



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

1011***Aprovació definitiva modificació ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) exp. 21/16***

A la sessió plenària de data 1 de desembre de 2016 es va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles (IVTM).

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Disposició general

ARTICLE 1

De conformitat amb els articles 15.2 i 59.1 del RD 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Ajuntament de Capdepera exigirà l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, d'acord amb les normes contingudes a la present Ordenança.

Naturalesa i fet imposable

ARTICLE 2

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut municipal directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi estat donat de baixa. Als efectes d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles amb permisos temporals i matrícula turística.

Exempcions i bonificacions

ARTICLE 3

1. Estaran exempts de l'Impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, identificats externament i a condició de reciprocitat en l'extensió i el grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Creu Roja.

d) Els cotxes de minusvàlids a què es refereix el número 20 de l'annex del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i els adaptats per ser conduïts per persones amb discapacitat física, sempre que la seva potència sigui inferior a 14 o 17 cavalls fiscals i pertanyin a persones minusvàlides o discapacitades físicament, amb un grau de minusvalidesa inferior al 65% o igual o superior al 65%, respectivament. En qualsevol cas, els subjectes passius beneficiaris d'aquesta exempció no podran gaudir-ne per a més d'un vehicle simultàniament. Tampoc no en podran gaudir els vehicles que, tot i tenir una potència inferior a 17 cavalls fiscals, estiguin destinats a ser utilitzats com a autoturismes especials per transportar persones amb minusvalidesa amb cadira de rodes, bé directament o amb adaptació prèvia. A aquests efectes es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%, d'acord amb el barem de la disposició adicional segona de la Llei 26/1990, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen a la Seguretat Social prestacions no contributives.

e) Els autobusos urbans adscrits al servei de transport públic en règim de concessió administrativa atorgada per aquest Ajuntament.

f) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària amb la corresponent cartilla d'inspecció agrícola.





2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres d) i f) de l'apartat 1 del present article, les persones interessades n'hauran d'instar la concessió, tot indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici. Si l'administració municipal declara l'exempció s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

3. Els vehicles que emprin com a classe de carburant el biodièsel gaudiran d'un 20% de bonificació; i d'un 30% en el cas que el seu sistema de propulsió sigui mixt, de conformitat amb el que disposa l'article 95.6 del RDLEG 2/2004, de 5 de març. També s'estableix una bonificació del 60% de la quota als vehicles amb emissió = 0; i de una bonificació del 40% de la quota als vehicles amb emissió < 120 gr/km.

4. Els vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys disposaran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost. La referida antiguitat es comptarà a partir de la data de la fabricació o, si aquesta no es conegués, a partir de la data de la primera matriculació o la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

5. S'estableix una bonificació de fins al 60% per als vehicles híbrids, i una bonificació del 75% per a vehicles elèctrics.

Subjectes passius

ARTICLE 4

1. Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, general tributària, titulars de l'activitat que es pretén desenvolupar o bé que es desenvolupi en qualsevol establiment industrial o mercantil.

2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'impost a aquest Ajuntament quan el domicili que consti al permís de circulació del vehicle estigui situat al terme municipal de Capdepera.

ARTICLE 5

Pel que fa als responsables del tribut, hom s'haurà d'ajustar a la Llei general tributària i resta de disposicions que siguin aplicables.

Base imposable

ARTICLE 6

1. La base imposable dels vehicles sobre els quals s'ha d'aplicar la tarifa que correspongui, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, és la següent:

- a. Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- b. Per a autobusos, el nombre de places.
- c. Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- d. Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- e. Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per una quantitat fixa.

Quota tributària

ARTICLE 7

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, s'hauran de tenir en compte les següents regles:

A. Als efectes d'aquest Impost, el concepte de les diverses classes de vehicle relacionades a les tarifes d'aquest serà el que es recull a l'Ordre de 16 de juliol de 1984.

B. En tot cas, la rúbrica genèrica de "tractors" a què es refereix la lletra D) de les dites tarifes comprèn els "tracto-camions" i els "tractors d'obres i serveis".

C. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb l'article 260 del Codi de la circulació.

D. Els "derivats de turisme" i els "vehicles mixts adaptables", definits als números 30 i 31 de l'apartat II de l'annex I de l'Ordre de 16 de juliol de 1984, als efectes de l'aplicació de les tarifes de l'Impost, es classificaran d'acord amb els següents criteris:





- a) Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 Kg.
- b) Com a camions, si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 Kg de càrrega útil.

Període impositiu i meritació**ARTICLE 8**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, tret del cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost es produirà el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà aplicable l'esmentat prorrateig en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i es comptarà des del moment en què es produeixi l'esmentada baixa temporal en el registre públic corresponent.

Gestió de l'impost**ARTICLE 9**

Als efectes del que disposa l'article 98.2 del RD 2/2004, es consideraran instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciats de cobrament per la recaptació municipal o les seves entitats col·laboradores.

