

**Secció V. Anuncis**  
**Subsecció segona. Altres anuncis oficials**  
**CONSELL INSULAR DE MALLORCA**  
**DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES**

**11005** *Anunci relatiu a l'aprovació inicial del projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, dins el terme municipal d'Andratx, amb Clau 16-35.0-ML, de la relació de béns i drets afectats, i de l'obertura d'un període d'informació pública*

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 9 de novembre de 2020 he resolt el següent:

<<Fets

1. El Sr. Andrés Torrens Padrosa, enginyer de camins, canals i ports de la consultora SOLID INGENIERÍA + CONSTRUCCIÓN, el febrer de 2018 va elaborar el projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, amb Clau 16-35.0-ML. El Sr. Pedro J. Bosch, enginyer tècnic d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca va dirigir aquest projecte.

2. El projecte està format per 4 documents:

- Document núm. 1: memòria i 19 annexos.

L'annex 12 preveu els serveis afectats.

L'annex 14 preveu les expropiacions que cal dur a terme, per la qual cosa incorpora la relació de béns i drets afectats, en compliment del que disposa l'article 17 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa.

- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plecs de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: pressupost.

3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és d'un milió tres-cents trenta-dos mil set-cents set euros amb vint-i-tres cèntims (1.332.707,23 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta un milió cent seixanta-quatre mil tres-cents vint-i-sis euros amb dotze cèntims (1.164.326,12 €), cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims (57.340,67 €) per a expropiacions, onze mil sis-cents quaranta-tres euros amb vint-i-sis cèntims (11.643,26 €) per foment de patrimoni i noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims (99.397,20 €) per a gestió de residus.

4. El 23 d'abril de 2019 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2019-14).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i, atès que es tracta d'una reforma estructural, d'acord amb el que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, s'ha de sotmetre al tràmit d'informació pública.

5. El Sr. Antonio de Pablo Escolá, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, ateses les noves necessitats a implantar en la definició de l'obra, el juny de 2020 va elaborar l'addenda al projecte redactat el febrer de 2018 abans esmentat.

D'acord amb el que s'indica a la seva memòria, el contingut íntegre del projecte redactat el febrer de 2018 segueix sent vàlid, a excepció d'aquells apartats especificats i justificats a l'addenda.

6. D'acord amb l'addenda de juny de 2020 el pressupost del projecte per al coneixement de l'administració puja a un milió nou-cents quaranta-dos mil vint euros amb trenta-sis cèntims (1.942.020,36 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta d'un milió set-cents seixanta-set mil sis-cents sis euros amb quaranta-tres cèntims (1.767.606,43€), cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims (57.340,67 €) per a expropiacions, disset mil sis-cents setanta-sis euros amb sis cèntims (17.676,06 €) per foment de patrimoni i noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims (99.397,20 €) per a gestió de residus.





7. El 28 de juliol de 2020 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2020-18), que informa aquells punts on hi ha canvis en relació amb l'anterior informe núm. 2019-14 emès el 23 d'abril de 2019.

8. El 4 de novembre de 2020 el Sr. Antonio de Pablo Escolá ha emès un informe que motiva la petició de declaració d'urgent ocupació dels terrenys necessaris per executar les obres previstes en el projecte.

#### **Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

6. L'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regulen al tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.

7. L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.

8. L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per una expropiació i les seves conseqüències.

Per tot això, dicto la següent

#### **RESOLUCIÓ**

1. Aprovar inicialment el projecte constructiu de millora de l'enllaç Ma-1, Camp de Mar, dins el terme municipal d'Andratx, amb Clau 16-35.0-ML, redactat l'abril de 2018, amb l'addenda redactada el juny de 2020, amb un pressupost per al coneixement de l'administració d'un milió nou-cents quaranta-dos mil vint euros amb trenta-sis cèntims (1.942.020,36 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta d'un milió set-cents seixanta-set mil sis-cents sis euros amb quaranta-tres cèntims (1.767.606,43€), cinquanta-set mil tres-cents quaranta euros amb seixanta-set cèntims (57.340,67 €) per a expropiacions, disset mil sis-cents setanta-sis euros amb sis cèntims (17.676,06 €) per foment de patrimoni i noranta-nou mil tres-cents noranta-set euros amb vint cèntims (99.397,20 €) per a gestió de residus.

2. Sotmetre el projecte amb l'addenda, d'acord amb el que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, al tràmit d'informació pública a l'efecte que qualsevol persona física o jurídica pugui examinar l'expedient i formular les al·legacions que estimi pertinents.

3. Aprovar inicialment, en concordança amb l'annex 14 de la memòria del projecte, la relació concreta i individualitzada dels següents béns i drets afectats del terme municipal d'Andratx:





Finca	Pol.	Parc.	Referència cadastral	Titular	m <sup>2</sup> a expropiar	m <sup>2</sup> ocupació temporal
1	8	18	07005A008000180000RW	Hereus de Tomás Darcera Cirera	1.116	246
2	8	28	07005A008000280000RL	Hereus de Tomás Darcera Cirera	801	482
3	8	17	07005A008000170000RH	Hereus de Tomás Darcera Cirera	28	29
4	8	16	07005A008000160000RU	En investigació	617	171
5	8	15	07005A008000150000RZ	Antonia Bonet Xamena Coloma i Mireia Margarita Jofre Bonet	6.982	1.698

4. Sotmetre la relació esmentada de béns i drets afectats al tràmit d'informació pública previst en l'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, perquè totes les persones interessades puguin formular les al·legacions que estimin oportunes, puguin rectificar els possibles errors que s'apreciïn en la relació de finques afectades o oposar-se per raons de fons o forma a la necessitat d'ocupació i als efectes prevists a l'article 56.1 del Reglament de la Llei d'expropiació forçosa referents a la urgent ocupació.

5. En conseqüència ordenar l'obertura d'un termini d'informació pública de vint dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca i en un diari d'àmbit insular, i disposar que durant aquest termini el projecte i la relació de béns i drets afectats es poden consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca i en el web de la institució.

6. Disposar la tramesa a l'Ajuntament d'Andratx d'un anunci amb la relació de béns i drets afectats, amb el qual s'adjuntarà l'annex 14 de la memòria del projecte, a l'efecte que l'insereixin en el seu tauler d'edictes per un termini de vint dies>>.

El termini d'informació pública de 20 dies comença a partir de l'endemà de la darrera publicació dels anuncis en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca o en un diari d'àmbit insular.

Durant el termini esmentat, el projecte i la relació de béns i drets afectats es poden consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius) i en el web del Consell Insular de Mallorca a l'adreça electrònica següent:

[https://www.conselldemallorca.cat/info-pub-ut?&id\\_parent=19162&id\\_class=19163&id\\_section=6363&id\\_son=19241](https://www.conselldemallorca.cat/info-pub-ut?&id_parent=19162&id_class=19163&id_section=6363&id_son=19241)

Palma, 9 de novembre de 2020

**El conseller de Mobilitat i Infraestructures**

Iván Sevillano Miguel

