



Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

3190

Anunci del Consell de Mallorca d'inici de nova informació pública, a efectes mediambientals, de la Resolució d'aprovació inicial del Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF, de data 21 de març de 2018

La consellera executiva de Territori i Infraestructures, en data 2 d'abril de 2019, va resoldre el següent:

<< Antecedents

1. Per Resolució de data 21 de març de 2018, es va aprovar inicialment el Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF amb un pressupost de per a coneixement de l'administració de quatre milions dos-cents quinze mil vuit-cents noranta-sis euros amb quatre cèntims (4.215.896,04 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de contracta de tres milions nou-cents setanta-set mil set-cents trenta euros amb trenta-vuit cèntims (3.977.730,38 €), la quantitat de trenta-nou mil set-cents setanta-set euros amb trenta cèntims (39.777,30 €) per foment del patrimoni històric, i la quantitat de cent noranta-vuit mil tres-cents vuitanta-vuit euros amb trenta-sis cèntims (198.388,36 €) per a expropiacions.

2. Es va sotmetre el Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF, al tràmit d'informació pública per un període de vint dies hàbils, en compliment de l'article 149.1 de la de la Llei 20/2006 Municipal i de Règim local de les Illes Balears, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques, previ anunci al BOIB, mitjançant la seva exposició a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, a la pàgina web del Consell de Mallorca i, al manco, a dos diaris d'àmbit insular, ja que es tractava d'una obra de reforma estructural.

3.- El Projecte es va publicar al BOIB núm. 41, de data 3 d'abril de 2018, al diari ULTIMA HORA, de data 5 d'abril de 2018 i al diari DIARIO de MALLORCA, de data 5 d'abril de 2018 i es va exposar a la direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat i a la pàgina web del Consell de Mallorca.

4.- Acabat el termini d'exposició pública, en data 2 de maig de 2018, el secretari general del Consell de Mallorca, en data 1 de juny de 2018, emet certificat de les diverses al·legacions presentades al Projecte.

3.- També es va sotmetre el projecte i es va sol·licitar el certificat corresponent a la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat del Govern Balear, per determinar si el projecte té relació directa amb la gestió del lloc Red Natura 2000 o es necessari per a la seva gestió, i també si afecta o no de manera apreciable el lloc mencionat, d'acord amb els articles 14, 27 i 28 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

5.- En data 9 d'octubre de 2018, la cap de servei d'UGE i Contractació, emet informe sobre l'aprovació inicial del Projecte esmentat, en el sentit de què fa constar que el Projecte aprovat inicialment, inclou un Document 6 d'Estudi d'Impacte Ambiental i que el Projecte es va exposar complet a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat i a la web del Consell de Mallorca.

6.- En data 25 de març de 2019, registre de sortida de la mateixa data núm. 1791, el director insular d'Infraestructures i Mobilitat, que acompanya amb informe emès per la Comissió Balear de Medi Ambient, de data 21 de març de 2019, registre d'entrada de 26 de març de 2019, núm. 10288, el qual argumenta que segons l'article 36 i 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, la informació pública dels projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental ordinària no pot ser inferior a 30 dies i que les administracions consultades disposen d'un màxim de 30 dies hàbils per emetre informe.

També diu que, segons l'article 40.2 de la Llei esmentada, si durant l'anàlisi tècnica de l'expedient d'impacte ambiental l'òrgan ambiental considera que la informació pública o les consultes no s'han realitzat d'acord amb la Llei, requerirà a l'òrgan substantiu perquè esmeni l'expedient d'impacte ambiental en el termini de tres mesos. A tal efecte, exigeix la documentació següent:

<<...

-Certificat de la informació pública realitzada en els termes de l'article 36 de la Llei 21/2013, per un termini que no pot ser inferior a 30 dies.

- Les al·legacions i informes rebuts en els tràmits d'informació pública i de consultes a les administracions públiques afectes i les persones interessades.

...>>

D'acord amb l'article esmentat, se suspèn el còmput del termini per a la formulació de la declaració d'impacte ambiental i s'ha de trametre l'expedient. Si no es trameta o resulta insuficient, l'òrgan ambiental ha de donar per finalitzada l'avaluació d'impacte ambiental ordinària i ha de notificar al promotor i a l'òrgan substantiu la resolució de terminació.

7.- El director insular d'Infraestructures i Mobilitat, a l'informe, de data 25 de març de 2019, indica que s'ha de tornar exposar el Projecte i l'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL durant 30 dies hàbils especificant que s'ha d'exposar el Projecte i l'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL.

Fonaments

1.- D'acord amb l'apartat e) de l'article 1 del Decret d'organització del Consell de Mallorca de data 9 de juny de 2017 (BOIB núm. 73 de 15/06/2017), modificat pel decret de 20 de juny de 2017, 24 de juliol de 2017, 16 de gener de 2018 i 7 de febrer de 2018 (BOIB núm. 77 de 24/06/2017, BOIB núm. 92 de 29/07/2017, BOIB núm. 12 de 25/01/2018, BOIB núm. 20 de 13/02/2018, respectivament), i d'acord amb la base 23 del pressupost vigent, correspon al Consell Executiu atribuir la contractació i l'atorgament de concessions per import superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000,00 €), quan la competència no correspon al Ple del Consell de Mallorca.

2.- D'acord amb la delegació d'atribucions efectuada pel Consell Executiu dia 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost), correspon als consellers executius i a les conselleres executives la facultat de dictar actes administratius en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen informe previ preceptiu de la Secretaria General de la corporació, com és el cas.

RESOLUCIÓ

Per tant, resolc:

1.- Iniciar, en compliment de l'informe emès per la Comissió Balear de Medi Ambient, de data 21 de març de 2019, registre d'entrada de 26 de març de 2019, núm. 10288, una nova informació pública de la Resolució de data 21 de març de 2018, d'aprovació inicial del Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - La Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF, atesos els antecedents que s'enumeren i, sobre tot, per donar compliment als articles 36 i 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, que diu que la informació pública dels projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental ordinària no pot ser inferior a 30 dies hàbils i que les administracions consultades disposen d'un màxim de 30 dies hàbils per emetre informe.

2.- Sotmetre el Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF, amb l'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL al tràmit d'informació pública per un període de TRENTA DIES HÀBILS (els dissabtes són inhàbils), en compliment dels articles 36 i 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental previ anunci al BOIB, mitjançant la seva exposició a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, a la pàgina web del Consell de Mallorca i, al manco, a dos diaris d'àmbit insular, ja que es tracta d'una obra de reforma estructural.

3.- Sotmetre el projecte, amb el seu ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL, i sol·licitar el certificat corresponent a la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat del Govern Balear, per determinar si el projecte té relació directa amb la gestió del lloc Red Natura 2000 o es necessari per a la seva gestió, i també si afecta o no de manera apreciable el lloc mencionat, d'acord amb els articles 14, 27 i 28 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

4.- Notificar a les persones que han presentat al·legacions la present Resolució, fent constar que les al·legacions presentades a la Resolució, de data 21 de març de 2018, que aprovava inicialment el Projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic de la carretera Ma-6100 Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, del pk 8+300 al pk 13+200. Clau: 17-13.0-RF, i les noves al·legacions que es puguin presentar a la present Resolució, seran resoltes amb l'aprovació definitiva.





En tractar-se d'un acte de tràmit no qualificat, contra ella no procedeix cap tipus de recurs (no obstant els interessats poden al·legar la oposició al mateix per a la seva consideració en la resolució que posi fi al procediment..>>

Palma, 2 d'abril de 2019

El secretari tècnic del Departament de Territori i Infraestructures

Marc López Expósito

