

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

7157

Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat de 28 de juny de 2017 per la qual s'inicia la modificació del Decret 42/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació de les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, es declara la tramitació d'urgència del procediment de modificació i l'adopció de mesures provisionals en relació a l'article 3 del Decret

Antecedents

El 28 de juny de 2017, el director general de Ports i Aeroports va emetre una memòria sobre la necessitat i l'oportunitat de modificar el Decret 42/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació de les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, i de suspendre l'aplicabilitat de l'article 3 d'aquest Decret. En aquesta memòria es fan les consideracions següents:

Amb l'entrada en vigor de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, s'ha aconseguit que l'aportació estatal als serveis regulars de transport marítim de persones, en els trajectes interinsulars, pugi fins al 50%.

Amb aquest nou marc legal, la voluntat del Govern de les Illes Balears és la de continuar contribuint per oferir al resident uns preus assequibles en aquests desplaçaments.

L'aportació que la Comunitat Autònoma realitza ve regulada en dues normes, el Decret 42/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera, i el Decret 43/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim interinsular per als residents a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Amb l'actual redacció de l'article 3 del Decret 42/2008 i l'augment de la participació estatal en la bonificació del resident balear, i en aquest cas en especial, el de Formentera, resulta necessari adequar aquesta norma per aclarir la participació autonòmica que permeti arribar a la bonificació total que ja es venia aplicant però garantint que no arribi a sobrepassar el percentatge d'aportació autonòmica actual.

L'entrada en vigor de la Llei de Pressupostos per a 2017, el 29 de juny, un dia després de la seva publicació al *Butlletí Oficial de l'Estat*, requereix la immediata actuació de la Comunitat Autònoma per aconseguir una interpretació coherent de les dues normes, ja que el Decret autonòmic va ser redactat sota el prisma d'un règim d'aportació estatal diferent al recentment aprovat, cosa que fa difícil realitzar una interpretació adequada d'aquest en el nou marc establert per aquesta Llei.

L'aplicació literal de les dues normes portaria al fet que la suma de bonificacions arribaria al 114 %, cosa del tot impossible. Per això, a més d'iniciar urgentment el procediment que modifiqui la norma autonòmica, complementària sempre del règim que estableix l'Estat, per dotar de coherència al sistema, cal adoptar les mesures oportunes per suspendre l'aplicabilitat literal del citat article 3 del Decret 42/2008 perquè en el termini que transcorri fins a la modificació d'aquesta, sigui conegut el criteri que s'ha de seguir pel que fa a l'aplicació de bonificacions marítimes i a la participació de cada Administració en el seu sufragi.

Fonaments de dret

1. L'article 38 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, disposa que la potestat reglamentària de l'Administració de la Comunitat Autònoma correspon al Govern de les Illes Balears.
2. L'article 42 de la Llei 4/2001 estableix que l'elaboració de les disposicions administratives és iniciada pel conseller competent, el qual ha de designar l'òrgan responsable del procediment.
3. El Decret 6/2017, de 7 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, determina la composició del Govern i la nova estructura de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les





Illes Balears, atribueix a la Direcció General de Ports i Aeroports, de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, l'ordenació i la planificació del transport marítim entre ports o punts de la comunitat autònoma sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.

4. El Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, estableix en l'article 51 («Ajudes de caràcter social per al transport en favor de residents en regions allunyades») que la intensitat de l'ajuda no haurà d'excedir del 100 % dels costos subvencionables.

5. L'article 56 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix que l'òrgan competent per resoldre el procediment pot adoptar, d'ofici o a instància de part i de forma motivada, les mesures provisionals que estimi oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució si hi ha elements de judici suficients, d'acord amb els principis de proporcionalitat, efectivitat i onerositat menor.

L'entrada en vigor de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2017, suposa que l'aportació a càrrec de l'Estat per a les bonificacions sobre les tarifes del transport marítim de viatgers per als residents a les Illes Balears augmenta fins al 50 %, per la qual cosa resulta imprescindible adoptar les mesures pertinents per tal que fins que es modifiqui l'article 3 del Decret 42/2008, l'aplicació de les bonificacions a càrrec de cadascuna de les administracions públiques sigui possible i coherent tot i que mantenint la bonificació total del 89 % sobre la tarifa del servei de transport marítim de viatgers en els trajectes Eivissa-Formentera per als residents a l'illa de Formentera.

6. L'article 33 de la Llei 39/2015 estableix la possibilitat d'aplicar al procediment la tramitació d'urgència i reduir a la meitat els terminis establerts per al procediment ordinari, quan raons d'interès públic ho aconsellin; així mateix, d'acord amb l'article 43.3 de la Llei 4/2001, el tràmit d'audiència en l'elaboració de les disposicions administratives no serà exigible quan s'apreciïn raons greus d'interès públic, per la qual cosa, atesa la transcendència evident que té per als residents a l'illa de Formentera una regulació clara i coherent de la bonificació sobre la tarifa del transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera, es considera pertinent utilitzar la via d'urgència per tramitar aquest Decret.

7. L'article 45 de la Llei 39/2015 disposa que els actes administratius han de ser objecte de publicació quan així ho aconsellin raons d'interès públic apreciades per l'òrgan competent i, així mateix, que en tot cas han de ser objecte de publicació, quan l'acte tenguí per destinatari una pluralitat indeterminada de persones.

La suspensió de l'aplicabilitat de l'article 3 del Decret 48/2017 es considera d'interès públic, atès que afecta tots els residents a l'illa de Formentera i, per tant, és necessària la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* d'acord amb l'article 45 de la Llei 39/2015.

Per tot això, i de conformitat amb l'article 42.1 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, dicta la següent

RESOLUCIÓ

1. Iniciar el procediment per modificar el Decret 42/2008, d'11 d'abril, pel qual es regula la bonificació de les tarifes dels serveis regulars de transport marítim entre les illes d'Eivissa i Formentera per als residents a l'illa de Formentera.
2. Declarar la tramitació d'urgència del procediment de modificació del Decret.
3. Acordar, com a mesura provisional i fins a l'aprovació de la corresponent modificació del Decret 42/2008 d'11 d'abril, la reducció de l'aportació econòmica de la Comunitat Autònoma que preveu l'article 3 del Decret esmentat, en la quantitat adient per mantenir el nivell màxim de bonificació del 89%, per tal de compensar la influència de l'augment de la participació estatal determinada per l'entrada en vigor de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressuposts Generals de l'Estat.
4. Designar la Direcció General de Ports i Aeroports perquè tramiti el procediment d'elaboració del decret de modificació del Decret 42/2008.
5. Aquesta resolució produirà efectes des de la data en què es dicta.
6. Ordenar la publicació d'aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o un recurs contenciós administratiu davant el Jutjat



Contenciós Administratiu en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació de la Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, d'acord amb el que estableixen els articles 8.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 28 de juny de 2017

El conseller de Territori, Energia i Mobilitat

Marc Pons i Pons

