

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I UNIVERSITAT

1413

Resolució del conseller d'Educació i Universitat de 31 de gener de 2018 que modifica la Resolució de 10 de febrer de 2016 per la qual s'autoritza una organització temporal especial per al cicle formatiu de Manteniment aeromecànic

El Govern de l'Estat, prèvia consulta a les comunitats autònomes, estableix els títols corresponents als estudis de formació professional. D'acord amb això, va dictar el Reial decret 625/1995, de 21 d'abril, pel qual s'estableix el títol de tècnic superior en Manteniment aeromecànic i els ensenyaments mínims corresponents (BOE núm. 201, de 23 d'agost de 1995).

A les Illes Balears, el cicle formatiu de formació professional de grau superior de Manteniment aeromecànic que permet obtenir el títol esmentat, autoritzat a l'IES Son Pacs, s'imparteix mitjançant un conveni de col·laboració entre la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears i l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, signat l'any 2009 i vigent actualment.

Aquest cicle inclou els continguts que permeten formar els titulats perquè adquireixin la competència per fer el manteniment preventiu i correctiu de les aeronaus, els sistemes, els equips i els components en l'àrea mecànica, i abasta l'activitat a l'hangar, la línia i el taller en les condicions de qualitat i seguretat establertes, sota la supervisió dels enginyers i enginyers tècnics.

Malgrat això, per a l'exercici professional els alumnes necessiten aconseguir, a més, el certificat de formació oficial que demana l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). En concret, AESA demana que els tècnics certificadors de manteniment de mecànica en avions de turbina acreditin haver cursat 2.422 hores de formació d'acord amb el manual de procediments que la mateixa AESA hagi aprovat a l'organització de formació corresponent, la qual pot impartir, examinar i atorgar els certificats de formació (EASA 147 GTB1.1).

A les Illes Balears, Air Europa Líneas Aéreas, SAU és una organització de formació amb manual de procediments aprovat per AESA, per la qual cosa si la formació s'imparteix d'acord amb el conveni de col·laboració esmentat es garanteix que els alumnes rebin la formació prevista en el cicle formatiu i la que requereix l'European Aviation Safety Agency (EASA).

D'acord amb l'article 21.1 del Decret 91/2012, de 23 de novembre, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional del sistema educatiu en el sistema integrat de formació professional a les Illes Balears, el conseller d'Educació i Universitat pot establir mesures per flexibilitzar les condicions en què s'imparteixen els cicles formatius i, també, possibilitar que un cicle es pugui impartir mitjançant una organització temporal i horària adient a les necessitats del món laboral.

La Resolució del conseller d'Educació i Universitat de 10 de febrer de 2016 per la qual s'autoritza una organització temporal especial per al cicle formatiu de Manteniment aeromecànic va determinar les hores lectives anuals i el període d'impartició d'aquest cicle. Així, també va establir la correspondència entre els continguts de les unitats formatives que eren al manual de procediments que AESA havia aprovat a Air Europa Líneas Aéreas, SAU i els mòduls que formen part del cicle formatiu d'acord amb el Reial decret que el regula i, a la vegada, va distribuir les unitats formatives entre els dos cursos de durada del cicle. També, va declarar quins són i quina durada han de tenir els continguts formatius que, tot i que no estan inclosos en el Reial decret 625/1995, de 21 d'abril, són necessaris per obtenir l'acreditació que permet exercir professionalment com a tècnics certificadors de manteniment de mecànica en avions de turbina.

D'acord amb la darrera auditoria d'AESA a Air Europa Líneas Aéreas, SAU, aquesta organització de formació ha de modificar el manual de procediments per tal d'ajustar la formació que imparteix als darrers canvis normatius que afecten la formació de manteniment. Aquestes modificacions, tot i que no afecten la durada total de l'organització temporal especial declarada per al cicle formatiu, comporten la necessitat de modificar la Resolució ja que cal variar les hores assignades a algunes de les unitats formatives que figuren a l'annex de la Resolució esmentada.

Per tot això, a petició de l'IES Son Pacs, de conformitat amb el conveni de col·laboració esmentat amb anterioritat i a proposta de la Direcció General de Formació Professional i Formació del Professorat, dicta la següent

RESOLUCIÓ

Primer

Modificar l'annex de la Resolució de 10 de febrer de 2016 per la qual s'autoritza una organització temporal especial per al cicle formatiu de

Manteniment aeromecànic.

El contingut de l'annex modificat figura com a annex a aquesta Resolució.

Segon

Autoritzar la Direcció General de Formació Professional i Formació del Professorat perquè adopti les mesures necessàries per aplicar el que es disposa en aquesta Resolució.

