



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

5270

Anunci relatiu a l'aprovació inicial de l'Estudi informatiu de la variant d'Inca, tram entre la Ma-2130 i la Ma-13, dins del terme municipal d'Inca, amb Clau 18-25.0-EI, i de l'obertura d'un període d'informació pública

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 17 de juny de 2020 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El 4 de juliol de 2013 es va aprovar definitivament l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la ronda Nord d'Inca, amb Clau 11-07.0-EI.
2. El gener de 2019 es va redactar el document inicial estratègic, relatiu a la modificació d'un tram de l'EI de la variant Nord d'Inca aprovat l'any 2013 (tram comprès entre la Ma-2130 i la Ma-13), als efectes de realitzar la tramitació prevista en els articles 17 i següents de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
3. El 21 d'octubre de 2019 la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears va emetre, dins l'expedient 4E/2019, el document d'abast previst a l'article 19 de la Llei esmentada, que concreta el contingut mínim que ha de tenir l'estudi ambiental estratègic i els aspectes a tenir en compte en la seva elaboració. A més fa referència a la tramitació que cal seguir dins el procediment d'avaluació ambiental estratègica ordinària i a les administracions públiques i organitzacions que han de ser consultades.
4. El senyor Mateo Estrany Pieras, enginyer de camins, canals i ports, el juny de 2020 ha elaborat l'estudi informatiu de la variant d'Inca, tram entre la Ma-2130 i la Ma-13, dins el terme municipal d'Inca, amb clau 18-25.0-EI. El senyor Antonio de Pablo Escolá, enginyer de camins, canals i ports, ha dirigit aquest projecte.
5. El senyor Àngel Maria Pomar i Gomà i la Sra. Clara Fuentes Salom, consultors ambientals, el mes de juny de 2020 han elaborat l'estudi ambiental estratègic, el qual inclou el corresponent resum no tècnic.
6. El 16 de juny de 2020 el Coordinador en cap de la Direcció Insular d'infraestructures ha emès informe sobre la no necessitat d'informe de supervisió de l'estudi informatiu.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears defineix els estudis informatius i regula el seu contingut i el procediment d'aprovació.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins.
3. La Llei 5/1990, de 24 de maig esmentada, i l'article 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la versió inicial del pla la qual ha d'anar acompanyada de l'estudi ambiental estratègic.
4. L'article 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, preveu que, simultàniament al tràmit d'informació pública, la versió inicial del pla, acompanyada de l'estudi ambiental estratègic, se sotmeti a consulta de les administracions públiques, organitzacions i persones afectades, les quals es concreten en el document d'abast de 21 d'octubre de 2019.

Per tot això, d'acord amb les competències que m'han estat atribuïdes pel Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pel Decret de 6 de març de 2020 (BOIB núm. 29, de 7 de març de 2020) i pel Decret de 22 de maig de 2020 (BOIB núm. 95, de 28 de maig de 2020), dicto la següent:

Resolució

1. Aprovar inicialment l'estudi informatiu de la variant d'Inca, tram entre la Ma-2130 i la Ma-13 dins del terme municipal d'Inca, amb clau 18-25.0-EI, redactat el juny de 2020.



2. Sotmetre l'estudi informatiu esmentat i l'estudi ambiental estratègic redactat el mes de juny de 2020 al tràmit d'informació pública de 45 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB i en el WEB del Consell Insular de Mallorca, i disposar que durant aquest termini l'estudi informatiu i l'estudi ambiental estratègic es podran consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca i en el web de la institució.
3. Sotmetre l'estudi informatiu i l'estudi ambiental estratègic, simultàniament al tràmit d'informació pública, a consulta de les administracions públiques i organitzacions assenyalades en el document d'abast de 21 d'octubre de 2019 emès per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears dins l'expedient 4E/2019>>.

El termini d'informació pública de 45 dies comença a partir de l'endemà de la darrera publicació dels anuncis en el BOIB o en el web del Consell Insular de Mallorca.

Durant el termini esmentat l'estudi informatiu i l'estudi ambiental estratègic es poden consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius) i en el web del Consell Insular de Mallorca a l'adreça electrònica següent:

https://www.conselldemallorca.cat/info-pub-ut?&id_parent=19162&id_class=19163&id_section=6363&id_son=19222

Palma, 18 de juny de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

