

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

267

Anunci de l'Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la conducció d'aigua potable i electrificació de pous a Portocolom promogut per Edam S. L. , a les parcel·les 336, 337 i 479-486 del polígon 22 de Manacor, i la parcel·la 183 del pol. 28 de Felanitx (77A/15)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 25. 3 de la llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 de novembre de 2015,

“ATÈS,

1. *Que el projecte objecte del present informe està inclòs a la lletra g del grup 3 de l'annex I i en la lletra g del grup 8 de l'annex I de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears (BOIB núm. 133 de 21-09-2006), per la qual cosa, després d'haver estat sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària, segons el que determina la lletra c del punt 1 de l'apartat tercer de la circular del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori relativa a la unificació de criteris interpretatius sobre l'aplicació de la Llei 11/2006, després de l'entrada en vigor de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE núm. 296 d'11-12-2013).*

2. *Amb caràcter previ a la seva autorització administrativa, procedeix formular la seva declaració d'impacte ambiental d'acord amb l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluacions ambientals.*

ACORDA LA SEGÜENT DECLARACIÓ D'IMPACTE AMBIENTAL

1. Antecedents

El 28/02/2013 el Ple de la CMAIB acordà informar favorablement el projecte de conducció per a nous recursos per a l'abastiment de Portocolom, Felanitx, amb una sèrie de condicions. La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme declarà l'interès general del projecte en data 27/09/2013.

2. Informació del projecte

El present projecte està promogut per EDAMSA, essent l'òrgan substantiu l'Ajuntament de Manacor.

Les obres es duran a terme en les parcel·les 336, 337 i 479 a 486 del polígon 22 del terme municipal de Manacor, així com la parcel·la 183 del terme municipal de Felanitx.

L'objecte del projecte és connectar els pous d'abastiment ja executats en el terme municipal de Manacor amb la canonada definida en el Projecte de conducció per a nous recursos per a l'abastiment de Portocolom, Felanitx, esmentat en el punt 1 anterior, per tal de comptar amb recursos suplementaris per al subministrament d'aigua potable en aquest nucli urbà. El projecte inclou les següents actuacions:

-Instal·lació elèctrica: substitució de la torre d'electricitat 54 del projecte per una altra, la 54b de conversió aeri-subterrània (recolzament de gelosia tipus C-2000-12 C1, de línia passant, amb maniobra per seccionador tripolar en SF6 i autovàlvules) de la que partirà una línia subterrània de 170 m que connectarà amb un centre de maniobra i mesura i transformació a instal·lar. El CMM-TA serà prefabricat en formigó i tindrà unes dimensions de 6,08 x 2,38 x 3,04, essent l'alçada vista de 2,58 m; es situarà a 18 m de la carretera Ma-4010. Annex a aquest CMM-TA es col·locarà un quadre de BT des d'on partiran les línies individuals de subministrament a cada un dels pous, subterrànies per camí existent. El creuament de la carretera es farà mitjançant topo, segons consta en el "Plano de planta general y de detalle, secciones de zanjas tipo y detalle caseta cuadros de bombas". Annex a cada pou es col·locarà una caseta que contindrà el quadre de comandament i protecció de la motobomba del pou.

-Canonades d'aigua: les obres consisteixen en l'execució d'una canonada d'aigua potable de 200 mm de diàmetre i 848 m de longitud que es connectarà amb la canonada declarada d'interès general mitjançant una T i clau de sectorització. D'aquesta canonada es connectaran 6 canonades de 125 mm i 348 m, de polietilè d'alta densitat mitjançant una T i clau de tall. La conducció anirà soterrada pel camí forestal que discorre per la zona.

3. Elements ambientals significatius de l'entorn del projecte

3. 1 Diagnòstic territorial: els terrenys afectats pel projecte estan classificats com a ARIP, SRG i ANEI segons el PTI de Mallorca. També s'afecta a una zona inclosa dins APR d'incendis. Tota la zona té una vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers moderada. El projecte travessa diferents torrents que són uns ramals del torrent des Comellar den Gaià.

3. 2 Diagnòstic ambiental: la major part de les rases discorren per camins existents situats dins terreny forestal de pinar amb sotabosc de coscoll, per la qual cosa no s'espera afecció a la vegetació. La part que no discorre per camí afecta a una zona de conreu extensiu de secà amb restes de producció d'arbres fruiters i oliveres. Segons l'EIA en la zona hi ha diferents espècies protegides, com el calàpet (*Bufo balearicus*), la serp de garriga (*Macropododon mauritanicus*) o la tortuga mediterrània (*Testudo hermanni*).

