

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

1513 *Aprovació definitiva del Projecte de nou accés al polígon de Marratxí des de la carretera Ma-13 en sentit creixent, pk 5+500. Clau 17-04.0-ML*

La consellera executiva del Departament de Territori i Infraestructures del Consell de Mallorca, en data 31 de gener de 2019, ha resolt el següent:

<< Antecedents

1- El senyor Carlos Garau Fullana, enginyer de camins, canals i ports, en el mes de setembre de 2018, va realitzar per a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, la redacció del Projecte de nou accés al polígon de Marratxí des de la carretera Ma-13 en sentit creixent, pk 5+500. Clau 17-04.0-ML.

2- En data 25 d'octubre de 2018, la senyora Isabel Pividal Silla, enginyera tècnica d'obres públiques, amb la conformitat del senyor Joan M. Rius Gibert, enginyer de Projectes i Supervisió de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, habilitat pel conseller executiu d'Economia i Hisenda en data 5 de setembre de 2017, va emetre informe de supervisió 2018-26 sobre el projecte esmentat al encapçalament d'aquest escrit.

L'informe de supervisió anterior conclou que es pot aprovar definitivament el projecte de referència tenint en compte:

- que existeix un torrent en zona de policia i que per tant es requerirà autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics abans del inici de les obres (apartats 1 i 9).
- que es modifica el camí municipal de Muntanya i es tanca un pas inferior que afecta a una parcel·la propietat del Ajuntament de Marratxí (apartat 9).
- que l'obra afecta a terrenys de l'Ajuntament de Marratxí, indicats a l'annex d'expropiacions del projecte i que si bé existeix acord de l'Ajuntament en Ple, en sessió ordinària de data 27 de setembre de 2016, que aprova per unanimitat la cessió dels terrenys a la DIIM, es considera necessari disposar, abans de l'inici de les obres, del conveni de cessió signat per les dues administracions (apartat 7).
- que s'hi afecten línies d'enllumenat de baixa, mitja i alta tensió, un centre de distribució i una torre elèctrica d'ENDESA. Que també queden afectats canalitzacions de Telefònica i obres de drenatge, barreres de protecció tipus New Jersey i passos inferiors, entre d'altres. Estant la descripció dels serveis afectats al annex 19 de la memòria i inclosa la seva reposició al pressupost del projecte (apartat 7).

Per altra banda, l'informe de supervisió 2018-26 indica que el projecte inclou estudi geològic i geotècnic i estudi de seguretat i salut amb un pressupost d'execució material de 16.790,85 €. També indica que el pressupost per a coneixement de l'Administració puja a 1.489.090,98 €. Indica aquest informe que no és preceptiva avaluació d'impacte ambiental i en relació a l'informació pública i institucional, detalla el descrit als dos primer punts anteriors sobre el torrent i el camí de muntanya del Ajuntament de Marratxí, sense assenyalar però la necessitat d'informació pública i institucional.

3- En data 27 de novembre de 2018, el director insular d'Infraestructures i Mobilitat, va remetre el projecte i l'informe de supervisió 2018-26 esmentats al Servei d'UGE i Contractació per a la seva aprovació.

4- El Servei d'UGE i Contractació va sol·licitar aclariments a supervisió ateses unes errades a alguns dels imports inclosos al projecte i a l'informe de supervisió 2018-26, i la manca d'assenyalament de la necessitat d'informació institucional quan, segons les dates descrites al mateix, pareixia necessària.

Com a conseqüència d'aquesta sol·licitud d'aclariments, en data 30 de gener de 2019, la senyora Isabel Pividal Silla, enginyera tècnica d'obres públiques, amb la conformitat del senyor Joan M. Rius Gibert, enginyer de Projectes i Supervisió de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, habilitat pel conseller executiu d'Economia i Hisenda en data 5 de setembre de 2017, va emetre informe de supervisió 2019-04 complementari de l'informe 2018-26.



5- L'Informe de supervisió 2019-04 complementari de l'informe 2018-26, indica:

- que en data 30 de gener de 2019, la direcció del projecte ha sol·licitat informe/autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics i acompanya aquesta sol·licitud amb registre de sortida del Consell Insular de Mallorca número 2083 de la mateixa data.
- que no és preceptiu informe de l'Ajuntament de Marratxí relatiu al camí de muntanya i al pas inferior referits a l'anterior informe de supervisió atès que les actuacions previstes estan situades dins domini públic del Consell de Mallorca.
- que en data 29 de gener de 2019 es varen corregir unes errades al projecte, concretament, al pressupost d'execució material del estudi de seguretat i salut que suma un total de 16.795,74 €, i no 16.790,85 €; i al pressupost per a coneixement de l'Administració que puja 1.489.090,99 €, i no 1.489.090.98 €.

Fonaments

1.- D'acord amb l'article 28 del Reglament Orgànic de la Corporació, i d'acord amb la base 23 del pressupost vigent, correspon al Consell Executiu atribuir la contractació i l'atorgament de concessions per import superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000,00 €), quan la competència no correspon al Ple del Consell de Mallorca.

2.- D'acord amb la delegació d'atribucions efectuada pel Consell Executiu dia 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost), correspon als consellers executius i a les conselleres executives la facultat de dictar actes administratius en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen informe previ preceptiu de la Secretaria General de la corporació, com és el cas.

Resolució

Per tant, resolc:

1.- Aprovar el Projecte de nou accés al polígon de Marratxí des de la carretera Ma-13 en sentit creixent, pk 5+500. Clau 17-04.0-ML, amb un pressupost de per a coneixement de l'administració d'un milió quatre-cents vuitanta-nou mil noranta euros amb noranta-nou cèntims (1.489.090,99 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de contracta de un milió quatre-cents quaranta-vuit mil quatre-cents seixanta-cinc euros amb vint-i-cinc cèntims (1.448.465,25 €), la quantitat de quinze mil vuitanta-nou euros amb vint-i-tres cèntims (15.089,23 €), corresponent al 1,5% per a foment de Patrimoni Històric, i la quantitat de vint-i-cinc mil cinc-cents trenta-sis euros amb cinquanta-un cèntims (25.536,51 €) per a tractament de gestió de residus.

2.- Ateses les precisions contingudes a l'informe de supervisió 2018-26 de 25 d'octubre de 2018 i a l'informe de supervisió 2018-04 de 30 de gener de 2019 complementari de l'anterior, en relació a l'existència d'un torrent en zona de policia, es requerirà l'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics, abans del inici de les obres.

3.- Ateses les precisions contingudes a l'informe de supervisió 2018-26 de 25 d'octubre de 2018, en relació als terrenys de l'Ajuntament de Marratxí afectats per l'obra i indicats a l'annex d'expropiacions del projecte, abans d'iniciar les obres s'ha d'acreditar la disponibilitat d'aquests terreny amb l'aportació del conveni de cessió signat per l'Ajuntament de Marratxí i el Consell Insular de Mallorca.

4.- Ateses les precisions contingudes a l'informe de supervisió 2018-26 de 25 d'octubre de 2018 i a l'informe de supervisió 2018-04 de 30 de gener de 2019 complementari de l'anterior, no és necessària informació pública i institucional, ni es preveu que es facin expropiacions. Referent als serveis afectats, descrits a l'apartat 24 de la memòria i a l'annex 19 del projecte, s'inclou la previsió de la seva reposició al esmentat annex i pressupost del projecte.

5.- Publicar la Resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. >>

Palma, 1 de febrer de 2019

El secretari tècnic del Departament de Territori i Infraestructures

Marc López Expósito

