

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

773 *Aprovació del Projecte de contenció i estabilització de talussos de la carretera Ma-2100 entre Orient i Alaró, del PK 13+000 al PK 14+000 amb Clau 18-04.0-ML*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 22 de gener de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El senyor Felipe Hernán Fuente, enginyer de camins, canals i ports, el mes d'agost de 2019 ha realitzat el Projecte de contenció i estabilització de talussos de la carretera Ma-2100 entre Orient i Alaró, del PK 13+000 al PK 14+000 amb Clau 18-04.0-ML. El senyor Joan M. Rius Gibert, enginyer de camins, canals i ports, i el senyor Raul Aguiló González, enginyer tècnic d'obres públiques, són els directors del projecte.
2. El seu pressupost per a coneixement de l'administració és de cinc-cents trenta-sis mil set-cents vint-i-cinc euros amb vuitanta-tres cèntims (536.725,83€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de cinc-cents trenta-un mil cent vuitanta-nou euros amb vint cèntims (531.189,20 €), la quantitat de cinc mil tres-cents onze euros amb vuitanta-nou cèntims (5.311,89 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de dos-cents vint-i-quatre euros amb setanta-quatre cèntims (224,74€) per gestió de residus.
3. El 12 de novembre de 2019 s'ha emès informe de supervisió (informe núm. 2019-27).
4. El projecte no preveu expropiacions. D'acord amb l'informe de supervisió, el projectista no ha observat cap interferència amb serveis de companyies, si bé, previ a l'inici de les obres, s'hauran de demanar informes a totes les possibles empreses que treballen per la zona i es puguin veure afectades.
5. D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, la seva tramitació no s'ha de subjectar a avaluació d'impacte ambiental ni a informació pública.

Fonaments

1. D'acord amb el que disposa l'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, a no ser que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
2. D'acord amb l'article 36 del Reglament Orgànic de la Corporació i d'acord amb la Base 23.4 del Pressupost de l'exercici 2020 correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes, en la quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, d'acord amb l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Resolució

Per tant, resolc:

1. Aprovar el Projecte de contenció i estabilització de talussos de la carretera Ma-2100 entre Orient i Alaró, del PK 13+000 al PK 14+000 amb Clau 18-04.0-ML, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de cinc-cents trenta-sis mil set-cents vint-i-cinc euros amb vuitanta-tres cèntims (536.725,83€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de cinc-cents trenta-un mil cent vuitanta-nou euros amb vint cèntims (531.189,20 €), la quantitat de cinc mil tres-cents onze euros amb vuitanta-nou cèntims (5.311,89 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de dos-cents vint-i-quatre euros amb setanta-quatre cèntims (224,74€) per gestió de residus.
2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2019-27 emès el 12 de novembre de 2019.





3. Advertir que, d'acord amb l'esmentat informe de supervisió, si bé el projectista no ha observat cap interferència amb serveis de companyies, abans de l'inici de les obres s'hauran de demanar informes a totes les possibles companyies que treballen a la zona i es puguin veure afectades>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 23 de gener de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures,
Iván Sevillano Miguel

