



## Secció V. Anuncis

### Subsecció segona. Altres anuncis oficials

#### ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT

#### AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

6874

*Anunci de l'Autoritat Portuària de Balears pel qual aprova la quantia i les condicions aplicables de la tarifa d'utilització de passarel·les mòbils amb autoservei per a l'embarcament i desembarcament de passatgers al port de Palma (tarifa T-9-1-13)*

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Balears, en la sessió celebrada en data 15 de maig de 2019, i en virtut del que es disposa en els articles 33.2 i 30.5.s) del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, va adoptar, entre d'altres, l'acord següent:

“Aprovar la quantia i les condicions aplicables de la tarifa d'utilització de passarel·les mòbils amb autoservei per a l'embarcament i desembarcament de passatgers al port de Palma (tarifa T-9-1-13), d'acord amb l'annex adjunt”.

Contra el present acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar en el termini d'un mes un recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha resolt, o un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà del coneixement de la present notificació, sens perjudici que se'n pugui exercir, si escau, qualsevol altre que s'estimi procedent.

Aquest Acord entra en vigor l'endemà de l'aprovació per part del Consell d'Administració.

Palma, 1 de juliol de 2019

**El president,**  
Joan Gual de Torrella Guasp



(Com a ANNEX, el text de condicions aplicables)

### CONDICIONS APLICABLES

#### TARIFA D'UTILITZACIÓ DE PASSAREL·LES MÒBILS AMB AUTOSERVEI PER A L'EMBARCAMENT I DESEMBARCAMENT DE PASSATGERS AL PORT DE PALMA ( T9-01-13)

1. La present tarifa comprèn la utilització de passarel·les mòbils amb autoservei per a l'embarcament i desembarcament de passatgers dels vaixells de passatge.
2. Estan obligats al pagament de la tarifa els peticionaris del servei, que poden ser els propietaris, naviliers, capitans dels vaixells i consignataris, per al seu ús propi, o bé els titulars de llicències per a la prestació del servei portuari al passatge, si n'hi ha, en cas d'operacions d'embarcament i/o desembarcament de passatgers; en aquest darrer cas, si no hi ha titular de llicència al passatge, el pagament recau sobre els primers.
3. La base per a la liquidació d'aquesta tarifa és el temps d'utilització-unitat.
4. Aquesta tarifa es merita des del moment en què s'inicia la prestació del servei. Les quantitats degudes són exigibles en el moment en què són liquidades.
5. Els serveis de passarel·la es presten amb la sol·licitud prèvia per escrit del titular de la llicència al passatge, dels armadors o els consignataris, en la qual ha de constar:
  - a) L'hora de començament de l'operació d'embarcament o desembarcament.
  - b) El punt del moll o de la zona de servei en què han d'utilitzar-se i el nom del vaixell.
  - c) El temps per al qual se sol·liciten.
  - d) L'hora de finalització de la utilització.
6. En aquells casos en què hi hagi més d'un peticionari per a la mateixa passarel·la en horaris coincidents, la Direcció de l'Autoritat Portuària ha de decidir a qui es presta el servei, d'acord amb el seu criteri i tenint en compte l'ordre que afavoreixi més l'interès general, i d'acord amb la seguretat de les operacions.
7. Els peticionaris són responsables dels desperfectes o avaries que es produeixin a les passarel·les per males maniobres del vaixell o de les persones que les manipulen, per haver-les carregat amb pesos majors que els corresponents per la seva força, o per desatendre ordres o advertiments que rebien de la Direcció de l'Autoritat Portuària o de persones delegades, amb independència de les responsabilitats que corresponguin al vaixell mateix.
8. Aquestes tarifes són aplicables als serveis prestats tots els dies de la setmana, per la qual cosa no hi ha diferències en la quantia per la prestació de servei en horari nocturn o en dies festius.
9. Com a regla general, el temps d'utilització de la passarel·la, a l'efecte de la facturació, és el comprès entre l'hora per a la qual s'ha posat a la disposició del peticionari, fins al moment en què s'ha desconnectat del vaixell. La factura es calcula per hores completes o fracció.
10. Per la passarel·la mòbil només es pot embarcar/desembarcar equipatge lleuger de mà, i queda expressament desautoritzat l'embarcament d'equipatges o de paquets que sobrepassin la càrrega màxima de la passarel·la, que és de 200 kg/m<sup>2</sup>. Correspon al peticionari del servei adoptar les mesures oportunes perquè aquesta càrrega no s'ultrapassi.
11. La tripulació del vaixell ha de fer la vigilància corresponent al sistema d'amarratge d'aquest i els seus membres han d'adoptar totes les mesures que siguin oportunes per garantir que el vaixell no se separi del moll per damunt la distància operativa de la passarel·la que s'utilitza.
12. La tripulació del vaixell ha de mantenir un control permanent en cadascun dels portalons en els quals operi una passarel·la mòbil, a fi de supervisar-ne l'ús correcte per part dels passatgers i el desenvolupament correcte de les operacions d'embarcament i desembarcament.
13. Si durant la utilització de la passarel·la mòbil s'observa algun tipus de risc sobrevingut, per part del vaixell, s'han d'interrompre immediatament les operacions d'embarcament/desembarcament en aquesta, i s'ha d'informar immediatament el personal encarregat de manipular-la, sigui directament o a través del consignatari del vaixell.

<http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2019/100/1038401>



Durant el període de temps necessari perquè el personal encarregat de manipular la passarel·la mòbil adopti la solució corresponent al cas, des del vaixell se n'ha de suspendre la utilització, i el peticionari del servei ha de situar el personal propi necessari al voltant d'aquesta amb la finalitat de vetlar perquè no es produeixi cap accés a l'embarcament a través seu.

El servei no s'ha de reprendre fins que el personal encarregat de manipular la passarel·la mòbil comuniqui al vaixell l'autorització de represa.

14. Quan les condicions meteorològiques siguin adverses, el capità del vaixell i el peticionari del servei han d'extremar les precaucions, i fins i tot algun d'ells ha de sol·licitar la suspensió del servei i la desconexió de la passarel·la si, d'acord amb el seu criteri, és procedent per motius de seguretat.

15. La utilització de les passarel·les mòbils en tots els casos en què se'n disposi i no hi hagi cap motiu operatiu de seguretat que ho impedeixi, és obligatòria per a totes les operacions d'embarcament i desembarcament de passatgers.

En el cas de vaixells que fan creuers, la passarel·la ha d'estar connectada durant tota l'estada al port.

16. Queda expressament prohibida la realització de qualsevol prova del motor principal del vaixell durant el període en el qual tengui connectada una passarel·la mòbil.

17. El consignatari del vaixell s'ha d'ocupar de comunicar al capità aquestes regles aplicables, amb la finalitat del seu compliment i del compliment per part de la tripulació de les condicions que corresponguin.

#### Quanties

Port	Tarifa (€/h o fracció)
Palma	13,00