4. Resum del procés d'avaluació

4. 1 Actuacions prèvies:

Inicialment l'expedient estava dividit en dos projectes individuals, un corresponent a la conducció d'aigua potable (exp. 77a/15) que es tramità com un annex II de la Llei 11/2006 i un altre relatiu al nou CMM, CT i xarxa soterrada de MT (99A/14) que es tramità com a annex I de l'esmentada llei, del qual es feu un informe de fase prèvia d'acord amb el que estableix l'article 22 de la Llei 11/2006.

Tot i això, en detectar que el traçat dels projectes era coincident, i d'acord amb la prohibició de fraccionament definida en l'article 12 de la Llei 11/2006 es decidí unificar els dos projectes en un únic expedient i una única avaluació d'impacte ambiental. En data 13/08/2015 tingué entrada l'escript del promotor en el que es desisteix de les dues tramitacions ambientals iniciades i s'opta per unificar els dos projectes en un únic procediment.

4. 2 Fase d'informació pública i de consultes:

a) Consultes administracions públiques: el tràmit d'informació pública es publicà en el BOIB núm. 133 del 8/09/2015 i es va dur a terme per l'òrgan ambiental. Les administracions consultades són:

-Direcció general d'Energia i Canvi Climàtic de la conselleria de Territori, Energia i Mobilitat.

-Departament de Territori i Infraestructures del Consell de Mallorca.

-Servei de Carreteres del departament de Territori i Infraestructures del Consell de Mallorca.

-Ajuntament de Felanitx.

-Servei d'Aigües Subterrànies de la direcció general de Recursos Hídrics.

-Servei d'Estudis i Planificació i el Servei d'Aigües Superficials de la DGRH.

-Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la DG d'Espais Naturals i Biodiversitat.

A data d'avui s'han rebut les següents respostes:

-Ajuntament de Felanitx. L'informe rebut té la següent conclusió: "Examinada la documentació que s'ha rebut no es troben aspectes rellevants a comentar en la mateixa".

-Servei d'Ordenació Energètica de la DG d'Energia i Canvi Climàtic, que informa favorablement l'expedient de referència, independentment de l'obligatorietat de tramitar i registrar, si procedeix, davant (segons tràmit) la direcció general d'Energia i Canvi climàtic o la DG de Política Industrial aquestes instal·lacions, d'acord amb els reglaments de seguretat industrial que li fossin d'aplicació, i en general els permisos i autoritzacions sectorials que pertoquin. Pel que fa a la part de la instal·lació que ha de constituir xarxa de distribució i s'ha de cedir a l'empresa distribuïdora, s'haurà de tenir en compte les normes d'aquesta companyia (Endesa Distribución Eléctrica, SLU) aprovades per la DG d'Indústria.

-Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl. Segons l'informe emès, no existeix inconvenient a efectes de risc d'incendis forestals per l'execució de les obres proposades sempre que siguin adoptades una sèrie de mesures, com ara el compliment del que estableixen els articles 8. 2. c i 12 del Decret 125/2007, que els dipòsits de material i maquinària estaran sempre a una distància mínima de 10 m del terreny forestal existent, que les obres es facin fora de l'època de risc d'incendis i que els operaris siguin instruïts en l'existència del risc d'incendi forestal.

-Departament de Territori i Infraestructures, segons el seu informe emès, tant la construcció de la caseta de CMM i transformació



com la substitució de la torre de suport de la línia elèctrica hauran de situar-se fora de la zona de reserva viària prevista en el Pla director sectorial de carreteres, és a dir, a més de 25m de l'eix de la carretera. Diu també que "El creuament de la carretera es realitzarà amb medi no destructiu del ferm, això vol dir amb perforació horitzontal tipus "topo". Malgrat tot, abans de l'inici de les obres s'haurà de recaptar la pertinent autorització d'aquest departament.

-Servei d'Aigües Superficials de la DGRH que indica que s'haurà d'obtenir l'autorització de la direcció general de Recursos Hídrics abans de l'aprovació del projecte.

Atès que es creuran diferents trams de torrents, es considera que s'haurà d'obtenir l'autorització de la direcció general de Recursos Hídrics abans de l'aprovació del projecte.

b) Al·legacions: no s'han produït al·legacions durant el tràmit d'informació pública.

5. Integració de l'avaluació

5. 1 Alternatives: l'estudi d'impacte ambiental inclou 5 alternatives: l'alternativa zero o la no execució del projecte; emprar un generador per al subministrament elèctric; realitzar el traçat de les canonades i d'electricitat de forma directa sense anar per camins; optar per energies renovables instal·lant plaques fotovoltaiques i l'alternativa escollida, realitzant les rases per camí existent.

