

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

**9333**

*Aprovació del projecte de les mesures reductores de l'impacte a la Ma-1, carril d'acceleració des de la incorporació de Palmanova, direcció Palma, dins del terme municipal de Calvià, amb Clau 19-05.0-ML*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 24 de setembre de 2020 he resolt el següent:

#### <<Antecedents

1. El Sr. Emilio Pou Feliu, enginyer de camins, canals i Ports, el gener de 2020 va elaborar el projecte de les mesures reductores de l'impacte a la Ma-1, carril d'acceleració des de la incorporació de Palmanova, direcció Palma, dins del terme municipal de Calvià, amb Clau 19-05.0-ML. La senyora Rocío Álvarez Martínez, enginyera tècnica d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, va dirigir aquest projecte.

2. El projecte està format per 4 documents:

- Document núm. 1: memòria i 11 annexos.
- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plec de condicions.
- Document núm. 4: pressupost.

3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és de cent cinquanta-dos mil cent cinquanta-vuit euros amb vuitanta-set cèntims (152.158,87€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de cent cinquanta-dos mil tretze euros amb noranta-un cèntims (152.013,91€), la quantitat de cent quaranta-quatre euros amb noranta-sis cèntims (144,96€) per gestió de residus.

4. El 28 d'abril de 2020 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2020-10).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat el projecte no preveu expropiacions, no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i el tràmit d'informació pública no és preceptiu.

En quant als serveis afectats l'informe fa referència a què en el punt 3.3 de la Memòria del projecte i en el seu Annex 4 s'hi indiquen els que previsiblement tinguin interferències amb l'obra, i que en el pressupost s'han previst partides per la seva localització i reposició. Tot i això adverteix que abans de l'inici de les obres caldrà sol·licitar informació actualitzada a les empreses que tinguin serveis afectats.

#### Fonaments de dret

1. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

2. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres i camins públics.

3. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

4. L'article 1e) del Decret d'organització del Consell de Mallorca abans esmentat i la base 23.5 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon als consellers i a les conselleres executives contractar si la quantia és igual o inferior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €), com és el cas.

Per tot això, dicta la següent

### Resolució

1. Aprovar el projecte de les mesures reductores de l'impacte a la Ma-1, carril d'acceleració des de la incorporació de Palmanova, direcció Palma, dins del terme municipal de Calvià, amb Clau 19-05.0-ML, redactat el mes de gener de 2020 per part del Sr. Emilio Pou Feliu, enginyer de camins, canals i Ports i dirigit per la senyora Rocío Álvarez Martínez, enginyera tècnica d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de cent cinquanta-dos mil cent cinquanta-vuit euros amb vuitanta-set cèntims (152.158,87€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de cent cinquanta-dos mil tretze euros amb noranta-un cèntims (152.013,91€), la quantitat de cent quaranta-quatre euros amb noranta-sis cèntims (144,96€) per gestió de residus.

2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2020-10 emès el 28 d'abril de 2020.

3. Advertir que, d'acord amb l'informe de supervisió esmentat, abans de l'inici de les obres s'haurà de sol·licitar informació actualitzada a les distintes empreses que tinguin serveis afectats>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, podeu interposar el recurs d'alçada en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. El recurs es pot interposar formalment davant aquest conseller executiu o davant la presidència del Consell Insular de Mallorca, que és l'òrgan competent per resoldre'l.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, hi podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Si han transcorregut tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada i no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, en el termini de sis mesos, comptadors a partir de l'endemà de la desestimació presumpta.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 29 de setembre de 2020

**El conseller de Mobilitat i Infraestructures**

Iván Sevillano Miguel

