

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

252

Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears sobre l'establiment dels serveis mínims de compliment obligat en l'àmbit de l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca, durant els dies compresos entre el 16 i el 20 de gener de 2017

Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears sobre l'establiment dels serveis mínims de compliment obligat en l'àmbit de l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca, durant els dies compresos entre el 16 i el 20 de gener de 2017

Fets

1. El dia 27 de desembre de 2016, el Comitè de l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca (d'ara endavant SFM) va acordar i va presentar davant aquesta entitat un calendari d'aturades que afecta la totalitat de la plantilla d'SFM.

2. Les aturades són les següents:

Mes de gener :

Dia 16, de les 21.30 h a les 00.00 h.

Dia 17, de les 00.30 h a les 5.00 h.

Dia 18, de les 21.30 h a les 00.00 h.

Dia 19, de les 00.30 h a les 5.00 h i de les 21.30 h a les 00.00 h.

Dia 20, de les 00.30 h a les 5.00 h.

3. Atès l'abast de la vaga, dirigida al total de la plantilla i que, per tant, afecta totes les línies del tren i del metro, i tenint present la necessitat d'establir un mínim de servei ferroviari durant el temps d'aturada, s'ha de compaginar el dret dels ciutadans a la seva mobilitat amb el lliure exercici del dret de vaga. A aquest efecte, SFM va convocar el Comitè de Vaga per discutir i consensuar els serveis essencials que s'havien d'implantar, però no ha estat possible arribar a un acord.

4. Per aquest motiu, aquesta Administració considera necessari establir els serveis mínims per evitar perjudicis en la possibilitat de mobilitat dels ciutadans i ser respectuosos amb el dret de vaga.

Consideracions jurídiques

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, que a l'article 117.2 determina que el transport ferroviari és un servei públic.

2. El Decret 16/1985, de 21 de febrer, d'establiment de serveis mínims de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que estableix que el dret a la vaga del personal al servei de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears s'ha de considerar condicionat pel manteniment dels serveis essencials als diferents centres i dependències d'aquesta, a la vegada que faculta els titulars de les diverses conselleries del Govern balear perquè determinin els serveis mínims i el personal necessari per assegurar la prestació dels serveis esmentats dins l'àmbit dels departaments respectius.

3. Resulta obligat, per això, harmonitzar l'interès general i el dret de vaga mitjançant l'adopció de les mesures necessàries per assegurar el funcionament d'aquells serveis els quals limitant el mínim possible el contingut d'aquest dret siguin alhora suficients per garantir la mobilitat dels ciutadans.

Així, el servei de transport de viatgers que realitza SFM ha de considerar-se un servei essencial per a la comunitat i la seva interrupció —encara que temporal o per trams horaris— afectaria drets constitucionalment protegits; entre d'altres, el dret a la lliure circulació reconegut a l'article 19 de la Constitució en connexió amb el dret al treball.



Convocar aturades parcials els dies a què es refereix aquesta Resolució que afecten el tram horari final del servei habitual —des de les 21.30 h fins a les 00.00 h— dificulta en extrem conjugar el dret a la vaga amb el dret a la mobilitat dels ciutadans que normalment ja tornen a la seva residència; per tant, atesos ambdós drets, s'han de declarar com a serveis mínims aquells trens que han començat la seva circulació abans de l'inici de la vaga, i que es veuen afectats durant el seu trajecte per aquesta, els quals han de continuar la circulació fins a la seva destinació final i han de prestar servei a les estacions i baixadors prevists al seu itinerari; i s'ha d'establir, per tant, com a servei mínim la franja horària afectada.

Amb relació als altres trams horaris d'aturada —des de les 00.30 h fins a les 5.00 h— atès que afecta el servei especial que realitza SFM amb motiu de la revetlla de les festes de Sant Antoni a sa Pobla i la posterior, en aquest cas, de les festes de Sant Sebastià a Palma, no es pot decretar cap servei mínim atès el seu caràcter discrecional i que, a més, no hi ha personal voluntari per fer-ho.

Amb les argumentacions anteriors es dóna compte de la doctrina del Tribunal Constitucional, entre d'altres, fixada a la Sentència 8/1992, de 16 de gener de 1992, on es fixa que la decisió ha de ser motivada i la motivació s'ha de exterioritzar de manera que els destinataris coneguin les raons per les quals el seu dret és restringit, en la forma i l'abast en què ho ha estat, i els interessos que es tracta de protegir amb això, exigint en definitiva la motivació dels actes de restricció dels drets i la proporcionalitat de les mesures adoptades.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Fixar com a serveis mínims de compliment obligat per l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca, per als dies 16, 17, 18, 19 i 20 de gener de 2017, els que figuren a l'annex que s'adjunta a aquesta Resolució.
2. Comunicar que Serveis Ferroviaris de Mallorca disposa de les mesures necessàries per fer efectius els serveis mínims establerts en aquesta Resolució, d'acord amb els criteris següents:

— Treballadors afectats pels serveis mínims:

Conducció: s'ha de determinar el personal mínim necessari per assegurar el servei essencial i el moviment del material necessari per a la realització del servei; això inclou totes les maniobres i operacions necessàries per a la formació i deformació dels trens, tant per als afectats pels serveis mínims como per als que no ho estan.

Circulació, estacions i intervenció: s'ha de determinar el personal mínim necessari per assegurar els serveis mínims decretats i que es duguin a terme en condicions de seguretat.

Tallers, serveis tècnics i resta de departaments: el personal necessari per assegurar els serveis mínims.

3. Establir que els trens i metros que amb horari teòric del seu recorregut no es trobin afectats pels horaris d'aturada i circulin amb retard tenen assegurada la totalitat del seu recorregut fins a l'arribada a la seva destinació.
4. Informar que en un lloc visible en totes les estacions de ferrocarril i metro afectades s'ha de situar un rètol anunciador dels serveis mínims.
5. Fer saber que aquesta Resolució té vigència durant els dies compresos entre el 16 i el 20 de gener de 2017.
6. Ordenar al director gerent de Serveis Ferroviaris de Mallorca que dicti les instruccions necessàries per a l'aplicació d'aquesta Resolució.
7. Notificar aquesta Resolució de serveis mínims al Comitè convocant i a Serveis Ferroviaris de Mallorca.
8. Ordenar la publicació d'aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució —que exhaureix la via administrativa— es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller de Territori, Energia i Mobilitat en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.





També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Jurisdicció Contenciós Administrativa, en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució, d'acord amb els articles 8 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, o en el termini de deu dies per al procediment previst a l'article 114 i següents de la Llei esmentada.

Palma, 13 de gener de 2017

El conseller de Territori, Energia i Mobilitat

Marc Pons i Pons

ANNEX

SUPRESIÓ DE SERVEIS AMB MOTIU DE LA VAGA DELS TREBALLADORS DE SFM DURANT EL S DIES COMPRESOS ENTRE EL 16 I EL 20 DE GENER DE 2017

Dia 16 de gener de 2017.

Trens: 5391, 5393, 5395, 5392, 5394, 5396, 4529, 4532, 4931, 4932, 4730.

Línea de metro UIB: 5089, 5090.

Dia 18 de gener

Trens: 5391, 5393, 5395, 5392, 5394, 5396, 4529, 4532, 4931, 4932, 4730.

Línea de metro UIB: 5089, 5090.

Dia 19 de gener de 2017

Trens: 5391, 5393, 5395, 5392, 5394, 5396, 4529, 4532, 4931, 4932, 4730.

Línea de metro UIB: 5089, 5090.

La resta de circulacions dintre de la franja horària afectada per la vaga tenen la consideració de serveis mínims.

