



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

7345

Aprovació del projecte de construcció d'un eix cívic d'accés a l'hospital d'Inca, dins del terme municipal d'Inca, amb Clau 19-04.0-ML

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 6 d'agost de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El senyor Roberto González Tapia, enginyer civil, va elaborar el projecte de construcció d'un eix cívic d'accés a l'hospital d'Inca, dins del terme municipal d'Inca, amb Clau 19-04.0-ML. La senyora Rocío Álvarez Martínez, enginyera tècnica d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, va dirigir aquest projecte.

El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: memòria i 5 annexos.
- Document núm. 2: plànols.
- Document núm. 3: plec de prescripcions tècniques particulars.
- Document núm. 4: pressupost.
- Document núm. 5: estudi de seguretat i salut.

Els esmentats documents es varen elaborar el mes de març de 2020, a excepció dels plànols de l'estudi de seguretat i salut que es varen elaborar el mes de març de 2019.

2. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és dos-cents vuitanta-cinc mil tres-cents set euros amb seixanta-vuit cèntims (285.307,68 €), el qual coincideix amb el pressupost d'execució de la contracta atès que el projecte no preveu cap partida per expropiacions, ni per gestió de residus, ni per conservació del patrimoni cultural d'acord amb el que disposa l'article 80 de la Llei 12/1998, de 21 de desembre, del patrimoni històric de les Illes Balears.

3. El 10 de juliol de 2020 es va emetre l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2020-15).

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i el tràmit d'informació pública no és preceptiu.

L'informe fa referència a què, en el punt 12 de la memòria del projecte, s'hi indica que no es preveu afectar serveis, i que, únicament, es preveu allargar la ODT existent (en el PQ 0+270), per la qual cosa, abans de l'inici de les obres, caldrà demanar autorització. A més l'informe fa referència a què s'haurà de demanar informació a les empreses que operin al voltant de l'actuació per descartar possibles xarxes no localitzades en el projecte.

Fonaments de dret

1. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

2. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres i camins públics.

3. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.



4. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2020 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) recull que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Aprovar el projecte de construcció d'un eix cívic d'accés a l'hospital d'Inca, dins del terme municipal d'Inca, amb Clau 19-04.0-ML, redactat per part del Sr. Roberto González Tapia, enginyer civil, i dirigit per la senyora Rocío Álvarez Martínez, enginyera tècnica d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, redactat el mes de 2020, a excepció dels plànols de l'estudi de seguretat i salut que són de març de 2019, i amb un pressupost per al coneixement de l'administració de dos-cents vuitanta-cinc mil tres-cents set euros amb seixanta-vuit cèntims (285.307,68 €), el qual coincideix amb el pressupost d'execució de la contracta.

2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2020-15 emès el 10 de juliol de 2020.

3. Advertir que, d'acord amb l'informe de supervisió esmentat, abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir autorització per allargar l'ODT existent, així com obtenir informació de les empreses que operin al voltant de l'actuació del projecte per descartar possibles xarxes que no han estat localitzades>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 6 d'agost de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

