



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MENORCA

7984***PLE - Inici dels tràmits necessaris per a l'elaboració i l'aprovació del Pla director sectorial de carreteres de Menorca***

Es fa públic que el Ple del Consell Insular de Menorca en sessió de caràcter ordinari de dia 20 de juny de 2016 adoptà, entre d'altres, el següent acord:

La Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'Ordenació Territorial, disposa en el seu article 11 que els plans directors sectorials són els instruments d'ordenació específica que tenen per objecte regular, en àmbits materials determinats, el planejament, la projecció, l'execució i la gestió dels sistemes generals d'infraestructures, d'equipaments, de serveis i d'activitats d'explotació de recursos.

El mateix article 11 estableix la competència dels consells insulars per a elaborar i aprovar aquells plans directors sectorials que es prevegin a les respectives lleis d'atribució de competències, restant en la resta de supòsits l'elaboració i aprovació dels PDS en mans del Govern de les Illes Balears.

La Llei 2/2001 va atribuir al Consell Insular de Menorca, amb caràcter de pròpies, les competències per a l'elaboració i l'aprovació de diferents plans directors sectorials, així com aquells d'àmbit insular quan així ho prevegin les corresponents lleis atributives de competències. Amb l'aprovació de la Llei 16/2001, de 14 de setembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins, es va atribuir al Consell Insular l'elaboració i aprovació del Pla director sectorial de carreteres.

En aquesta línia, el Ple del Consell Insular, en sessió de 22.03.2010, va aprovar inicialment el Pla director sectorial de carreteres de Menorca (PDSCM).

Anteriorment, i mitjançant ofici de 15.07.2009, la institució insular havia demanat a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB), l'avaluació ambiental estratègica del document elaborat a tal fi.

Després de les consultes previstes a la normativa ambiental aplicable, el Consell Insular, mitjançant ofici de 18.01.2011, va presentar el preceptiu Informe de Sostenibilitat Ambiental i addenda que complementava el Pla director sectorial.

Mitjançant ofici de 14.04.2011, la Comissió de Medi Ambient va remetre al Consell Insular informe tècnic de l'ISA, en què s'assenyalaven les diverses deficiències a corregir d'aquest últim document.

Malgrat l'anterior, el Consell Insular de Menorca, des de la recepció de l'anterior ofici el mes d'abril de 2011 no va realitzar cap tràmit tendent a l'aprovació de la corresponent tramitació ambiental ni, en conseqüència, a la posterior aprovació definitiva del Pla.

El 23.04.2015, la CMAIB va donar tràmit d'audiència al Consell Insular per a la caducitat i arxiu de les actuacions en relació al procediment d'avaluació del PDSCM. Durant aquest tràmit d'audiència, el Consell va enviar el 20.08.2015 la Memòria ambiental i informes tècnics.

En data 18.03.2016, el Consell Insular va remetre ofici a la CMAIB en què es demanava, a la vista de l'estat de la tramitació i dels informes del propi òrgan ambiental, el desistiment de la tramitació ambiental.

Donat que el PDSCM aprovat inicialment contemplava actuacions fins a l'any 2018 i que, òbviament, aquest calendari d'actuacions (i en conseqüència el propi Pla) ha quedat obsolet, tenint en compte que encara no s'ha complert amb tot el tràmit ambiental i d'aprovació definitiva d'aquest Pla, i considerant també que durant els anys 2011 fins 2015 va estar paralitzada la tramitació de l'expedient.

Considerant, tal i com es recull en l'informe jurídic de data 18.02.2016, de la cap de servei d'assessorament ambiental de la CMAIB, que cal elaborar un nou PDSCM, complet i integrat, amb una programació d'actuacions que comencin d'ara en endavant, i que inclogui també la previsió de la planificació del transport en bicicleta, d'acord amb la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i tornar a iniciar el procediment d'avaluació ambiental.

Atès que és voluntat de l'equip de govern del Consell Insular comptar amb un pla director que compleixi les finalitats que li corresponen, és a dir, la planificació, la projecció, l'execució i la gestió del sistema general de les carreteres de Menorca.

A la vista de tot l'exposat anteriorment, el Ple del Consell Insular de Menorca adopta el següent acord:



Primer. Desistir del procediment iniciat d'ofici dirigit a l'aprovació del Pla director sectorial de carreteres Menorca (PDSCM), amb la conseqüent finalització i arxiu del procediment d'aprovació d'aquest instrument d'ordenació.

Segon. Iniciar un nou procediment dirigit a l'elaboració i l'aprovació del Pla director sectorial de carreteres de Menorca, per a la qual cosa s'haurà de realitzar l'oportuna revisió, modificació i ampliació, si procedeix, de la documentació tècnica elaborada en el seu moment.

Tercer. El present acord haurà de ser objecte de publicació oficial i ser traslladat tant als organismes que en el seu dia van emetre informe preceptiu com als al·legants.

Maó, 7 de juliol de 2016

EL SECRETARI EN FUNCIONS

Octavi Pons Castejón

