

Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
AJUNTAMENT DE SANT ANTONI DE PORTMANY

7807 *Aprovació inicial de la conversió en zona per a vianants de determinats carrers del municipi Sant Antoni de Portmany*

En compliment del que disposa l'article 13 bis de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària, es sotmet a informació pública el següent acord d'aprovació inicial de peatonalització de determinats carrers del municipi de Sant Antoni de Portmany, que la Junta de Govern Local va adoptar a la sessió ordinària de 24 de juliol de 2019:

Atesa la necessitat de millorar la convivència, els serveis i la qualitat de vida del nostre municipi i els seus ciutadans, dinamitzar el comerç, potenciar el passeig lliure dels vianants, millorar l'accessibilitat i la seguretat viària i potenciar la visita a llocs de rellevància patrimonial, es considera convenient tancar al trànsit rodat una sèrie de carrers del nucli històric dels voltants de l'església i de la zona del West.

Vist l'informe jurídic del secretari de la Corporació de 27 de juny de 2019, en el qual conclou que hi ha habilitació legal perquè l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany converteixi en zones per a vianants determinats carrers del municipi, seguint per a això el procediment establert a l'apartat segon de l'article 13 bis de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària.

Vist informe del cap de la Policia Local de la Corporació de 19 de juliol de 2019, que literalment diu:

«Francisco Javier Verdugo Sedas, inspector en cap de la Policia Local de Sant Antoni de Portmany, en relació a tancar el trànsit rodat en una sèrie de carrers del nucli històric dels voltants de l'església i de la zona de West, es considera convenient ja que millora la convivència dels habitants i fins i tot millora la qualitat de vida, els comerços i el passeig lliure dels vianants i la visita dels llocs d'interès patrimonial existents a la zona.

La conversió en zona per a vianants dels carrers és una part recollida en el Pla Estratègic, que pretén l'ocupació del vianant dels espais públics per tal de millorar l'entorn i l'augment de l'activitat comercial, a més de disminuir els nivells de contaminació per gasos, fums i sorolls. Amb tot això, es tracta d'aconseguir un entorn molt més proper, millorant la qualitat de vida dels residents a la zona i voltants.

Per l'exposat anteriorment, es considera que es compleixen els requisits que estableix l'article 13 bis de la Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària, i en concret que hi ha raons d'interès públic que aconsellen reservar totalment els carrers indicats en la Providència de l'Alcaldia de 7 de juny de 2019, a la qual caldria afegir el carrer del General Prim per mantenir característiques similars a la resta de carrers relacionades en aquesta resolució. Es tracta de carrers estrets amb gran intensitat de trànsit de vianants que no tenen voreres i en les quals hi ha multitud d'ocupacions de taules i cadires per donar servei als locals de la zona, de manera que el trànsit de persones i de vehicles és excoent, i s'hi podrien produir situacions de perill en cas que els vehicles hi circuessin amb normalitat i sense restriccions.

Pel que fa a la previsió establerta a l'apartat 3 de l'article 13 bis de l'Ordenança, relatiu a l'exclusió de determinats vehicles de les limitacions imposades com a conseqüència de la conversió en zona per a vianants d'una via pública, es considera que pertoca excloure de la limitació tots els vehicles relacionats, excepte als que preveu la lletra c) els que permeten el transport de viatgers a establiments d'allotjament turístics que hi hagi a la zona (taxis o altres vehicles de transport de persones), quan les circumstàncies de la via ho permetin. La raó d'això és que a l'estiu hi ha molts turistes que van al municipi en taxi o altres vehicles de transport de persones, i la possibilitat d'entrada d'aquests vehicles a la zona de vianants donaria peu a una contínua circulació de cotxes en una zona d'alta densitat de vianants, en carrers amb les característiques anteriorment esmentades. Això produiria contínues situacions de risc per al vianant i molèsties a les persones que estiguessin ocupant les terrasses autoritzades a la zona.

Per tot l'anteriorment exposat es recomana la conversió en zones per a vianants de les següents vies públiques d'aquest municipi:

L'entorn de l'església de Sant Antoni: la plaça de l'Església: carrer Bisbe Torres (entre el carrer Rosell i el passeig de ses Fonts). La conversió en zona per a vianants del carrer Ample (des del carrer Sant Antoni fins al carrer Rosell), el carrer Antoni Riquer (des del carrer Ample al carrer Progrés), el carrer Rosell (des del carrer Progrés al carrer Ample), i el carrer Ignasi Riquer (des del carrer Progrés al carrer Sant Agnès), que serà efectiva entre les 20 i les 6 hores. Els diumenges i els festius el tancament de l'entorn de l'església serà efectiu les 24 hores.



A l'entorn del West End la zona per a vianants serà completa i quedarà prohibit circular amb qualsevol vehicle pel carrer Sant Antoni (entre el carrer Progrés i el carrer de la Mar), el carrer Sant Agnès (des del carrer General Balanzat fins al carrer Antoni Riquer), el carrer Bartolomé Vicente Ramón (a partir del carrer General prim), el carrer del General Prim, el carrer Vara de Rey (des del carrer de la Mar fins al carrer Progrés) i el carrer Sant Mateu.

... / ... ».

Vist informe proposta de resolució del secretari de la Corporació de 22 de juliol de el 2019.

ACORD

Primera. Iniciar l'expedient de conversió en zona per a vianants de determinats carrers del nucli històric dels voltants de l'església i de la zona del West, concretament de les següents:

L'entorn de l'església de Sant Antoni: la plaça de l'Església: carrer Bisbe Torres (entre el carrer Rosell i el passeig de ses Fonts). La conversió en zona per a vianants del carrer Ample (des del carrer Sant Antoni fins al carrer Rosell), el carrer Antoni Riquer (des de carrer Ample al carrer Progrés), el carrer Rosell (des del carrer Progrés al carrer Ample), i el carrer Ignasi Riquer (des del carrer Progrés al carrer Sant Agnès), que serà efectiva entre les 20 i les 6 hores. Els diumenges i els festius el tancament de l'entorn de l'església serà efectiu les 24 hores.

A l'entorn del West End la zona per a vianants serà completa i quedarà prohibit circular amb qualsevol vehicle pel carrer Sant Antoni (entre el carrer Progrés i el carrer de la Mar), el carrer Sant Agnès (des del carrer General Balanzat fins al carrer Antoni Riquer), el carrer Bartolomé Vicente Ramón (a partir del carrer General prim), el carrer del General Prim, el carrer Vara de Rey (des del carrer de la Mar fins al carrer Progrés) i el carrer Sant Mateu.

Segona. Establir que les limitacions en el trànsit de vehicles als carrers de vianants no afecta els vehicles relacionats en l'article 13.3 bis de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària; llevat dels previstos a l'apartat c), el trànsit dels quals queda totalment prohibit.

Tercera. Sotmetre l'aprovació inicial a tràmit d'informació pública per un període de vint dies hàbils mitjançant la publicació d'un anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'edictes de l'Ajuntament, que estableixi on pot consultar-se l'expedient. Igualment es donarà audiència i vista de l'expedient a les associacions més representatives per tal que hi presentin les al·legacions que considerin pertinents.

A Sant Antoni de Portmany, 29 de juliol de 2019

L'alcalde.
Marcos Serra Colomar

