



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA PORTS DE LES ILLES BALEARS

13445

El Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears de 19 d'octubre de 2017 va adoptar l'Acord que es transcriu a continuació literalment

Antecedents

En data 27 de febrer de 2017 (RE 1720/17) ha tingut entrada a Ports de les Illes Balears un escrit de l'Autoritat Portuària de Balears (APB) mitjançant el qual sol·licita les dades personals dels subjectes passius de la taxa per la prestació del servei de senyalització marítima que comprèn el servei de control i ajuda del trànsit marítim costaner que presta la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, pel que fa als ports de gestió directa i embarcacions de motor d'eslora igual o superior a 9 metres i embarcacions de vela d'eslora superior a 12 metres, de la llista 6a i 7a.

Consideracions jurídiques

1. L'article 137 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, estableix que el servei de senyalització marítima gestionat pels organismes portuaris té com a objecte la instal·lació, el manteniment, el control i la inspecció de dispositius visuals, acústics, electrònics o radioelèctrics, actius o passius, destinats a millorar la seguretat de la navegació i els moviments dels vaixells en el mar litoral espanyol, i, si s'escau, confirmar la posició dels vaixells en navegació, i que la prestació d'aquest servei correspon a cada autoritat portuària a la zona geogràfica que tenguí assignada a aquests efectes, i que així mateix, ha de comprendre el servei de control i ajuda del trànsit marítim costaner que correspongui prestar a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima.

2. Els articles 237 a 240 de la Llei esmentada estableixen la regulació d'aquesta taxa (T-0) quant a fet i base imposable, quota, meritació, subjecte passiu i pagament, i de què resulten subjectes a gravamen les embarcacions recreatives en base de motor d'eslora igual o superior a 9 metres i vela d'eslora superior a 12 metres.

3. L'article 243 de la Llei estableix que les comunitats autònomes, organismes portuaris dependents o vinculats a aquestes i els concessionaris o titulars d'autoritzacions de ports, dàrsenes i instal·lacions portuàries han de facilitar a l'autoritat portuària corresponent la informació deguda i subministrar les dades precises per a la liquidació d'aquesta taxa.

4. L'article 244 de la Llei estableix que les autoritats portuàries i Ports de l'Estat poden subscriure convenis amb les comunitats autònomes i els organismes portuaris dependents o vinculats a aquestes per al cobrament d'aquesta taxa.

5. L'article 11 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, que estableix pel que fa a la comunicació de dades, que les dades de caràcter personal objecte del tractament només poden ser comunicades a un tercer per al compliment de fins directament relacionats amb les funcions legítimes del cedent i del cessionari amb el consentiment previ de l'interessat, però que tot i això el consentiment exigít i no és necessari quan la cessió està autoritzada en una llei.

6. L'article 10 Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, estableix que:

1. Les dades de caràcter personal únicament poden ser objecte de tractament o cessió si l'interessat hi ha prestat prèviament el seu consentiment.

2. No obstant això, és possible el tractament o la cessió de les dades de caràcter personal sense necessitat del consentiment de l'interessat quan:

a) Ho autoritzi una norma amb rang de llei o una norma de dret comunitari i, en particular, quan es doni un dels supòsits següents:

El tractament o la cessió tinguin per objecte la satisfacció d'un interès legítim del responsable del tractament o del cessionari emparat per les normes esmentades, sempre que no prevalgui l'interès o els drets i llibertats fonamentals dels interessats que preveu l'article 1 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre.





El tractament o la cessió de les dades siguin necessaris perquè el responsable del tractament compleixi un deure que li imposi una de les normes esmentades.

7. Mitjançant l'Ordre del conseller de Medi Ambient de 15 d'octubre de 2008, de creació de fitxers que contenen dades de caràcter personal, de Ports de les Illes Balears (BOIB núm. 157, de 6 de novembre de 2008) varen crear-se els fitxers que contenen dades de caràcter personal que gestiona Ports de les Illes Balears, d'acord amb la normativa vigent en matèria de protecció dades de caràcter personal, entre els quals es troba el de Registre general d'usuaris del domini públic portuari i el d'autoritzacions i concessions, que preveuen de forma expressa la possibilitat de cessió de dades en casos de previsió legal a favor d'administracions competents per raó de la matèria.

8. L'article 11.2 dels Estatuts de l'entitat aprovats pel Decret 134/2005, de 28 de desembre, estableix que amb caràcter general el Consell d'Administració té atribuïdes totes aquelles competències i facultats no atribuïdes expressament a altres òrgans, com és aquest cas.

Per l'anterior s'eleva a la consideració del Consell d'Administració la següent

Proposta d'acord

1. Autoritzar la comunicació de les dades personals sol·licitades per l'Autoritat Portuària de Balears en relació amb els titulars d'embarcacions en base o trànsit amb estada d'un any o superior, respecte de les embarcacions esportives dels ports de gestió directa d'eslora igual o superior a 9 metres de motor i d'eslora superior a 12 metres de vela, a fi de la liquidació de la taxa (T-0) per la prestació dels serveis competència d'aquesta Administració portuària estatal.

2. Proposar a l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, per raons d'eficàcia, la subscripció d'un conveni de col·laboració per a la gestió del cobrament de la taxa referida, per part de Ports de les Illes Balears, pel que fa a les embarcacions esportives en trànsit amb estada inferior a l'any en ports de gestió directa, i que tinguin la condició de subjecte passiu de la taxa.

3. Publicar aquest Acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, als efectes oportuns.

Palma, 21 de novembre de 2017

El vicepresident executiu

Francisco Javier Ramis Otazua

