



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

7927

Anunci del Consell de Mallorca d'informació pública de l'aprovació inicial del Projecte constructiu "Desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Llucmajor a Campos".- Clau 15-32.0-DC

El senyor Francesc Miralles Mascaró president per substitució del Consell de Mallorca, en data 12 de juliol de 2017, va decretar el següent:

<<Antecedents

1. En el mes de setembre de 2013, el Sr. Ricardo González Enseñat, enginyer de Camins, Canals i Ports, va realitzar per a la Direcció Insular de Carreteres el projecte de traçat "desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Llucmajor a Campos".- Clau 11-11.0-DC.
2. El projecte va ser supervisat favorablement en data 17 de febrer de 2014.
3. En data 26 de febrer de 2014, la presidenta del Consell de Mallorca va decretar aprovar inicialment el projecte de traçat "desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Llucmajor a Campos".- Clau 11-11.0-DC.
4. En data 8 de març de 2014, es va publicar al BOIB núm. 33, el decret d'aprovació inicial als efectes d'iniciar la fase d'informació pública d'aquest projecte. Al mateix temps es va demanar informe a les següents administracions afectades:

- Ajuntament de Llucmajor.
- Ajuntament de Campos.
- Departament d'Urbanisme i Territori del CIM.
- Departament de cultura i Patrimoni del CIM.
- Direcció General de Recursos Hídrics del Govern de les Illes Balears.
- Servei de Protecció d'Espècies de la Direcció General de Medi Natural, Canvi Climàtic i Educació Ambiental.

5. Durant el termini d'informació pública es varen rebre informe de totes les administracions afectades, així com 693 al·legacions de particulars, grups polítics i altres organismes.

6. En data 24 de juliol de 2014, l'enginyera directora del projecte va emetre informe a les al·legacions afectades.

7. En data 24 de juliol de 2014, el Ple del Consell de Mallorca va aprovar la incorporació de l'actuació 2.DUP.01 de Llucmajor a Campos a la fase 1 del Pla Director Sectorial de Carreteres.

8. Arran de les al·legacions presentades i altres qüestions, en data 19 d'octubre de 2015 es va emetre una nova ordre d'estudi amb clau assignada: 15-32.0-DC, per introduir modificacions en el projecte de traçat aprovat inicialment. Es va redactar una modificació d'aquesta nova ordre d'estudi que incloïa, entre d'altres, el desenvolupament de "l'Avantprojecte de millora de la Ma-19 en el tram comprès entre la rotonda del Camí Vell de Ciutat i la creu de terme. TM Campos" (travessia).

9. En data 10 de novembre de 2016, el cap de Servei de Valoracions, va informar sobre la valoració dels terrenys afectats per les obres d'expropiació de l'obra "desdoblament Llucmajor-Campos" Clau 15-32.0-DC.

10. En el mes de juny de 2017, els senyors Juan Cifre Díaz-Oyuelos, enginyer de Camins, Canals i Ports, Pedro Bosch Gómez, enginyer tècnic d'Obres Públiques, i Óscar Jiménez Barrio, enginyer tècnic d'Obres Públiques, han redactat el projecte de traçat de desdoblament de la Ma-19 de la Variant de Llucmajor a Campos. Clau: 11-11.0-DC, per a la seva aprovació definitiva.

11. En data 12 de juny de 2017, el cap de Servei d'Obres, Planificació i Supervisió, va emetre l'informe de Supervisió del projecte de traçat presentat en el mes de juny de 2017 i va proposar la seva aprovació segons es tingui en compte les modificacions al projecte de





traçat com a resultat de la informació pública de 8 de març de 2014, l'indicat al punt 3.

12. En el mes de juny de 2017, els senyors Juan Cifre Díaz-Oyuelos, enginyer de Camins, Canals i Ports, Pedro Bosch Gómez, enginyer tècnic d'Obres Públiques, i Óscar Jiménez Barrio, enginyer tècnic d'Obres Públiques, han redactat el projecte de construcció de desdoblament de la Ma-19 de la Variant de Lluçmajor a Campos. Clau: 15-32.0-DC, per a la seva aprovació inicial.

