

Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

7258 *Anunci relatiu a l'aprovació inicial dels mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, i d'obertura d'un període d'informació pública*

El Ple del Consell Insular de Mallorca en sessió de 30 de juliol de 2020 va adoptar l'acord següent:

<<Antecedents

1. El juny de 2020, el senyor Juan Luís Aguilera de Maya, enginyer tècnic de telecomunicacions de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPESA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL), ha redactat els mapes estratègics de renou (MER) dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca. El senyor Carlos M. Ribas Rotger, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, ha dirigit aquest estudi.

2. Els MER s'engloben dins d'un document que s'estructura en:

1. Volum I. Memòria y annexos

- Annex I. Inventari d'edificis de nova construcció.
- Annex II. Inventari de pantalles

2. Volum II. Plànols

Per altra part, s'han elaborat les memòries resum corresponents.

3. El document fa referència als MER corresponents a la 3ª fase, que avalua la situació a l'any 2016, dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, exceptuant el de la carretera Ma-15, tram Palma a Manacor, que es tramita de forma independent.

Afecta els municipis d'Alcúdia, Andratx, Ariany, Artà, Binissalem, Búger, Bunyola, Calvià, Campanet, Campos, Capdepera, Consell, Costitx, Esporles, Felanitx, Inca, Lloseta, Lluçmajor, Manacor, Marratxí, Muro, Palma, Petra, Sa Pobla, Pollença, Sant Llorenç des Cardassar, Santa Margalida, Santa Maria del Camí, Santanyi, Selva, Sineu, Sóller, Son Servera i Valldemossa, i, concretament, als següents trams de carreteres:

<i>Carretera</i>	<i>Tram</i>	<i>Municipis</i>
Ma-1	Completa	Palma, Calvià, Andratx
Ma-1 C	Completa	Calvià
Ma-1013	Ma-1 – Pl. de Santa Ponça	Calvià
Ma-1022	Puerto de Andratx (PK 0,725) – Ma-1	Andratx
Ma-1040	Ma-20 – Establiments	Palma
	Ma-1120 – Ma-1100	Esporles
Ma-1041	Ma-20 – PK 3,000	Palma
Ma-11	Completa	Palma, Bunyola, Sóller
Ma-1110	Completa	Palma, Esporles, Valldemossa
Ma-12	Completa	Artà, Petra, Santa Margalida, Muro, Alcúdia
Ma-13	Ma-20 – Ma-3460	Palma, Marratxí, Santa Maria del Camí, Consell, Binissalem, Lloseta, Inca, Selva, Búger, Campanet, Sa Pobla, Alcúdia



<i>Carretera</i>	<i>Tram</i>	<i>Municipis</i>
Ma-13 A	Aeròdrom de Son Bonet – Inca	Marratxí, Santa Maria del Camí, Consell, Binissalem, Lloseta, Inca
Ma-14	Felanitx – Manacor	Felanitx, Manacor
Ma-15	Manacor – Cala Rajada	Manacor, Sant Llorenç des Cardassar, Artà, Capdepera
Ma-15 C	Ma-15 – Ronda Felanitx	Manacor
Ma-19	Palma – Santanyí (Ma-19 A)	Palma, Lluçmajor, Campos, Santanyí
	S'Alqueria Blanca – Portopetro	Santanyí
Ma-19 A	Ma-19 – Ma-5013	Palma
Ma-20	Completa	Palma
Ma-2130	Inca – Selva	Inca, Selva
Ma-2200	Ma-13 – Port de Pollença (Ma-2200 A)	Sa Pobla, Pollença
Ma-2220	Completa	Pollença, Alcúdia
Ma-30	Completa	Palma, Marratxí
Ma-3011	Ma-3018 – Ma-3017	Palma
Ma-3018	Completa	Palma
Ma-3240	Ma-13 – Sineu	Inca, Costitx, Sineu
Ma-3301	Completa	Sineu, Ariany
Ma-3320	Completa	Petra, Manacor
Ma-3340	Petra – Ma-3301	Petra, Ariany
Ma-3410	Completa	Muro, Santa Margalida
Ma-3421	Completa	Campanet, Búger, Sa Pobla
Ma-3430	Ma-3450 – PK 1,4	Sa Pobla
Ma-3433	Ma-3470 – Ma-12	Muro, Alcúdia
Ma-3440	Inca – Ma-3500	Inca
Ma-3460	Ma-13 – PK 3,400	Alcúdia
Ma-3470	Completa	Alcúdia
Ma-4010	Completa	Felanitx
Ma-4013	Completa	Santanyí
Ma-4020	Manacor (PK 1,560) – Porto Cristo	Manacor
Ma-4023	Porto Cristo (PK 0,800) – Son Servera	Manacor, Sant Llorenç des Cardassar, Son Servera
Ma-4030	Ma-15 – Ma-4040	Sant Llorenç des Cardassar, Son Servera
Ma-4040	Son Servera – Capdepera (PK 10,500)	Son Servera, Capdepera
Ma-5013	Completa	Palma
Ma-5120	Completa	Campos, Felanitx
Ma-6014	El Arenal (Ma-19) – Badia Gran	Palma, Lluçmajor
Ma-6020	Lluçmajor (Ma-19 A) – Polígono Son Noguera	Lluçmajor
Ma-6040	Campos – Ma-6014	Campos

