



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

7814

Resolució del president de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, per la que es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte Projecte "Variant aèria MT a 15 KV de la línia Coves entre B657 i M730 en el terme municipal de Capdepera promogut per Endesa Distribución Eléctrica, SLU (Exp. 156a/2015)

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 7 de juny de 2016, i d'acord amb l'article 6 del Decret 29/2009, de 8 de maig d'organització, funcions i règim jurídic de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (endavant CMAIB) i l'Acord del Ple de la CMAIB sobre la delegació de competències del Ple en el seu President (BOIB núm. 168 de 14/11/2015), RESOLC FORMULAR:

L'informe d'impacte ambiental, del projecte Projecte "Variant aèria MT a 15 KV de la línia Coves entre B657 i M730 en el terme municipal de Capdepera promogut per Endesa Distribución Eléctrica, SLU en els termes següents:

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

En sessió de 30 d'octubre de 2015 el Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears acordà que: el projecte "Variant aèria MT a 15 KV de la línia Coves entre B657 i M730 en el terme municipal de Capdepera" s'insereix a l'apartat m) grup 7 de l'Annex II, i està subjecte a avaluació d'impacte ambiental simplificada d'acord amb els articles 45 a 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluacions ambientals.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, és l'òrgan ambiental qui realitzarà les consultes a les administracions públiques afectades i a les persones interessades que s'hauran de pronunciar en un termini màxim de 30 dies des de la recepció de la sol·licitud d'informe.

2. Descripció i ubicació del projecte

L'objecte del projecte és la instal·lació d'un nou CT per donar subministrament a un nou hotel en el municipi de Capdepera. La qual cosa fa necessari el canvi de secció d'un tram de línia de MT i s'aprofita per allunyar els suport que es troben a la torre de Canyamel en el polígon 13 parcel·la 172 en el TM de Capdepera. El tram de la nova línia aèria serà de 703 m i constarà de 5 suports metàl·lics, serà necessari retensar 112 m de conductor existent de dos vans. Es retiraran 680 m de línia existent, cinc suports metàl·lics i cinc suports de fusta.

El projecte transcorre per sòls classificats en diferents categories, sòl rústic general, AT d'Harmonització, sòl rústic protegit- ANEI (T6 i T7), a sòl amb vulnerabilitat d'aqüífers moderada i sobrevoa entre dos suports el torrent de Canyamel i APR d'inundació.

La resta del projecte es realitza fora d'àrees de prevenció territorial i fora d'àrees de prevenció de riscos.

3. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'han consultat les següents administracions a l'Ajuntament de Capdepera, al Servei d'Aigües Superficials de la DG de Recursos Hídrics, al Servei de Protecció d'Espècies del Departament de Medi Natural i a la DG d'Energia i Canvi Climàtic.

S'ha rebut informe de la DG d'Energia i Canvi Climàtic de data 19 de maig de 2016 que conclou que: "encara que el projecte està autoritzat, no hagués fet falta aquesta tramitació ja que segons s'ha argumentat es tracta d'una variació on es pot considerar el mateix traçat i es pot realitzar en aeri. Vista la documentació existent des de la DG no hi ha inconvenient en continuar la tramitació ambiental de l'expedient"

4. Avaluació dels efectes previsibles

S'han avaluat els impactes a la fase de construcció i funcionament on es destaca la compactació del sòl pel pas de la maquinària i la possible col·lisió i/o electrocució de l'avifauna si no es prenen les mesures adequades. L'impacte paisatgístic es minimitza atès que es redueix de 10 a 5 els suports existents a la parcel·la.

5. Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013

S'han analitzat els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'AA i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi

ambient, en concret:

1. Per les característiques del projecte, es tracta d'un projecte de petites dimensions, no es preveu l'acumulació amb altres projectes, no es preveu un elevat consum de recursos i els residus generats seran gestionats adequadament, no es preveu la contaminació del sòl ni de les aigües superficials.

2. El projecte es desenvolupa a sòl rústic general, AT d'Harmonització i una petita part a sòl rústic protegit- ANEI, a sòl amb vulnerabilitat d'aqüífers moderada i sobrevola entre dos suports el torrent de Canyamel i APR d'inundació, fora d'espai natural protegit, fora de XN2000 i fora d'àrees de protecció territorial.

