



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

8616 *Correcció d'errades de l'anunci d'aprovació definitiva de modificació del Reglament municipal pel qual es regula la circulació de vehicles de motor dins els espais naturals del terme de Sant Llorenç des Cardassar, en el sentit d'expressar correctament la data d'aprovació definitiva*

En sessió ordinària de data 15 de març de 2018 el Ple de l'Ajuntament va aprovar inicialment la modificació del Reglament municipal pel qual es regula la circulació de vehicles de motor dins els espais naturals del terme de Sant Llorenç des Cardassar.

Dit acord fou sotmès al tràmit d'informació pública (BOIB núm. 38 de data 27 de març de 2018) i, atès que no es varen presentar reclamacions, objeccions i observacions en termini esdevingué aprovat definitivament i se'n publica íntegrament el seu text a continuació.

REGLAMENT MUNICIPAL PEL QUAL ES REGULA LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR DINS ELS ESPAIS NATURALS DEL TERME DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

Preàmbul

L'increment de la circulació i estacionament de vehicles motoritzats ha comportat un augment considerable de la pressió humana sobre els espais naturals del municipi de Sant Llorenç des Cardassar. La potència i la maniobrabilitat dels vehicles i, d'altra banda, el progressiu accés de la població a indrets fins fa poc preservats de l'acció humana, on habiten espècies animals i comunitats vegetals d'interès natural, constitueixen una amenaça que de vegades posa en perill el manteniment de l'equilibri ecològic i la conservació dels sistemes naturals.

Conscients d'això es va aprovar ja l'any 2000 el Reglament que regula la circulació de vehicles de motor als espais naturals.

L'existència d'una Àrea Natural d'Especial Interés al municipi de Sant Llorenç des Cardassar crea la necessitat de crear una regulació especial per tal d'assegurar el respecte cap aquest espai natural.

D'aquesta manera, i donada la circulació de vehicles ocasional per aquestes zones, es preten modificar el reglament pertinent per tal d'actualitzar la normativa a la realitat existent al municipi.

Es contempla així amb aquesta disposició la finalitat de seguir els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència redactats en l'art. 129, de bona regulació, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Es preten també evitar la circulació i l'estacionament de vehicles a zones delicades, al litoral i, a part d'incloure de manera explícita el fet de l'estacionament als espais protegits i senyalitzats com a fet sancionable i a evitar, s'hi incorpora la referència explícita a la Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO), que regula els usos dins espais de rellevància ambiental (espais naturals protegits i espais Natura 2000), presents a una part del terme municipal.

L'Ajuntament de Sant Llorenç dóna continuïtat d'aquesta manera als esforços en protecció mediambiental, paisatgística i territorial, especialment als espais del litoral, que són dels que més pateixen la pressió turística, possibilitant les actuacions amb recursos propis (senyalització, sancions, etc.) que puguin complementar les actuacions que, competencialment, en molts casos, corresponen a altres administracions com ara el Govern de les Illes Balears.

Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta disposició l'establiment de normes de regulació de la circulació de vehicles de motor dins els espais naturals del terme municipal que han rebut aquesta qualificació per la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals, amb l'objectiu final de garantir la conservació dels esmentats espais naturals, assegurant així el respecte a la propietat pública i privada del medi rural.

Article 2. Circulació de vehicles

Dins els espais naturals d'aquest terme, els vehicles de motor sols podran circular per les carreteres, camins i pistes forestals aptes per a la circulació de vehicles, estant prohibida la seva circulació fora d'aquestes vies, o camp a través. Aquests vehicles, sols podran aparcar a les zones habilitades per a aquest fi.



Article 3. Limitacions

L'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar podrà limitar o prohibir, amb el consentiment de la propietat, mitjançant la senyalització vertical corresponent, la circulació de vehicles de motor per camins o pistes forestals quan es pugui veure afectada la protecció de determinats paratges amb valor paisatgístic, ecològic o forestal.

