



## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR D'EIVISSA

**1139**

*Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa d'aprovació definitiva del projecte de millora del paviment i adequació de l'equipament vial de la carretera PMV-812.1, des del PK 0+000 i el PK 11+845*

Es fa públic que per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de data 22 de desembre de 2017, es va adoptar, entre d'altres, l'acord relatiu a:

“Vist el projecte redactat per l'enginyer tècnic d'obres públiques, Sr. Juan Daniel Martorell Lletí, amb un pressupost base de licitació, sense IVA, de 1.479.659,29 € (un milió quatre-cents setanta-nou mil sis-cents cinquanta-nou euros amb vint-i-nou cèntims), amb un IVA de 310.728,45 € (tres-cents deu mil set-cents vint-i-vuit euros amb quaranta-cinc cèntims), que fa un pressupost total, IVA inclòs, de 1.790.387,74 € (un milió set-cents noranta mil tres-cents vuitanta-set euros amb setanta-quatre cèntims). Considerant així mateix un pressupost de l'ú per cent de l'execució material de l'obra per a la conservació, protecció i enriquiment del patrimoni històric o el foment de la creativitat artística de 12.434,11 € (dotze mil quatre-cents trenta-quatre euros amb onze cèntims), resulta un pressupost per al coneixement de l'administració de 1.802.821,85 € (un milió vuit-cents dos mil vuit-cents vint-i-un euros amb vuitanta-cinc cèntims).

Vist l'informe de l'Oficina de Supervisió de projectes, de data 4 d'abril de 2017, que consta a l'expedient.

“Atès que en reunió ordinària del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de data 28 d'abril de 2017, s'acorda aprovar la següent proposta:

**Primer.-** Prendre en consideració i aprovar inicialment el “Proyecto de mejora del pavimento y adecuación del equipamiento vial de la carretera PMV-812.1, desde el PK 0+000 y el PK 11+845”.

**Segon.-** Sotmetre l'expedient a informació pública al Butlletí Oficial de les Illes Balears per un termini de 20 dies, de conformitat amb l'art. 93 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, i amb l'art. 83.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (BOE núm. 236, de 2 d'octubre).

**Tercer.-** Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre el projecte definitivament aprovat.”

Atès que en el BOIB núm. 63, de 23 de maig de 2017, es va publicar l'exposició pública de l'esmentat document.

Vist l'informe favorable del Departament de Patrimoni d'aquest Consell Insular.

Vist l'escrit de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, de data 03/08/2017 (RGE núm. 2017020456), al qual s'adjunta informe tècnic en relació al projecte de referència.

Vist l'informe tècnic emès, en data 13 de desembre de 2017, per la Secció d'Infraestructures Viàries del Departament de Territori i Mobilitat d'aquesta Corporació, per a la resolució de les al·legacions presentades, que es transcriu literalment a continuació:

"Assumpte: Informació pública corresponent al “projecte de millora del paviment i adequació de l'equipament vial de la carretera PMV-812.1, des del PQ 0+000 al PQ 11+845”.

En escrit de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, de data 03/08/2017 (RGE núm. 2017020456), s'adjunta informe tècnic municipal relatiu al projecte de referència a l'efecte del previst en l'article 17 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

En aquest informe es posa de manifest la conveniència de condicionar determinats accessos a la carretera a fi de millorar les condicions de seguretat. Per realitzar aquestes actuacions sense modificar el projecte de referència, s'al·ludeix a la possibilitat d'introduir millores en les ofertes dels licitadors en el procés de contractació de les obres.

Vist l'anterior des d'aquesta Secció d'Infraestructures Viàries s'informa el següent:



L'objecte del present projecte de construcció és la definició de les obres necessàries per procedir a la rehabilitació del ferm, el qual es justifica per l'estat actual de deteriorament que pateix el paviment i, per tant, es persegueix millorar les condicions de seguretat i comoditat dels usuaris, alhora que perllongar la vida útil del ferm. Així mateix es preveu la millora dels elements de senyalització, abalisament i defenses de la via. No es contempla, per una altra banda, l'ampliació de la plataforma existent ni modificacions de traçat de la carretera.

Si bé pot resultar convenient, tal com es planteja des de l'Ajuntament de Sant Antoni, millorar els accessos a la carretera, qualsevol actuació en aquest sentit ha de ser objecte d'un projecte específic en el qual s'analitzi la solució a adoptar i en particular les necessitats d'expropiació; per la qual cosa, no es considera adequat el sistema proposat en l'informe municipal.

De l'anterior es desprèn la necessitat d'execució de les obres de referència independentment d'altres actuacions que sigui procedent realitzar en un futur.

Per tot l'exposat, es proposa desestimar las consideracions efectuades des de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany pel que fa al projecte de referència".

Atès que la quantia del pressupost base de licitació, sense IVA, és de 1.479.659,29 € (un milió quatre-cents setanta-nou mil sis-cents cinquanta-nou euros amb vint-i-nou cèntims), és el Consell Executiu d'aquesta Corporació, l'òrgan competent per a la seua aprovació; tot de conformitat amb el Decret de Presidència núm. 287/2015, de data 8 de juliol de 2015, punt segon, lletra c (BOIB núm. 103, de 10/07/2015).

Vist l'article 93 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.

Vist l'article 83.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (BOE núm.236, de 2 d'octubre).

Vist l'informe-proposta del Cap de Secció d'Infraestructures Viàries, de data 14 de desembre de 2017.

Sobre la base de tot l'anterior, la consellera executiva de Territori i Mobilitat, en virtut del Decret de Presidència de 8 de juliol de 2015 (BOIB núm. 103 de 10/07/2015) i en exercici de les competències conferides per la legislació vigent, formula al Consell Executiu la següent

#### **PROPOSTA D'ACORD:**

**Primer.-** Aprovar definitivament el "Projecte de millora del paviment i adequació de l'equipament vial de la carretera PMV-812.1, des del PQ 0+000 al PQ 11+845".

**Segon.-** Desestimar les al·legacions contingudes en l'informe emès per l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, en el sentit expressat a l'informe tècnic, de data 13 de desembre de 2017, abans transcrit, i que el consell executiu d'aquest Consell Insular haurà de fer seu.

**Tercer.-** Notificar l'acord que, al respecte, adopti el consell executiu d'aquesta Corporació a l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany.

**Quart.-** Publicar, per a general coneixement al BOIB i a la pàgina web d'aquesta Corporació el corresponent edicte sobre l'aprovació definitiva del projecte de referència."

Contra aquest acord, que no exhaureix la via administrativa, podreu interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular d'Eivissa, en el termini d'un mes a partir del dia següent a la present publicació, d'acord amb els articles 112 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'art. 22.2 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars i l'art. 147.1 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB NÚM. 136, de 18/09/2010). Així mateix, podreu interposar qualsevol altre recurs que estimeu adient.

Eivissa, 31 de gener de 2018

**La ST de Presidència, Transparència, Bon Govern, TIC i Participació  
Ciudadana en substitució de la ST de Turisme, Interior, Territori i Mobilitat,**

Yolanda Veny Villanueva  
(DP 2018000042 de 16/01/2018)

