



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE CALVIÀ

9837

Modificació del Decret pel qual es regulen les característiques dels vehicles de mobilitat personal inclosos en la descripció de l'article 6 de l'Ordenança municipal de circulació, publicat al BOIB núm. 109, de 5 de setembre

Al BOIB núm. 109, de 5 de setembre actual, es publicà el Decret pel qual es regulen les característiques dels vehicles de mobilitat personal inclosos en la descripció de l'article 6 de l'Ordenança Municipal de Circulació i, advertit un error al mateix, així com la manca de publicació del corresponent annex I de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció general de trànsit, la redacció definitiva del citat Decret es la que a continuació es detalla:

DECRET PEL QUAL ES REGULEN LES CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL INCLOSOS EN LA DESCRIPCIÓ DE L'ARTICLE 6 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

L'Ordenança Municipal de Circulació es va aprovar el dia 14 de gener de 2013, i es publicà al BOIB núm 22 de data 22 de febrer de 2013. En aquesta ordenança, en l'art. 6, s'hi especifica que “els usuaris de monopatins, patins o aparells similars que no tinguin la consideració de vehicles, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, tret que es tracti de vies, zones o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades.” Afegint a continuació que “aquests artefactes només podran circular a la velocitat de pas de les persones per les voreres, carrers residencials o de prioritat per als vianants, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles”.

Les noves tecnologies han afavorit l'aparició de nous models de vehicles de mobilitat personal que, en alguns casos, ostenten una massa superior a la de les persones i es mouen a una major velocitat que els vianants, generant situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

A l'efecte de delimitar les característiques d'aquells vehicles de mobilitat personal “propulsados” per un motor, que s'inclouen en el terme “aparells similars” de la regulació continguda en l'article 6 de l'Ordenança de Circulació, és pel que, en ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent, tinc a bé dictar la següent:

RESOLUCIÓ

A l'efecte de l'aplicació del que es disposa en l'art. 6 de l'Ordenança Municipal de Circulació, es consideren “aparells similars” els següents:

Els vehicles de mobilitat personal “propulsados” per un motor, amb capacitat màxima per a una persona, la massa de la qual no superi els 25 Kg i tinguin una amplària màxima de 0,6 metres (Categoria “A” de l'Annex 1 de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció general de trànsit).

La circulació de la resta de vehicles de mobilitat personal (categories B, C0, C1 i C2 de l'Annex 1 de la Instrucció 16/V-124 de la Direcció general de trànsit), està prohibida per qualsevol espai de la via pública en aplicació al que es disposa en l'art. 66.1 del Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, perquè manca el corresponent permís de circulació.

Així mateix, en aplicació del que es disposa a l'art. 7 a) i b) del Decret Legislatiu 6/2015, s'autoritza la circulació per la via pública dels VMP de titularitat pública destinats a un servei públic, qualsevol que sigui la seva categoria.

Calvià, 5 de setembre de 2017

Batle,

Alfonso Rodríguez Badal





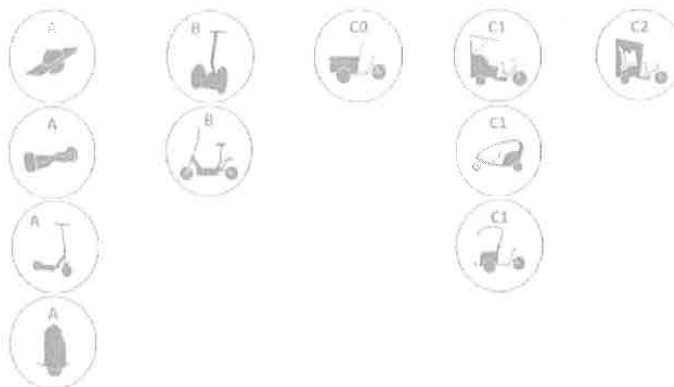
Ajuntament de
Calvià Mallorca

Polícia Local
calvia.com

ANEXO I

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Tímbr	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

C/ Alacant 36, 07180 Polígono Son Bugadelles
Calvià (Illes Balears)
Tel.971 00 33 00-Fax 971 00 33 08
policiacalvia@calvia.com