Article 4. Excepcions

No seran d'aplicació les disposicions a què es refereixen els articles anteriors quan es doni alguna de les següents circumstàncies:

- Quan sigui necessari pel desenvolupament de les funcions de vigilància i gestió de les àrees naturals.
- En els casos exigits per als usos tradicionals.
- Quan sigui expressament autoritzat, amb indicació de les característiques d'excepcionalitat, condicions i terminis.
- Quan concorrin raons d'urgència, seguretat o força major.

Article 5. Equipaments de vehicles i identificació

Els vehicles que transitin pels espais naturals hauran d'anar equipats amb el dispositiu silenciador propi de la seva homologació i, a més, instal·lar dispositius mataespurnes per a la prevenció d'incendis forestals.

Article 6. Velocitat màxima

La velocitat màxima de circulació per carreteres i camins interiors dins els espais naturals és de 20 km/h.

Article 7. Circulació turística o esportiva

No està permesa als espais naturals la pràctica esportiva amb vehicles motoritzats, així com tampoc no està permesa la realització d'itineraris turístics amb aquests vehicles, atès que els camins no estan preparats i els espais naturals es podrien degradar greument.

Article 8. Vigilància

La vigilància del compliment d'aquestes normes correspondrà als serveis de vigilància municipal corresponents.

Article 9. Infraccions

Les infraccions d'aquest Reglament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

- Són infraccions lleus:

- Estacionar o aparcar el vehicle sobre la vegetació de qualsevol zona protegida o en els marges dels camins interiors. Tan sols es pot aparcar a les zones habilitades per a tal fi.
- Circular a més de 20 km hora pels camins considerats aptes per a la circulació.

- Són infraccions greus:

- Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada i altres indicadors.
- Circular, sense causa justificada, per vials no aptes per a la circulació motoritzada.
- Circular camp a través o fora de camins o pistes aptes per a la circulació.
- Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.
- Estacionar vehicles que no permetin l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de servei d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i zones d'alt risc d'incendi.
- Circular per les vies esmentades a l'apartat e), sense autorització, en l'època i zones d'alt risc d'incendi, i per les altres vies o camins en què, per raons de prevenció i extinció d'incendis forestals o preservació de valors naturals, estigui prohibit circular de forma temporal o permanent, quan puguin produir-se danys greus a la fauna, béns o ecosistemes naturals.

- Són infraccions molt greus:



- a) Circular per platges i sistemes dunars.
- b) Practicar esports utilitzant vehicles motoritzats, tals com 4 x 4, motocicletes de cros, trial, dins les àrees naturals.
- c) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

L'abandonament de deixalles o fems o escombraries té la classificació d'infracció lleu, greu o molt greu segons la naturalesa i el volum de l'abocament, d'acord amb la legislació vigent.

Article 10. Sancions

Les infraccions lleus seran castigades amb una multa de fins a 90 euros, les greus amb multa de fins a 300 euros i les molt greus de fins a 600 euros.

Article 11. Competència

Són competents per a la imposició de les sancions: la Batlia per a les lleus i les greus, i el Ple de l'Ajuntament per a les molt greus.

Article 12. Restitució del medi a l'estat anterior

La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i perjudicis ocasionats.

Article 13. Mesures cautelars d'immobilització de vehicles

Els membres del cos d'agents de l'autoritat, en l'exercici de les seves funcions, poden procedir a la immobilització dels vehicles si, com a conseqüència del fet d'utilitzarlos, en incompliment dels preceptes d'aquest Reglament, pogués derivar un risc greu per a les persones, els béns i els ecosistemes naturals. Així mateix, podran impedir l'accés a les àrees naturals en què s'hagi restringit el pas per raons mediambientals.

Article 14. Responsabilitat

Serán responsables de les infraccions comeses les persones conductores dels vehicles que incompleixin algun tipus d'infracció d'aquest Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

La modificació de dit reglament fou aprovada definitivament en data 15 de març de 2018 al no haver-se presentat reclamacions, objeccions o observacions contra el seu acord d'aprovació inicial. Entrarà en vigor una vegada que se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 103.1 i 113.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, continuant la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa.

Contra el present acord es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la data de publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Sant Llorenç des Cardassar, 13 d'agost de 2018

El batle,
Mateu Puigròs Sureda

