

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

**9331**

*Aprovació del projecte de protecció de talussos a la carretera Ma-10, entre el PK 30+250 i el PK 31+100 a la zona del Gorg Blau, dins del terme municipal d'Escorca, amb Clau 16-23.0-ML*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 24 de setembre de 2020 he resolt el següent:

#### <<Antecedents

1. El senyor Roberto González Tapia, enginyer civil, el gener de 2018 va elaborar el projecte de protecció de talussos a la carretera Ma-10, entre el PK 30+250 i el PK 31+100 a la zona del Gorg Blau, dins del terme municipal d'Escorca, amb Clau 16-23.0-ML. El senyor Joan M. Rius Gibert, enginyer de camins, canals i ports, i el Sr. Raül Aguiló González, enginyer tècnic d'obres públiques, varen dirigir aquest projecte.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: memòria i 8 annexos.
- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plec de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: pressupost.
- Document núm. 5: estudi de seguretat i salut.

3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és d'un milió nou-cents noranta-tres mil cent quaranta-vuit euros amb noranta-dos cèntims (1.993.148,92 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta d'un milió nou-cents setanta-tres mil quatre-cents catorze euros amb setanta-set cèntims (1.973.414,77 €), dinou mil set-cents trenta-quatre euros amb quinze cèntims (19.734,15 €) per a foment del patrimoni.

4. El 9 d'octubre de 2018 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2018-24).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, el tràmit d'informació pública no és preceptiu i no es preveu afectar serveis ni expropiar terrenys. Tot i això es preveu l'ocupació de terrenys de titularitat pública motiu pel qual caldrà fer els tràmits corresponents per garantir la disponibilitat dels terrenys.

#### Fonaments de dret

1. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

2. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres i camins públics.

3. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

4. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dict la següent

### RESOLUCIÓ

1. Aprovar el projecte de protecció de talussos a la carretera Ma-10, entre el PK 30+250 i el PK 31+100 a la zona del Gorg Blau, dins del terme municipal d'Escorca, amb Clau 16-23.0-ML, redactat el gener de 2018, amb un pressupost per al coneixement de l'administració d'un milió nou-cents noranta-tres mil cent quaranta-vuit euros amb noranta-dos cèntims (1.993.148,92 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta d'un milió nou-cents setanta-tres mil quatre-cents catorze euros amb setanta-set cèntims (1.973.414,77 €), dinou mil set-cents trenta-quatre euros amb quinze cèntims (19.734,15 €) per a foment del patrimoni.
2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2018-24 emès el 9 d'octubre de 2018.
3. Iniciar els tràmits necessaris per tal de garantir la disponibilitat dels terrenys per executar les obres previstes en el projecte>>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 29 de setembre de 2020

**El conseller de Mobilitat i Infraestructures**  
Iván Sevillano Miguel

