

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

739

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la modificació de l'autorització ambiental integrada de la CT d'Eivissa, a nom de Gas y Electricidad Generación SAU, consistent en la modificació del termini d'entrada en vigor dels valors límit d'emissió per als motors MAN1 a MAN 4. (IPPC M01/2016)

En relació amb l'assumpte de referència, i en el tràmit de consulta preceptiva a l'òrgan ambiental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears d'acord a l'establert a l'article 23 de la Llei 16/2002, d'1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 22 de desembre de 2016,

“ATÈS

1. Que en data 20 de desembre de 2013 (BOIB núm. 72 de 27 de maig de 2014), el ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, acordà l'Adaptació a la Directiva 2010/75/CE sobre emissions industrials de l'autorització ambiental integrada de la CT d'Eivissa, establint uns nous VLE per als motors MAN1 a MAN4 a partir de l'1 de gener de 2016.

2. Que en data 3 de febrer de 2016, el ple de la CMAIB (BOIB nº24 de 20 de febrer de 2016) acordà atorgar una pròrroga fins a l'1 de gener de l'any 2018, per al compliment dels VLE pels motors MAN1 a MAN4.

3. Que Gas y Electricidad Generación SAU ha sol·licitat una modificació de l'AAI consistent en una nova modificació del termini d'entrada en vigor de nous valors límit d'emissió per als motors MAN1 a MAN 4 per a l'1 de gener de 2020.

4. Que tots quatre motors MAN són instal·lacions de combustió de 43 MWt amb xemeneia independent però tots quatre grups funcionen normalment de forma simultània.

5. Que en els informes del servei de Transport i Distribució d'Energia i de Generació Tèrmica de 9 i 16 de novembre de 2016, esmentats en els antecedents, ha quedat palès que a partir de l'1 de gener de 2018 hi pot haver problemes de cobertura en la generació d'energia elèctrica a Eivissa-Formentera, i en aquest sentit convé fer l'observació que una manca o reducció de qualitat en el subministrament dels serveis d'electricitat és un aspecte que s'ha de considerar ambientalment negatiu.

6. Que en el cas de deixar indisponibles els 4 grups dels motors MAN de la CT d'Eivissa, haurien d'entrar altres grups de generació (grups amb motors diesel combustible fuel-oil) presenten valors d'immissió superiors als voltant de la CT Eivissa, comparant-los amb els actuals 4 grups MAN que funcionen amb combustible gas natural, la qual cosa suposa un agreujament potencial dels aspectes ambientals.

7. Que, i per tal de determinar amb més concreció la data de pròrroga es proposa que aquesta sigui d'un any més en lloc dels dos anys que ha sol·licitat l'entitat Gas y Electricidad Generación, SA, atès que és més lògic fer-la coincidir amb la demora del Ministeri en la resolució de compatibilitat tal i com s'ha explicat als antecedents.

ACORDA

Atorgar la modificació de l'Autorització Ambiental Integrada de la CT d'Eivissa, consistent en la modificació del termini d'entrada en vigor dels valors límit d'emissió per als motors MAN1 a MAN 4 amb la modificació dels punts 8.3.10 i 8.3.11 de l'AAI, per establir els nous terminis de compliments dels VLE:

“8.3.10 Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4:

Aquests grups són motors de gas, que usen gasoil com a combustible i funcionen amb cicle Otto.



Contaminant	Control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15 % O ₂ de referència per als gasos)
SO ₂	SAM	Continu	40 mg/Nm ³
NO _x	SAM	Continu	2.000 mg/Nm ³ 450 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2019
Partícules	SAM	Continu	30 mg/Nm ³
CO	SAM	Continu	100 mg/Nm ³
NH ₃	SAM	Continu	A partir d'1/01/2019

8.3.11 Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4:

Aquests grups són motors de gas, que usen gas natural com a combustible i funcionen amb cicle Otto.

Quan s'utilitzi gas natural com a combustible i sempre que les hores de funcionament amb gas-oil siguin inferiors a les 500 anuals, no és necessari disposar d'un sistema automàtic de mesura en continu (SAM) per als contaminants SO₂ i partícules.

Contaminant	Control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15 % O ₂ de referència per als gasos)
SO ₂	Autocontrol	Semestral	15 mg/Nm ³
	OCA	Anual	
NO _x	SAM	Continu	200 mg/Nm ³ 100 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2019
Partícules	Autocontrol	Semestral	5 mg/Nm ³
	OCA	Anual	
CO	SAM	Continu	600 mg/Nm ³ 100 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2019
NH ₃	SAM	Continu	A partir d'1/01/2019

(*) S'indica el valor límit de 600 mg/Nm³ segons especificacions del tecnòleg MAN. El valor s'haurà de revisar segons els estudis i proves que es faran."

També es recorda que el projecte definitiu haurà d'estar subjecte a una modificació no substancial de l'autorització ambiental integrada."

Palma, 11 de gener de 2017

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

