

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

1363

Resolució del president de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, per la que es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte Ampliació instal·lació de gestió de residus metàl·lics i Centre Autoritzat de Descontaminació de Vehicles Fora d'Ús (CARD) a la parcel·la 39 del Polígon Ses Veles, del t.m. de Bunyola, promogut per HIERMAR S.L. (Exp. 159a/2016)

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 25 de gener de 2017, i d'acord amb l'article 6 del Decret 29/2009, de 8 de maig d'organització, funcions i règim jurídic de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (endavant CMAIB) i l'Acord del Ple de la CMAIB sobre la delegació de competències del Ple en el seu President (BOIB núm. 168 de 14/11/2015), RESOLC FORMULAR:

L'informe d'impacte ambiental, del projecte Ampliació instal·lació de gestió de residus metàl·lics i Centre Autoritzat de Descontaminació de Vehicles Fora d'Ús (CARD) a la parcel·la 39 del Polígon Ses Veles, del t.m. de Bunyola, promogut per HIERMAR S.L. en els termes següents:

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

Aquest projecte es troba inclòs dins l'Annex II, Grup 6 Projectes de gestió de residus (2. Instal·lacions d'emmagatzematge de ferralla, d'emmagatzematge de vehicles fora d'ús, centres autoritzats per a la recollida i la descontaminació de vehicles que no es desenvolupin a l'interior d'una nau a polígon industrial) de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Per tant, com a projecte inclòs a l'Annex II s'ha de seguir la tramitació ambiental com a Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada establerta al capítol II secció 2ª de la Llei 21/2013.

2. Descripció i ubicació del projecte

El projecte preveu l'emmagatzematge de residus no perillosos:

- Vehicles Fora d'Ús (VFU) descontaminats: sobre el sòl o en prestatgeries de 3 altures amb una capacitat d'uns 100 VFU.
- Pneumàtics Fora d'Ús (NFU): en un contenidor de 30 m³, que podrà allotjar unes 10-12 Tn de NFU.

L'activitat es proposa dur a terme a la parcel·la 39 del Polígon de Ses Veles, situada enfront de les parcel·les 47 i 48 on es dur a terme l'activitat ja autoritzada de gestió de residus metàl·lics i CARD.

Les aigües pluvials de la parcel·la 39 es dirigiran cap a un separador d'hidrocarburs (3000 l capacitat) abans d'abocar-les a la xarxa de pluvials del polígon.

4. Avaluació dels efectes previsibles

A la fase d'execució del projecte no es preveuen impactes ja que no s'ha projectat cap edificació.

Durant la fase de funcionament, si es dur a terme el premsat, es poden produir renous, per la qual cosa es proposa que es realitzi en horari diürn i laboral.

5. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, com a administració afectada s'ha consultat a l'Ajuntament de Bunyola.

A la data d'emissió de la present Resolució no s'ha rebut l'informe sol·licitat.

5. Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013

S'han analitzat els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'AA i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient, en concret:



- a) Característiques del projecte: emmagatzematge residus no peril·losos i premsat en cas de necessitat
- b) Ubicació del projecte: es dur a terme al Polígon de Ses Veles.
- c) Característiques del potencial impacte: no es preveu cap impacte rellevant.

Conclusions de l'Informe d'impacte ambiental

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte Ampliació instal·lació de gestió de residus metàl·lics i Centre Autoritzat de Descontaminació de Vehicles Fora d'Ús (CARD) a la parcel·la 39 del Polígon Ses Veles, del t.m. de Bunyola, atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, amb les mesures correctores contingudes en el document ambiental presentat i amb les condicions següents:

1. El paviment de la parcel·la 39 serà de formigó impermeable de 15 cm de gruixa sobre làmina el·làstica.
2. En el perímetre de la parcel·la 39 s'hi plantarà una barrera vegetal, amb espècies autòctones i de baix requeriment hídric semblants a les de les parcel·les 47 i 48.
3. L'activitat objecte d'ampliació, que es dur a terme a les parcel·les 47 i 48, haurà de complir tots i cadascun dels condicionants establerts en el Ple de la CMAIB del 22 d'octubre de 2010:

- a) Es compliran totes les mesures preventives i correctores previstes a l'estudi d'impacte ambiental.
- b) Els vehicles de la zona de recepció i dipòsit temporal no s'apilaran els uns sobre els altres, no es col·locaran de costat, ni sobre el sostre, per tal d'evitar el vessament de líquids i la possible mescla de residus peril·losos amb altres de no peril·losos.
- c) El pla de vigilància ambiental inclourà mesures per verificar l'eficàcia dels tancaments i mesures acústiques en la reducció de la contaminació acústica, i complir amb la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears.
- d) El magatzem temporal de vehicles fora d'ús una vegada descontaminats es realitzarà amb les condicions que pugui establir el servei de Residus i Sòls Contaminats de la DG de Canvi Climàtic i Educació Ambiental.
- e) La zona d'emmagatzematge de pneumàtics fora d'ús comptarà amb les mesures contra incendi pertinents.
- f) No es mesclaran els residus peril·losos ni aquests amb altres residus considerats no peril·losos.
- g) Els residus peril·losos extrets dels vehicles fora d'ús seran lliurats a un gestor autoritzat.
- h) El separador de greixos serà buidat periòdicament per un gestor autoritzat.
- i) La barrera vegetal perimetral haurà de ser d'espècies autòctones i de baix requeriment hídric.
- j) Abans de l'autorització de l'òrgan substantiu s'haurà de trametre el llistat de residus provinents de la gestió de vehicles fora d'ús amb els corresponents codis LER i indicació de la gestió de cada un d'ells a la Direcció Insular de Gestió de Residus del Consell de Mallorca.

Per altra banda, s'haurà d'aclarir per part de l'òrgan substantiu la capacitat de tractament total: 6000 VFU/any (projecte avaluat a la CMAIB l'any 2010) ó 14.812 VFU/any (ampliació activitat avaluada a la CMAIB l'any 2014).

Segon. Es publicarà la present Resolució a la seu electrònica de la CMAIB i al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'AA. A més, es donarà compte al Ple de la CMAIB i al Subcomitè d'AIA.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 47.4 de la Llei 21/2013.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici del que, si és el cas, escaigui en via administrativa o judicial davant de l'acte, si és el cas, d'autorització de projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.6 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització.

Palma, 27 de gener de 2017

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

