

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

1453

Aprovació del Projecte per la retirada de la marquesina existent a la boca del túnel de Sóller (Ma-11, costat Palma) i condicionament de la zona d'accés al túnel, amb Clau 19-07.0-ML

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 4 de febrer de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El senyor Mateo Estrany Pieras, enginyer de camins, canals i ports, el mes de desembre de 2019 ha realitzat el projecte per la retirada de la marquesina existent a la boca del túnel de Sóller (Ma-11, costat Palma) i condicionament de la zona d'accés al túnel, amb Clau 19-07.0-ML. La Sra. Rocío Álvarez Martínez, enginyera de camins, canals i ports, és la directora del projecte.
2. El seu pressupost per a coneixement de l'administració és de tres-cents trenta-set mil vuit-cents dotze euros amb noranta-un cèntims (337.812,91€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de tres-cents vint-i-tres mil nou-cents vint euros amb cinquanta-tres cèntims (323.920,53 €), la quantitat de tres mil dos-cents trenta-nou euros amb cinquanta-un cèntims (3.239,51 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de deu mil sis-cents cinquanta-tres euros amb disset cèntims (10.653,17€) per gestió de residus.
3. El 16 de gener de 2020 s'ha emès informe de supervisió (informe núm. 2020-02).
4. El projecte no preveu expropiacions. En quant a serveis afectats, d'acord amb l'apartat 7 de l'informe de supervisió i a la vista d'allò que disposa el punt 13 de la Memòria del projecte, amb anterioritat a l'inici de les obres caldrà localitzar els serveis afectats i acordar les actuacions a realitzar.
5. D'acord amb l'informe de supervisió esmentat la seva tramitació no s'ha de subjectar a avaluació d'impacte ambiental ni a informació pública.

Fonaments

1. D'acord amb la Llei 16/2001, de 14 de desembre, es varen atribuir als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins.
2. D'acord amb l'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat dia 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
3. D'acord amb el que disposa l'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, a no ser que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
4. D'acord amb l'article 36 del Reglament Orgànic de la Corporació i d'acord amb la Base 23.4 del Pressupost de l'exercici 2020 correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes, en la quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, d'acord amb l'acord delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Resolució

Per tant, resolc:

1. Aprovar el projecte per la retirada de la marquesina existent a la boca del túnel de Sóller (Ma-11, costat Palma) i condicionament de la zona d'accés al túnel, amb Clau 19-07.0-ML, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de tres-cents trenta-set mil vuit-cents dotze euros amb noranta-un cèntims (337.812,91€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de tres-cents vint-i-tres mil nou-cents vint euros amb cinquanta-tres cèntims (323.920,53 €), la quantitat de tres mil dos-cents trenta-nou

euros amb cinquanta-un cèntims (3.239,51 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de deu mil sis-cents cinquanta-tres euros amb disset cèntims (10.653,17€) per gestió de residus.

2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2020-02 emès el 16 de gener de 2020.
3. Advertir que, d'acord amb l'esmentat informe de supervisió, amb anterioritat a l'inici de les obres caldrà localitzar els serveis afectats i acordar les actuacions a realitzar>>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 5 de febrer de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures,
Iván Sevillano Miguel

