



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SA POBLA

11349 *Elevació a definitiva de la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost de vehicles de tracció mecànica*

Com que no s'han presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari provisional de l'Ajuntament de/d' Sa Pobla sobre la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, el text íntegre del qual es publica en compliment de l'article 17.4 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Disposició general

ARTICLE 1

1. Conformement al que disposen els articles 15.2 i 59.1. c) del R.D. 2./2004 de 5 de març pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'Ajuntament de Sa Pobla exigirà l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, d'acord amb les normes contingudes a la present Ordenança.

Naturalesa i fet imposable

ARTICLE 2

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut municipal directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

Exempcions i bonificacions

ARTICLE 3

1. Estaran exempts de l'Impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, ofici-nos consu-lars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels països respec-tius, identificats externa-ment i a condició de reciprocitat en l'extensió i el grau. Així mateix, els vehicles dels organismes inter-nacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- c) Les ambulàncies i altres vehicles directament desti-nats a l'assistèn-cia sanitària, que pertanyin a la Creu Roja.
- d) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport. Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'elles per més d'un vehicle simultàniament. Als efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%. En qualsevol cas, els subjectes passius beneficiaris d'aquesta exempció no podran gaudir-ne per a més d'un vehicle simultàniament.
- e) Els autobusos urbans adscrits al servei de transport públic en règim de concessió adminis-trativa, atorgada per aquest Ajuntament.
- e) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.

3. Gaudiran d'un 20% de bonificació els vehicles que utilitzin com a classe de carburant el biodièsel, de conformitat amb el que estableix l'article 95.6. a) del RDL de 2/2004, de 5 de març.





4. Els vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys disposaran d'una bonificació del 100% de la quota de l'Impost. La referida antiguitat es comptarà a partir de la data de la fabricació o, si aquesta no fos coneguda, a partir de la data de la primera matriculació, o en el seu defecte, de la data en que el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

5. S'estableix una bonificació del 50% pels vehicles híbrids i una bonificació del 75% per vehicles elèctrics i els propulsats amb energia solar, d'acord amb el que determina l'article 95.6. b) del RDI de 2/2004, de 5 de març.

Subjectes passius

ARTICLE 4

1. Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, General Tributària, titulars de l'activitat que es pretén desenvolupar o bé que es desenvolupi en qualsevol establiment industrial o mercantil.

2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'Impost a aquest Ajuntament quan el domicili que consti al permís de circulació del vehicle estigui situat al terme municipal de Sa Pobla.

ARTICLE 5

1. Respecte dels responsables del tribut, s'estarà al que disposa la Llei General Tributària i a tots les altres disposicions que siguin aplicables.

Base imposable

ARTICLE 6

1. La base imposable dels vehicles que s'esmenten a continuació, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent:

- a. Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- b. Per a autobusos, el nombre de places.
- c. Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- d. Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- e. Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilin-drada.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinat per una quantitat fixa.

Quota tributària

ARTICLE 7

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, s'hauran de tenir en compte les següents regles:

- A. Als efectes d'aquest Impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades a les tarifes d'aquest, serà el que es recull a l'Ordre de 16 de juliol de 1984.
- B. En tot cas, la rúbrica genèrica de "tractors" a què es refereix la lletra D) de les dites tarifes, comprèn els "tracto-camions" i els "tractors d'obres i ser-veis".
- C. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb l'article 260 del Codi de la circulació.
- D. Els "derivats de turisme" i els "vehicles mixts adaptables", definits als números 30 i 31 de l'apartat II de l'annex I de l'ordre de 16 de juliol de 1984, es classificaran, als efectes de l'aplicació de les tarifes de l'Impost, d'acord amb els següents crite-ris:
 - 1) Com turismes, si la càrrega útil autorit-zada és inferior o igual a 525 Kg.
 - 2) Com camions si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 Kg de càrrega útil.

Període impositiu i meritació

ARTICLE 8

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, tret del cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia que es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es meritara el primer dia del període impositiu.



3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També serà aplicable l'esmentat prorrateig en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, comptant des del moment en què es produeixi la citada baixa temporal en el registre públic corresponent.

Gestió de l'impost**ARTICLE 9**

1. Als efectes del que disposa l'article 98.2 del R.D. 2/2004 es consideraran com instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament dili-genciats de cobrament per la Recaptació municipal, o les seves entitats col·laboradores.

ARTICLE 10

1. En el cas de primeres adquisicions d'un vehicle, o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació a efectes de l'impost, els subjectes passius presentaran davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies comptats des de la data d'adquisició o reforma, la declaració d'aquest impost, segons el model aprovat per l'Ajuntament, acompanyada de la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el DNI o el CIF del subjecte passiu.

