

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

10210 *Resolució d'aprovació definitiva del projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML i de la relació de béns i drets afectats*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 21 d'octubre de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. La Sra. Francisca Campaner, enginyera de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, l'abril de 2018 va elaborar el projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML.

2. El projecte està format per 4 documents:

- Document núm. 1: memòria i 15 annexos.

L'annex 9 preveu les expropiacions que cal dur a terme, per la qual cosa incorpora la relació de béns i drets afectats, en compliment del que disposa l'article 17 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa.

- Document núm. 2: plànols.

- Document núm. 3: plec de condicions.

- Document núm. 4: pressupost.

3. El pressupost del projecte redactat l'abril de 2018 per al coneixement de l'administració és de set-cents quaranta-dos mil sis-cents divuit euros amb sis cèntims (742.618,06 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de sis-cents trenta-quatre mil cent quaranta-quatre euros amb quaranta-un cèntims (634.144,41 €), trenta-dos mil vuitanta-nou euros amb noranta-sis cèntims (32.089,96 €) per a expropiacions, vint-i-dos mil vint-i-nou euros amb sis cèntims (22.029,06 €) per Endesa, quaranta-vuit mil tretze euros amb dinou cèntims (48.013,19 €) per a gestió de residus i sis mil tres-cents quaranta-un euros amb quaranta-quatre cèntims (6.341,44 €) per foment de patrimoni.

4. El 15 de novembre de 2018 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2018-27), el 31 de juliol de 2019 es va emetre un informe de supervisió complementari (informe núm. 2019-22), i el 18 de desembre de 2019 es va emetre un altre informe complementari (informe 2019-33).

D'acord amb els informes de supervisió esmentats, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental. L'informe de supervisió de 18 de desembre de 2019 fa referència al tràmit d'informació pública.

5. El 2 de juny de 2020, el senyor Antonio de Pablo Escolá, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, va emetre un informe que motiva la petició de declaració d'ocupació urgent dels terrenys afectats per dur a terme les expropiacions previstes en el projecte.

6. Mitjançant resolució d'11 de juny de 2020 es va aprovar inicialment el projecte abans esmentat i la relació de béns i drets afectats, es va acordar obrir un tràmit d'informació pública de 20 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el WEB del Consell Insular de Mallorca i en un dels diaris de major circulació de l'illa, i es va disposar la tramesa a l'Ajuntament d'Inca d'un anunci amb la relació de béns i drets afectats, a l'efecte de la seva inserció en el tauler d'edictes per un termini de 20 dies.

7. El 27 de juny de 2020 es va publicar l'anunci d'aprovació inicial en el BOIB (BOIB núm. 115), a Última Hora i en el WEB del Consell Insular de Mallorca, i, d'acord amb els certificats tramesos per part de l'Ajuntament d'Inca, l'anunci relatiu a la relació de béns i drets afectats es va publicar en el tauler d'anuncis des del 17 de juliol al 10 d'agost i des del 31 d'agost al 8 de setembre de 2020.

Dins del termini d'informació pública el Sr. José Francisco España Morell (hereu de Pilar Morell Fortuny) ha presentat al·legacions (RGE núm. 20221, de 07/07/2020).





8. El 17 de setembre 2020 s'ha emès un informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures en relació amb les al·legacions presentades, el qual conclou que, prèviament a l'aprovació definitiva del projecte, s'ha de corregir la superfície d'expropiació i d'ocupació temporal de la finca 4.

9. L'octubre de 2020 s'han fet les correccions en el projecte relatives a la superfície estimada d'expropiació i d'ocupació temporal de la finca 4 i les correccions corresponents del pressupost, i els serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures han emès un informe que conclou que les modificacions introduïdes en el projecte no són substancials.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

6. L'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP) regula el tràmit d'informació pública, d'un període no inferior a vint dies, mitjançant la publicació d'un anunci en el diari oficial corresponent.

7. L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.

8. L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per una expropiació i les seves conseqüències.

Per tot això, dicta la següent

RESOLUCIÓ

1. Resoldre les al·legacions presentades per part del Sr. José Francisco España Morell dins del tràmit d'informació pública, en relació amb la resolució d'11 de juny de 2020 d'aprovació inicial del projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML, de conformitat i amb l'abast recollit a l'informe emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures de 17 de setembre de 2020 que consta a l'expedient.

2. Aprovar definitivament el projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML redactat l'abril de 2018, i que inclou les rectificacions incorporades l'octubre de 2020 un cop conclòs el tràmit d'informació pública, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de set-cents cinquanta-un mil cent seixanta-tres euros amb quaranta-quatre cèntims (751.163,44 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de sis-cents trenta-quatre mil cent quaranta-quatre euros amb quaranta-un cèntims (634.144,41 €), quaranta mil sis-cents trenta-cinc euros amb trenta-quatre cèntims (40.635,34 €) per a expropiacions, vint-i-dos mil vint-i-nou euros amb sis cèntims (22.029,06 €) per Endesa, quaranta-vuit mil tretze euros amb dinou cèntims (48.013,19 €) per a gestió de residus i sis mil tres-cents quaranta-un euros amb quaranta-quatre cèntims (6.341,44 €) per foment de patrimoni.

3. Aprovar definitivament la relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats, i declarar la necessitat d'ocupació en relació amb les finques següents del terme municipal d'Inca:

<i>Finca</i>	<i>Pol.</i>	<i>Parc.</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Titular</i>	<i>m² a expropiar</i>	<i>m² servitud</i>	<i>m² ocupació temporal</i>
1	3	216	07027A003002160000XO	Ahmed Mesdouri Jawan i altra	215		58
2	4	190	07027A004001900000XP	Jose Antonio Moreno Moreno i altra	7	22	
3	4	189	07027A004001890000XT	Esther Celaya Guerrero	67	251	
4	4	91	07027A004000910000XG	Hereus de Pilar Morell Fortuny	3.537	285	346
5	3	5	07027A003000050000XZ	Gruas y Contenedores A. Castro SL	1.236	266	43
6	3	378	07027A003003780000XK	Maria Monserrata Isern Ferrer	186		37
7	4	49	07027A004000490000XW	Mari Aloy Cantarellas		54	

4. Publicar aquesta resolució al BOIB.

5. Notificar al Sr. José Francisco España Fortuny la resposta a les al·legacions que ha presentat.

6. Sol·licitar al Consell de Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per dur a terme les expropiacions relatives al projecte esmentat>>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 21 d'octubre de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

