



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA

1962

Departament de Mobilitat. Secció de Transports. Resolució complementària sobre torns de feina del servei municipal d'autotaxi els mesos de maig, juny, juliol, agost, setembre i octubre

El regidor de l'Àrea de Mobilitat, per delegació del batle, ha dictat el Decret núm. 3612 de 25 de febrer de 2019:

Decret

1. Modificar extraordinàriament el règim de descans dels autotaxis durant els mesos de maig, juny, juliol, agost, setembre i octubre, en el sentit d'ampliar l'exempció del règim de descans dels autotaxis, sense poder iniciar servei al port, a l'aeroport i les zones de Can Pastilla i platja de Palma, des del carrer Déntol fins a la divisòria amb el terme municipal de Lluçmajor. Establint en conseqüència el següent:

a) Un torn amb jornada diària de 24 hores, amb límit entre jornades a les 6.00 hores de la matinada. Aquest torn es simbolitzarà mitjançant distintiu d'exhibició obligatòria, amb forma ovalada, que indiqui aquesta jornada mitjançant signes numèrics de traç blanc damunt fons verd. Els autotaxis que trien aquest torn de 24 hores estaran afectats per la referida limitació durant les jornades que s'expressen en el quadre següent:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígits	Jornades mensuals sense inici de serveis al port, l'aeroport i les zones de Can Pastilla i platja de Palma, des del carrer Déntol fins a la divisòria amb el terme municipal de Lluçmajor
1 i 6	1-2-6-7-11-12-16-17-21-22-26-27
2 i 7	2-3-7-8-12-13-17-18-22-23-27-28
3 i 8	3-4-8-9-13-14-18-19-23-24-28-29
4 i 9	4-5-9-10-14-15-19-20-24-25-29-30
5 i 0	1-5-6-10-11-15-16-20-21-25-26-30

b) Els autotaxis amb jornada diària de dinou hores queden exempts dels sis dies de descans mensual ordinàriament establerts. No obstant això, durant les ampliades jornades de treball no podran iniciar-se serveis en les zones indicades. Limitació territorial que també serà aplicada durant les tres següents jornades de feina. Resultant de tot això les limitacions expressades en el quadre següent:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígits	Jornades mensuals sense inici de serveis al port, l'aeroport i les zones de Can Pastilla i platja de Palma, des del carrer Déntol fins a la divisòria amb el terme municipal de Lluçmajor
1	1-2-6-11-12-16-21-22-26
2	2-3-7-12-13-17-22-23-27
3	3-4-8-13-14-18-23-24-28
4	4-5-9-14-15-19-24-25-29
5	5-6-10-15-16-20-25-26-30
6	1-6-7-11-16-17-21-26-27
7	2-7-8-12-17-18-22-27-28
8	3-8-9-13-18-19-23-28-29
9	4-9-10-14-19-20-24-29-30
0	1-5-10-11-15-20-21-25-30

c) Els autotaxis amb jornada diària de setze hores queden exempts dels tres dies de descans mensual ordinàriament establerts. No obstant això, durant les ampliades jornades de feina no podran iniciar-se serveis en les zones indicades. Limitació territorial que també serà aplicada durant les tres següents jornades de feina. Resultant de tot això les limitacions expressades en el quadre següent:





Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígits	Jornades mensuals sense inici de serveis al port, l'aeroport i les zones de Can Pastilla i platja de Palma, des del carrer Déntol fins a la divisòria amb el terme municipal de Lluçmajor
1	1-2-11-12-21-22
2	2-3-12-13-22-23
3	3-4-13-14-23-24
4	4-5-14-15-24-25
5	5-6-15-16-25-26
6	6-7-16-17-26-27
7	7-8-17-18-27-28
8	8-9-18-19-28-29
9	9-10-19-20-29-30
0	1-10-11-20-21-30

2. Per a tots els torns s'entendrà que s'inicia el servei quan el client accedeix al taxi. Els taxistes no poden prestar el servei requerit per emissora o central de comunicacions a la zona d'exclusió encara que el taxi rebi l'encàrrec quan estigui fora d'aquest àmbit.

3. S'estableixen les següents previsions organitzatives:

a) En referència a les jornades de 16 i de 19 hores, confirmar la modificació del punt 3 de l'acord plenari de 29 de maig de 2014, en el sentit d'ampliar fins a dos el nombre de pauses o parades durant la jornada de feina, igualment en la quantia mínima d'una hora cadascuna d'elles.

b) Per variar el respectiu torn i així accedir a les referides modalitats de jornada, els taxistes afectats faran petició amb aportació si és el cas de la pertinent certificació tècnica. Els taxis acollits al torn de 24 hores aportaran abans del dia 1 de novembre la certificació tècnica acreditativa d'adequació de la programació del taxímetre als torns vigents a partir d'aquesta data.

c) Havent-se variat la regulació que afectava al mes de maig, s'estableix que durant el mes d'abril els autotaxis prestaran servei segons el torn de 16 o 19 hores que tinguin assignat, respectivament amb descans mensual de tres i sis dies. S'admetran peticions individuals de variació.

4. Es deixen sense efecte les resolucions reguladores dels torns de treball d'autotaxi que resultin contràries a aquest decret.

5. Comunicar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, amb eficàcia immediata, segons l'article 39.1 de la Llei 39/2015 del procediment administratiu comú, sense perjudici de la publicació al BOIB.

Contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 123 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 26 de febrer de 2019

El regidor de l'Àrea de Mobilitat

p.d. Decret de batlia núm. 13051, de 05/07/2017 (BOIB núm. 83, de 08/07/2017)

Joan Ferrer Ripoll

p.d. Decret de batlia núm. 10931, de 15/06/2015 (BOIB núm. 92, de 23/06/2015)