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2020/140/1065148

4. El 9 de juliol de 2020, el senyor Carlos M. Ribas Rotger ha emès un informe relatiu a la justificació de l'elaboració dels mapes esmentats i al compliment dels requisits establerts legalment.

5. El 15 de juliol de 2020 el conseller de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca ha emès una proposta per elevar al Ple.

Fonaments de dret

1. La Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, que transposa la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre avaluació i gestió del renou ambiental, i el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, que la desplega pel que fa a l'avaluació i la gestió del renou ambiental, exposen que s'han d'elaborar mapes estratègics de renou corresponents als grans eixos viaris (carreteres amb un trànsit superior a tres milions de vehicles a l'any), els quals s'han de revisar i, si escau, modificar cada cinc anys.

Aquests mapes de renou tenen com a objectiu, entre d'altres, adoptar plans d'acció en matèria de contaminació acústica i, en general, de les mesures correctores que siguin adequades, i tenen incidència en l'ordenació del territori i la planificació urbanística.

2. La normativa esmentada i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP) regulen el tràmit d'informació pública al qual s'han de sotmetre amb caràcter previ a l'aprovació.

L'article 79 de la LPACAP preveu que, durant la tramitació dels procediments corresponents, se sol·licitin els informes que es considerin necessaris per resoldre'ls.

3. La Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, estableix que els consells insulars poden elaborar, aprovar i revisar els MER corresponents a les infraestructures de la seva competència.

4. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins.

5. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pel Decret de 6 de març de 2020 (BOIB núm. 29, de 7 de març de 2020) i pel Decret de 22 de maig de 2020 (BOIB núm. 95, de 28 de maig de 2020), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres i camins públics, i també administrar i gestionar els que són titularitat del Consell de Mallorca.

No obstant això, d'acord amb l'article 8.1j) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, la competència relativa a l'aprovació dels mapes estratègics de renous correspon al Ple del Consell Insular de Mallorca.

Per tot això, el Ple del Consell Insular de Mallorca adopta el següent:

Acord

1. Aprovar inicialment el mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, redactats el mes de juny de 2020 pel senyor Juan Luís Aguilera de Maya, enginyer tècnic de telecomunicacions de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPSA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL), sota la direcció del senyor Carlos M. Ribas Rotger, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca.

2. Sotmetre aquests mapes estratègics de renou al tràmit d'informació pública durant el termini de 30 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca i en un dels diaris de major circulació de l'illa.

3. Sol·licitar informe als ajuntaments afectats, al Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca i al Govern de les Illes Balears, atesa la incidència que, d'acord amb l'article 17 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, té l'aprovació dels MER i els seus futurs plans d'acció en matèria de contaminació acústica en la planificació territorial i urbanística dels municipis afectats>>.

El termini d'informació pública de 30 dies comença a partir de l'endemà de la darrera publicació dels anuncis en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca o en un dels diaris de major circulació de l'illa.

Durant el termini esmentat l'expedient es pot consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius) i en el web del Consell Insular de Mallorca a l'adreça electrònica següent:

https://www.conselldemallorca.cat/info-pub-ut?&id_parent=19162&id_class=19163&id_section=7666&id_son=19236

Palma, 6 d'agost de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

