclou:

Pressupost d'execució de contracta (PBL)	604.304,73 €	Sis-cents quatre mil tres-cents quatre euros amb setanta-tres cèntims
Foment del patrimoni històric i artístic (% PBL)	6.043,05 €	Sis mil quaranta-tres euros amb cinc cèntims
Gestió de residus	9.764,13 €	Nou mil set-cents seixanta-quatre euros amb tretze cèntims

>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 14 de desembre de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