13. En data 12 de juny de 2017, el cap de Servei d'Obres, Planificació i Supervisió, va emetre l'informe de Supervisió del projecte de construcció del desdoblament de la Ma-19 de la variant de Lluçmajor a Campos. L'informe diu que el projecte de construcció desenvolupa fidelment el projecte de traçat informat el dia 12 de juny de 2017 i proposa l'aprovació que pertorqui tenint en compte allò esmentat als apartats 1,2,5,6,7,8 i 9. El tècnic que subscriu entén que el canvi de l'enllaça en el projecte de traçat, no suposa un canvi substancial del projecte, pel que s'haurà de treure a exposició pública tan sols a efectes d'expropiació.

14. En data 22 de juny de 2017, la cap de Servei de Secretaria Tècnica, va informar sobre una sèrie d'observacions en relació amb el projecte de traçat i el projecte constructiu del desdoblament de la Ma-19 de la variant de Lluçmajor a Campos, presentats el mes de juny de 2017.

15. En data 6 de juliol de 2017, la Comissió Informativa General i de Comptes ha dictaminat de forma favorable l'aprovació d'aquest expedient.

Fonaments jurídics

D'acord amb l'acord de delegació de competències en la Presidència, adoptat pel Ple del Consell de Mallorca el dia 17 de juliol de 2015 (BOIB núm. 111, de 23 de juliol de 2015), la competència per aprovar aquest expedient recau en la presidència del Consell de Mallorca, per delegació del Ple.

Resolució

Per tant, decret:

1.- Aprovar definitivament el projecte de traçat "Desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor a Campos".- Clau 11-11.0-DC, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de quaranta-dos milions trenta-un mil tres-cents vuitanta-un euros amb noranta cèntims (42.031.381,90 €), que inclou la quantitat de trenta-sis milions quatre-cents trenta-sis mil tres-cents quatre euros amb setanta-cinc cèntims (36.436.304,75 €) per a la licitació del projecte, la quantitat de quatre milions quatre-cents dotze mil tres-cents vuitanta-sis euros amb quinze cèntims (4.412.386,15 €) per a expropiacions, la quantitat de vuit-cents tres mil cent dinou euros amb vuitanta cèntims (803.119,80 €) per a gestió de residus, i la quantitat de tres-cents setanta-nou mil cinc-cents setanta-un euros amb vint cèntims (379.571,20 €) per a l'1,5% del foment del patrimoni històric

2.- Notificar aquest decret als particulars i col·lectius que varen interposar al·legacions durant la fase d'informació pública de l'aprovació inicial del projecte de traçat "desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor a Campos".- Clau 11-11.0-DC.

3.- Aprovar inicialment el projecte constructiu "Desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor a Campos".- Clau 15-32.0-DC, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de quaranta-tres milions cent quinze mil tres-cents cinquanta-quatre euros amb catorze cèntims (43.115.354,14 €), que inclou la quantitat de trenta-set milions cinc-cents nou mil cent un euros amb vint-i-cinc cèntims (37.509.101,25 €) per a la licitació del projecte, la quantitat de quatre milions quatre-cents dotze mil tres-cents vuitanta-sis euros amb quinze cèntims (4.412.386,15 €) per a expropiacions, la quantitat de vuit-cents tres mil cent dinou euros amb vuitanta cèntims (803.119,80 €) per a gestió de residus, i la quantitat de tres-cents setanta-nou mil cinc-cents setanta-un euros amb vint cèntims (379.571,20 €) per a l'1,5% del foment del patrimoni històric. Sotmetre aquest projecte constructiu, amb l'annex núm. 21 d'expropiacions i indemnització a informació pública per un període de vint (20) dies hàbils, mitjançant la seva exposició a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, previ anunci al BOIB, a la pàgina web del Consell de Mallorca i a un diari d'àmbit local. >>

Palma, 12 de juliol de 2017

El secretari general per substitució

Antoni Benlloch Ramada

