

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE SANT ANTONI DE PORTMANY

3881 *Modificació del Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2018 i 2019, i represa del termini de licitació*

Modificació del Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2018 i 2019, i represa del termini de licitació

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, a la sessió ordinària celebrada l'11 d'abril de 2018, ha acordat:

PRIMER. La Junta de Govern Local, a la sessió ordinària de data 14-3-2018, va aprovar el Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2018-2019 del municipi de Sant Antoni de Portmany.

SEGON. El Pla es publicà en el Butlletí Oficial de les Illes Balears de 24-03-2018 (núm. 37), així com en el tauler d'anuncis i a la seu electrònica de l'Ajuntament.

TERCER. Tal com estableix el darrer paràgraf de la base IV.1 del propi Pla: "D'acord amb el que disposa l'art. 188 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre de les Illes Balears, s'ha de sotmetre a exposició pública durant un termini de cinc dies naturals aquest Pla, simultàniament a l'inici del termini de licitació. Si dins el termini esmentat es produeixen reclamacions contra el plec, se suspendrà la licitació així com el termini per a la presentació de proposicions, en els casos en què sigui necessari per resoldre la qüestió plantejada, i es reprendrà el que resti d'aquest termini a partir del dia següent al de la resolució de les reclamacions."

QUART. S'han presentat dins el termini tres al·legacions que ha de resoldre el mateix òrgan que aprovà el Pla, és a dir, la Junta de Govern Local.

Les al·legacions presentades són:

- Sr. José Costa Torres, RE núm. 1798, de data 27-3-2018.
- Sr. Eduardo Escudero Herrera, RE núm. 2590, de data 28-3-2018
- Sr. Miguel Tur Escandell, a través del seu representant Tur i Serra Consultoria, RE núm. 1906, de data 29-3-2018.03.29

LEGISLACIÓ APLICABLE

La legislació aplicable ve determinada per:

- Els articles 4, 22.2.d), 25, 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- L'article 56 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
- Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de Balears.

Vist l'informe proposta de la vicesecretaria d'aquest Ajuntament, de 10 d'abril de 2018.

ACORD

PRIMER. Respecte de l'al·legació presentada pel Sr. Miguel Tur Escandell, a través del seu representant Tur i Serra Consultoria, amb RE núm. 1906, de data 29-3-2018, s'ha de desestimar la totalitat de les seues al·legacions, pels següents motius: s'han seguit tots els tràmits legals i procedimentals com en anys anteriors. S'han mantingut reunions diverses amb les diferents associacions d'empresaris i assalariats del taxi. S'ha tingut en compte en alguns casos les seues recomanacions i suggeriments. No es pot dir que sigui un pla d'esquenes als implicats en el sector del taxi.

No es pot parlar d'il·legalitat i nul·litat. El pla s'ha elaborat tenint en compte la memòria estudi previ realitzat per l'empresa d'enginyeria i medi ambient SERTIIC, a través de l'enginyer de camins, canals i ports Sr. Jorge Rubio Hijano, col·legiat núm. 26020. Aquesta memòria estudi fonamenta i motiva el Pla en molts dels seus aspectes, i així es fa constar expressament en els antecedents de l'informe proposta que es



porta a la Junta de Govern per a la seua aprovació el 14-3-2018.

Pel que fa al nombre de llicències que al final aprova el Pla, cal dir que és menor al recomanat per l'esmentat enginyer.

Quant als criteris adoptats en el Pla, s'entén que la Regidoria delegada, dins de l'àmplia potestat de gestió i d'organització per determinar el Pla estacional, ha considerat que els requisits establerts són els millors i més objectius per poder concedir les autoritzacions estacionals en aquest bienni, igual com feren en plans anteriors els gestors corresponents, que potser varen adoptar aquells, però la Regidoria delegada actual n'ha adoptat altres, no per això menys legals.

Destacar també que la Intervenció municipal ha determinat el cànon que al seu parer correspon exigir.

Per tot l'anteriorment exposat, no es pot parlar de falta de motivació del Pla.

SEGON. Respecte a les al·legacions presentades pel Sr. José Costa Torres, RE núm 1798, de data 27-3-2018, i pel Sr. Eduardo Escudero Herrera, RE núm. 2590, de data 28-3-2018, cal estimar-les pels següents motius: s'entén que, tal com està redactat i estableix la base IV.2.7 del Pla, s'incorre en discriminació, ja que no es pot restringir el lliure accés a una autorització que concedeixi l'administració si una persona individualment compleix els requisits que estableix una disposició, acte o acord d'una administració, en aquest cas, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany; i això, en nom de no restringir indegudament el lliure accés de les persones físiques que reunint els requisits establerts en el propi Pla visquin en un mateix domicili o en domicilis diferents.

Per tot això, procedeix suprimir la base IV.2.7. del Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2018-2019 del municipi de Sant Antoni de Portmany.

TERCER. Reprendre la tramitació de l'expedient, i el que queda del termini per presentar les sol·licituds per optar a les autoritzacions estacionals, a partir de l'adopció d'aquest acord.

QUART. Publicar la modificació del Pla (suprimir la base IV.2.7.) en el BOIB, així com en el tauler d'anuncis i a la seua electrònica.

CINQUÈ. Notificar als interessats la resolució que s'adopti.

SISÈ. La Regidoria delegada competent gestionarà, desenvoluparà i adoptarà els acords oportuns sobre els temes objecte d'aquest Pla, com a conseqüència de la seua aplicació.

Sant Antoni de Portmany,

L'alcalde,
José Tur Torres

