

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I TERRITORI

7122

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la modificació no substancial dels VLE d'aplicació als grups MAN 1-4 a la CT d'Eivissa, promogut per Gesa, TM Eivissa (IPPC M 05/2019)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'establert a l'article 24 del Reial Decret Legislatiu 1/2016, de 16 de desembre, pel que s'aprova el text refós de la Llei de prevenció i control integrats de la contaminació, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 de maig de 2019,

ATÈS

1. Que GAS Y ELECTRICIDAD GENERACIÓN SAU ha sol·licitat una modificació de l'AAI consistent en la modificació dels VLE d'aplicació als grups MAN1-4.
2. Que la documentació aportada justifica que es tracta d'una modificació no substancial, en compliment de l'art. 10.4 i 10.5 del Reial Decret Legislatiu 1/2016, de 16 de desembre i de l'art.14 del RD 815/2013.
3. Que d'acord als informes remesos per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, es proposa canviar els límits dels grups MAN 1 a 4 sempre que es compleixin uns condicionants.
4. Vist el contingut de l'acta del subcomitè tècnic de dia 23 de maig de 2019 en quant a la possibilitat d'establir el règim de forma transitòria.

ACORDA

Primer.- Atorgar la modificació no substancial de l'Autorització Ambiental Integrada CT Eivissa, a sol·licitud de GAS Y ELECTRICIDAD GENERACIÓN SAU, consistent en la modificació dels VLE d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2020 als grups MAN1-4, mentre siguin necessaris per garantir el subministrament elèctric del sistema i no hi hagi altres alternatives possibles, a fi de poder procedir al tancament definitiu dels grups de fuel BW5, 6 i 7.

És a dir, els VLE transitoris seran aplicables mentre no es puguin efectuar inversions ambientals reconegudes pel Ministeri per a la Transició Ecològica que permetin que els grups MAN operin baix els nous paràmetres, o bé, mitjançant l'arribada i posada en funcionament d'un nou enllaç submarí que aporti la potència necessària perquè aquests grups deixin de funcionar, o altres alternatives possibles.

Tot això, sense perjudici de les conseqüències de la revisió exhaustiva de l'autorització ambiental integrada durant l'any 2019 que s'ha de dur a terme en compliment de la Disposició Addicional Quarta de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, i per incorporar els requisits establerts en les Millors Tècniques Disponibles (Decisió UE 1442/2017).

Es recorda que, en motiu del tancament dels grups BW5, 6 i 7 s'haurà de sol·licitar la modificació de l'AAI en els termes que corresponguin.

Per tant, es substitueixen els punts 8.3.10 i 8.3.11 de l'AAI que passen a tenir la següent redacció:

“8.3.10. Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4

Aquests grups són motors de gas, que usen gas natural com a combustible i funcionen amb cicle Otto.

Quan s'utilitzi gas natural com a combustible i sempre que les hores de funcionament amb gas-oil siguin inferiors a les 500 anuals, no és necessari disposar d'un sistema automàtic de mesura en continu (SAM) per als contaminants SO₂ i partícules.

Contaminant	Tipus de control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15% O ₂ de referència per als gasos)
SO ₂	Autocontrol	Semestral	15 mg/Nm ³
	OCA	Anual	



Contaminant	Tipus de control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15% O2 de referència per als gasos)
NOx	SAM	Continu	200 mg/Nm3 fins a 1.1.2020 100 mg/Nm3 a partir d'1.1.2020 (**)
Partícules	Autocontrol	Semestral	5 mg/Nm3
	OCA	Anual	
CO	SAM	Continu	600 mg/Nm3 fins a 1.1.2020 (*) 100 mg/Nm3 a partir d'1.1.2020 (**)

(*) S'indica el valor límit de 600mg/Nm³ segons especificacions del tecnòleg MAN. El valor s'haurà de revisar segons els estudis i proves que es faran.

(**) Això no obstant, en el supòsit que els grups MAN 1 a 4 siguin imprescindibles per garantir el subministrament elèctric del sistema i no hi hagi altres alternatives possibles, com el nou enllaç submarí o d'altres, o no s'hagin pogut efectuar inversions ambientals reconegudes pel Ministeri per a la Transició Ecològica que permetin als grups MAN operar sota els nous paràmetres, els valors límits d'emissió seran els següents:

NOx: 190 mg/Nm³

CO: 600 mg/Nm³

8.3.11 Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4:

Excepcionalment, aquests grups són motors de gas i funcionen amb cicle Otto. Quan funcionin amb gasoil com a combustible degut a problemes en el subministrament de gas:

Contaminant	Tipus de control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15% O2 de referència per als gasos)
SO2	SAM	Continu	40 mg/Nm3
NOx	SAM	Continu	2.000 mg/Nm3
Partícules	SAM	Continu	30 mg/Nm3
CO	SAM	Continu	600 mg/Nm3

Segon.- Instar al Ministeri de Transició Ecològica a que atorgui el règim retributiu per l'adaptació dels grups MAN1, MAN2, MAN3 i MAN4, de manera que es puguin reduir les seves emissions, i a que s'atorgui la compatibilitat de la turbina TG7.“

Palma, 7 de juny de 2019

El president de la CMAIB
 Antoni Alorda Vilarrubias