Tercer

Ordenar que aquesta Resolució es publiqui en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Quart

Establir que aquesta Resolució entri en vigor l'endemà de publicar-se en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, sense perjudici del caràcter retroactiu respecte de les actuacions fetes al començament del curs escolar 2017-2018.

Palma, 31 de gener de 2018

El conseller d'Educació i Universitat,
Martí X. March Cerdà

ANNEX Organització temporal especial

1. El cicle formatiu es pot impartir dins el termini comprés entre el 10 de setembre i el 30 de juny de cada curs escolar. Durant el mes de juliol es poden fer les activitats de recuperació horària de les unitats formatives que imparteix Air Europa Líneas Aéreas, SAU que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria exigeix que es cursin per poder obtenir el certificat de formació com a tècnics certificadors de manteniment de mecànica en avions de turbina.

2. La distribució temporal dels mòduls del cicle formatiu i la correspondència de cadascun amb les unitats formatives que formen part del manual de procediments que AESA ha aprovat a Air Europa Líneas Aéreas, SAU és la que s'indica en el quadre que figura a continuació. Així mateix, s'hi indica a quina entitat correspon impartir cadascuna de les unitats formatives i la durada de cadascuna.

Per aconseguir la certificació acadèmica de cada mòdul, l'alumne o alumna ha d'aconseguir una qualificació positiva en totes i cadascuna de les unitats formatives que en fan part.

Nom del mòdul d'acord amb el Reial decret 625/1995	Unitats formatives incloses (manual Air Europa Líneas Aéreas, SAU)	Entitat que imparteix la formació	Durada de la unitat formativa	Curs en què s'ha d'impartir
Motor de reacció, els seus sistemes i la unitat de potència auxiliar (APU)	V1, V2, V3, V4, V5	AE	207	1
Motor de pistó, hèlix i els seus sistemes	H4	AE	3	1
	M	AE	60	1
	J	AE	9	1
Sistemes de l'aeronau I	U21, U25, U26, U30, U35, U38, T1, T3, pU1a	AE	194	2
Sistemes de l'aeronau II	U27, U28, U29, U32, U36, X4, pU1b	AE	201	2
Sistemes elèctrics/electrònics de les aeronaus I	Q1	IES	54	1
	Q1d	AE	18	1
	pQ1	AE	65	1
	R5	AE	30	1
Sistemes elèctrics/electrònics de les aeronaus II	R1, R4	AE	137	2
	R6	AE	6	2





Materials i estructures de les aeronaus I	O1	IES	30	1
	O1d	AE	6	1
	pO1	AE	24	1
	O3, O5	AE	50	1
	T2	AE	33	1
Materials i estructures de les aeronaus II	O2, O4	IES	36	2
	pO2, pO4	AE	38	2
Legislació i organització del manteniment	L	AE	81	1
Hidràulica i pneumàtica	H2	IES	54	1
	H2d	AE	6	1
	pH2	AE	35	1
Tècniques electromecàniques bàsiques per al manteniment I	R2, R3	AE	40	1
	H1b,H1C1,H3	AE	77	1
	pH1b	AE	14	1
Tècniques electromecàniques bàsiques per al manteniment II	H1C2	AE	4	2
Seguretat en el manteniment d'aeronaus	H1a	AE	6	1
	pH1a	AE	7	1
Constitució i navegació de les aeronaus I	K1	AE	42	1
Constitució i navegació de les aeronaus II	K3	AE	21	2
Relacions en l'entorn de treball	PIR	IES	30	2
	P	AE	42	2
Formació i orientació laboral	PIRI	IES	35	2
Formació en centres de treball (FCT)	Z	IES	450	2

3. A més de les unitats formatives esmentades, per exigència d'AESA, els alumnes han de cursar durant el primer curs, de forma addicional als continguts que s'inclouen en el cicle formatiu, les unitats formatives següents:

- B1 Fonaments d'electricitat (118 hores lectives)
- D1 Fonaments d'electrònica (44 hores lectives)

Aquestes dues unitats formatives les imparteix durant el curs 2015-2016 Air Europa Líneas Aéreas, SAU, però s'autoritza que, en cursos vinents, les puguin impartir indistintament aquesta entitat i l'IES Son Pacs, d'acord amb la disponibilitat de professorat acreditat per AESA cada curs.

4. Així mateix, encara que AESA no ho exigeixi, i per tal de complementar la formació dels alumnes, aquests han de cursar a l'IES Son Pacs 100 hores d'anglès tècnic aeronàutic distribuïdes de la manera següent: dues hores setmanals durant tot el primer curs i una hora setmanal al segon curs, la qual s'ha d'impartir des de l'inici del curs fins a abans de l'inici del període per realitzar el mòdul d'FCT.