Per les característiques del projecte no es supera la capacitat de càrrega del medi natural.

3. Es tracta d'un projecte de reduït àmbit, sense impactes transfronterers, s'avaluen els impactes durant la fase d'execució i de funcionament i s'estableixen mesures preventives i correctores per a disminuir l'impacte.

Conclusions de l'Informe d'impacte ambiental

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte "Variant aèria MT a 15 KV de la línia Coves entre B657 i M730 en el terme municipal de Capdepera promogut per Endesa Distribución Eléctrica, SLU", atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 i sempre i quan es compleixin les mesures correctores contingudes en el document ambiental presentat i els condicionants següents:

1. Abans de l'inici de les obres s'haurà de realitzar una visita de camp per tal de poder detectar exemplars de garballó (Chamareops Huminilis) afectats per la plaga de l'eruga barrinadora (Paysandisia archon) i si s'observen exemplars afectats i/o amb símptomes de debilitació s'haurà de donar trasllat immediatament del fet al Servei de Sanitat Forestal de la DG d'Espais Naturals i Biodiversitat per tal que indiqui les actuacions que s'han de dur a terme.

2. Abans de l'inici de les obres i durant l'execució s'haurà de realitzar una inspecció visual per tal de detectar espècies incloses a la Llista d'espècies protegides i/o als catàlegs estatal i balear. Si s'observa la presència de qualche exemplar aquest haurà de ser traslladat fora de l'àrea d'actuació.

3. Les actuacions sobre la vegetació dins la zona ANEI seran les mínimes possibles i s'intentarà sembrar els exemplars que es trobin en bones condicions.

4. Es prohibeix l'abocament de formigó fora de les zones de solera dels suports, un cop finalitzades les obres s'haurà de realitzar una prospecció visual per detectar possibles abocaments de formigó els quals hauran de ser retirats.

5. Es realitzarà la descompactació dels camins utilitzats i la posterior recuperació de la coberta vegetal, es restauraran els camins d'accés temporals i les zones d'aplec i la revegetació de les zones sempre que no afectin a la zona de seguretat de la xarxa.

6. S'hauran d'aplicar les mesures preventives necessàries per evitar la col·lisió i/o electrocució previstes al Decret 1432/2008 i al projecte avilinia.

7. Durant la retirada dels suports i de l'estesa aèria s'hauran de prendre les màximes precaucions per tal d'evitar la possible afecció a la flora a la zona del torrent.

D'acord amb l'informe de la DG d'Energia i Canvi Climàtic de data 19 de maig de 2016 "es recorda que des de les competències i funcions d'aquesta Direcció General es troben les de fomentar i incentivar l'ús racional de l'energia, i amb aquest sentit es recorda que durant la temporada d'estiu, la demanda elèctrica de les Illes és elevada, i s'ha de tenir present que l'augment de la capacitat de distribució d'energia de la variant objecte de l'informe correspon entre d'altres a la necessitat de millorar a la urbanització Costa de Canyamel les infraestructures de distribució que són antigues i molt deficientes i on l'Ajuntament de Capdepera està en procés d'adequar la dotació de serveis d'aquesta urbanització, per tant creiem que és de bon criteri indicar que per a la concessió de llicències urbanístiques i de reformes o nous subministraments, s'hauria de tenir present la possibilitat d'incorporar energies renovables o de mesures d'eficiència energètica a l'hora de determinar nous augments de potència requerida".

Es recorda que abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir informe de la DG de Recursos Hídrics pel que fa a la zona de policia de torrents i APR d'inundació, i l'autorització del Servei de protecció d'espècies i autorització del Servei d'Aigües Superficials de la DG de Recursos Hídrics.

Segon. Es publicarà el present informe ambiental a la seu electrònica de la CMAIB i al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'AA. A més, es donarà compte al Ple de la CMAIB i al Subcomitè d'AIA

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 47.4 de la Llei 21/2013.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici del que, si és el cas, escaigui en via administrativa o judicial davant de l'acte, si és el cas, d'autorització de projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.6 de la Llei 21/2013.



Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització.

Palma, 22 de juny de 2016

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