2. L'oficina gestora practicarà la corresponent liquidació, normal o complementària, que serà notificada individualment als interessats, amb indicació del termini d'ingrés i dels recursos procedents.

ARTICLE 11

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins del període de cobrament de cada exercici.

2. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual on figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que es trobin inscrits en el Registre Públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies, per a què els legítims interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular-ne les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el BOIB i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

ANNEX**QUOTES IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIO MECANICA**

Conformement a l'article 95 del R.D.I. 2/2004 de 5 de març Text Refòs de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, el coeficient d'increment de les quotes de l'impost aplicable en aquest municipi queda fixat per cada categoria de vehicle. Les tarifes resultants de l'aplicació dels dits coeficients són les següents:

A) TURISMES:		Coeficient aplicat
1.- De menys de 8 CF	24,00€	1,90
2.- De 8 CF fins a 11,99	66,00€	1,93
3.- De 12 CF fins a 15,99	140,00€	1,94
4.- De 16 CF fins a 19,99	174,00€	1,94
5.- De 20 o més	218,00€	1,94

B) AUTOBUSOS:		Coeficient aplicat
1.- De menys de 21 places	160,00€	1,92
2.- De 21 a 50 places	230,00€	1,93
3.- De més de 50 places	290,00€	1,95



C) CAMIONS (en funció de la càrrega útil)		Coefficient aplicat
1.- De menys de 1.000 kg.	82,00€	1,93
2.- De 1.000 a 2.999 kg.	160,00€	1,92
3.- De més de 2.999 a 9.999 kg.	230,00€	1,93
4.- De més de 9.999 kg.	260,00€	1,75

D) TRACTORS:		Coefficient aplicat
1.- De menys de 16 CF	34,00€	1,00
2.- De 16 CF a 25 CF	52,00€	1,00
3.- De més de 25 CF	150,00€	1,00

E) REMOLCS I SEMIRREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIO MECANICA (en funció de la càrrega útil).		Coefficient aplicat
1.- De menys de 1.000 kg i més de 750kg.	34,00€	1,92
2.- De 1.000 kg a 2.999 kg.	52,00€	1,87
3.- De més de 2.999 kg.	150,00€	1,80

F) VEHICLES:		Coefficient aplicat
1.- Ciclomotors	8,40€	1,90
2.- Motos, fins a 125 cc	8,40€	1,90
3.- Motos, més de 125 cc a 250 cc	14,80€	1,95
4.- Motos, més de 250 cc a 500 cc	30,00€	1,98
5.- Motos, més de 500 a 1.000 cc	60,00€	1,98
6.- Motos, de més de 1.000 cc	120,00€	1,98

Aquest quadre de quotes podrà ser modificat per la Llei de Pressuposts Generals de l'Estat.

Per a la seva aplicació s'han d'observar les disposicions contingudes a l'Annex II del Reial Decret 2.822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en relació a les definicions i categories de vehicles i tenint en compte, a més, les regles següents:

- els vehicles mixtos adaptables i els derivats de turismes (classificacions 30 i 31 respectivament, conforme a l'Annex II del reglament general de vehicles) han de tributar com a turisme, de conformitat amb la seva potència fiscal, tret dels següents casos:
 - Si el vehicle està habilitat per transportar més de nou persones, inclòs el conductor, aquest ha de tributar conforme l'apartat B.1 d'aquest annex
 - Si el vehicle està autoritzat per poder transportar més de 525 quilograms de càrrega útil ha de tributar conforme l'apartat C.1 d'aquest annex.
- Als efectes d'aquest impost, els motocarros han de tributar per la seva cilindrada.
- En el cas dels vehicles articulats, aquests han de tributar simultàniament i per separat el que dugui la potència d'arrossegament i els remolcs i semiremolcs arrossegats.
- Las màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per un altre vehicle de tracció mecànica han de tributar per les tarifes corresponents als tractors.
- La potència fiscal del vehicle expressada en cavalls fiscals s'estableix conforme al que disposa l'article 11 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2.822/1998, tot això en relació al que preveu l'Annex V del mateix text legal, segons el tipus de motor, expressada amb dues xifres decimals aproximades per defecte.
- A efectes de l'impost, la càrrega útil del vehicle és la resultant de minorar la tara del vehicle al pes massa màxim autoritzat (PMMA), expressats en quilograms.
- Als efectes d'aquest impost, els vehicles furgons (classificacions 24, 25 i 26 segons l'Annex II del Reglament general de vehicles) han de tributar per la seva càrrega útil conforme a la lletra C)



Contra aquest Acord, segons l'article 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos a comptar a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, davant el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears

Sa Pobla, a 3 de octubre de 2017.

Batle president

Biel Ferragut Mir