ARTICLE 10

1. En el cas de primeres adquisicions d'un vehicle, o quan aquest es reformi de manera que se n'alteri la classificació a efectes de l'impost, els subjectes passius hauran de presentar davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies comptadors a partir de la data d'adquisició o reforma, la declaració d'aquest impost, segons el model aprovat per l'Ajuntament, acompanyada de la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el DNI o el CIF.
2. L'oficina gestora practicarà la corresponent liquidació, normal o complementària, que es notificarà individualment als interessats, tot indicant-los el termini d'ingrés i dels recursos procedents.

ARTICLE 11

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins del període de cobrament de cada exercici.
2. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual, on han de figurar tots els vehicles subjectes a l'impost que es trobin inscrits en el registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.
3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies, per a que els legítims interessats puguin examinar-lo i, si fos el cas, hi formulin les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el BOCAIB i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

De conformitat amb l'article 95.4 del RD 2/2004, de 5 de març, del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, el coeficient d'increment de les quotes de l'impost aplicable en aquest municipi queda establert en 1.28. Les tarifes que resultin de l'aplicació de dit coeficient a les quotes vigents segons la Llei 50/1998, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social són les següents:

A) TURISMES:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1,68	21,20
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,08	1,68	57,25
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,68	120,86
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	89,61	1,68	150,54



	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De 20 cavalls fiscals o més	112	1,68	188,16

B) AUTOBUSOS:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De menys de 21 places	83,3	1,68	139,94
De 21 a 50 places	118,64	1,68	199,32
De més de 50 places	148,3	1,68	249,14

C) CAMIONS:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De menys de 1.000 Kg de càrrega útil	42,28	1,68	71,03
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	83,3	1,68	139,94
De més de 2.999 a 9.999 Kg de càrrega útil	118,64	1,68	199,32
De més de 9.999 Kg de càrrega útil	148,3	1,68	249,14

D) TRACTORS:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	1,68	29,69
De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	1,68	46,65
De més de 25 cavalls fiscals	83,3	1,68	139,94

E) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
De menys de 1.000 kg i més de 750 Kg de càrrega útil	17,67	1,68	29,69
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	27,77	1,68	46,65
De més de 2.999 de càrrega útil	83,3	1,68	139,94

F) ALTRES VEHICLES:

	Quota mínima	Coefficient d'increment	Quota incrementada
Ciclomotors	4,42	1,68	7,43
Motocicletes fins a 125 cc	4,42	1,68	7,43
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	7,57	1,68	12,72
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	15,15	1,68	25,45
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1000 cc	30,29	1,68	50,89
Motocicletes de més de 1.000 cc	60,58	1,68	101,77

Aquest quadre de quotes podrà ser modificat per la Llei de pressuposts generals de l'Estat.

Per aplicar-lo hom s'haurà d'ajustar al que disposa l'Annex II del Reial Decret 2.822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en relació amb les definicions i categories de vehicles i tenint en compte, a més, les regles següents:



a. Els vehicles mixtos adaptables i els derivats de turismes (classificacions 30 i 31 respectivament, conforme a l'Annex II del Reglament general de vehicles) han de tributar com a turisme, de conformitat amb la seva potència fiscal, tret dels següents casos:

1. Si el vehicle estigués habilitat per transportar més de nou persones, inclòs el conductor, aquest ha de tributar conforme a la lletra B de l'article 1r.

2. Si el vehicle estigués autoritzat per poder transportar més de 525 quilograms de càrrega útil ha de tributar conforme a la lletra C de l'article 1r.

b. Als efectes d'aquest impost, els motocarros han de tributar per la seva cilindrada conforme a la lletra F) de l'article 1r.

c. En el cas dels vehicles articulats, aquests han de tributar simultàniament i per separat el que dugui la potència d'arrossegament i els remolcs i semiremolcs arrossegats.

d. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per un altre vehicle de tracció mecànica han de tributar per les tarifes corresponents als tractors.

e. La potència fiscal del vehicle expressada en cavalls fiscals s'estableix conforme al que disposa l'article 11 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2.822/1998, tot això en relació amb l'Annex V del mateix text legal, segons el tipus de motor, expressada amb dues xifres decimals aproximades per defecte.

f. A efectes de l'impost, la càrrega útil del vehicle és la resultant de minorar la tara del vehicle al pes massa màxim autoritzat (PMMA), expressat en quilograms.

g. Als efectes d'aquest impost, els vehicles furgons (classificacions 24, 25 i 26 segons l'Annex II del Reglament general de vehicles) han de tributar per la seva càrrega útil conforme a la lletra C) de l'article 1r.

De conformitat amb l'art. 17 del RDL 2/2004, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, fou sotmès a la preceptiva informació pública, a partir de la data de publicació de l'edicta, publicat en el BOIB de data 8 de desembre de 2016, i no s'hi presentaren al·legacions, per la qual cosa l'acord esdevingué definitiu.

Ho signa digitalment el Batle d'aquest Ajuntament, Rafel Fernández Mallol, a Capdepera, en la data que consta al marge.

(Data 02/02/2017

Rafael Fernandez Mallol)