5. 2. Principals impactes de l'alternativa escollida i la seva correcció: segons l'estudi d'impacte ambiental tots els impactes previstos són d'escassa rellevància, puntuals i la major part reversibles. Els impactes previstos més destacables són: el risc de vessament de combustibles i olis per part dels vehicles i maquinària, impacte visual per la instal·lació del CMM-TA i impacte sobre la fauna, especialment les aus. No s'espera que es vegi afectada la vegetació natural, atès que les obres discorren per camins o sòls agrícoles. Per reduir els impactes previstos es proposen una sèrie de mesures protectores i correctores, com ara:

-que els canvis d'oli i revisions es facin en entitats homologades.

-No deixar restes sobre el terreny ni acumulacions de terra en zones que es puguin veure afectades per l'escolament.

-Que es creï una pantalla vegetal al voltant del CMM-TA amb espècies arbòries autòctones d'alçada mínima 2,5 m.

-Que per cada arbre que es vegi afectat es plantin 2 exemplars i que es reforestin totes les zones afectades.

-Que els acopis de material es facin on no hi hagi vegetació.

-Mesures per evitar l'electrocució de les aus en el nou recolzament.

-La redacció d'un pla de gestió de residus. Es diu també que es comptarà amb els serveis d'un gestor autoritzat que recollirà els residus generats i els entregarà a una planta autoritzada.

No s'inclou cap mesura correctora per evitar l'afecció a espècies d'amfibis i rèptils protegits, com el calàpet (*Bufo balearicus*), la serp de garriga (*Macropododon mauritanicus*) o la tortuga mediterrània (*Testudo hermanni*).

Tampoc s'ha inclòs cap mesura per evitar l'afecció als torrents.

5. 3 Seguiment ambiental: s'ha presentat un pla de vigilància ambiental que preveu el control dels residus generats, així com el seguiment de les mesures correctores. Es preveu la redacció d'un informe cada 3 mesos, així com un de final d'obra, que s'entregaran a l'òrgan competent.

6. Conclusions

Per tot l'anterior, es formula la declaració d'impacte ambiental favorable a la realització dels projectes de conducció d'aigua potable i electrificació de pous a Portocolom promogut per EDAM S. L., a les parcel·les 336, 337 i 479-486 del polígon 22 de Manacor, i la parcel·la 183 del pol. 28 de Felanitx, al concloure's que previsiblement no es produiran impactes adversos significatius, sempre que es compleixin les següents mesures:

1. Es compliran totes les mesures preventives, correctores proposades i acceptades per el promotor durant el procés d'avaluació d'impacte ambiental, incloses en l'estudi d'impacte ambiental.

2. Es compliran les mesures definides pel servei de Gestió Forestal:

2. 1 Durant la fase de realització de les obres, es compliran les mesures establertes a l'article 8. 2. c, del Decret 125/2007, de 5



d'octubre, especialment pel que fa a les mesures conjunturals de prevenció durant l'època de perill d'incendis forestals, les qual determinen el següent: en relació a la utilització de maquinària i equips en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals, s'ha de tenir en compte el següent:

-Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 metres dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

-En tots els treballs que es realitzin a terrenys forestals o en aquells que es trobin condicionats per les mesures preventives anteriorment referides s'ha de disposar, per a ús immediat, d'extintors de motxilla carregats i de les eines adequades que permetin sufocar qualsevol conat que es pogués provocar.

2. 2Atès que la zona per on anirà la conducció d'aigua potable, es tracta d'una via de comunicació que travessa zona forestal, l'art. 12 del Decret 125/2007 especifica que els titulars o concessionaris de vies de comunicació, quan aquestes travessin terrenys forestals, han d'establir una franja de prevenció d'incendis forestals. Aquestes franges han de ser d'almenys el 10% de l'amplada de la via, i han de tenir com a mínim un metre, comptador des de cadascun dels límits exteriors. Aquesta franja, es farà segons concretí sobre el terreny l'Agent de Medi Ambient de la zona. Durant l'època de perill d'incendi forestal, les franges de prevenció s'han de mantenir permanentment lliures de matoll, vegetació herbàcia i qualsevol tipus de residu que pugui afavorir la propagació del foc.

2. 3Els dipòsits de material i maquinària estaran sempre a una distància mínima de 10 m del terreny forestal existent.

2. 4Les obres a executar en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, es realitzaran preferentment fora de l'època de risc d'incendis, es a dir, entre el 16 d'octubre i el 30 d'abril.

2. 5Els operaris seran instruïts en l'existència de risc d'incendi forestal, en les mesures de prevenció a adoptar, en les actuacions immediates a efectuar davant un conat d'incendi i coneixeran el número telefònic de comunicació en cas d'incendis forestal (112).

3. Les terres extretes de les rases i de les cimentacions s'hauran de reutilitzar per al reblliment de les rases. El material sobrant haurà de ser retirat i gestionat per un gestor autoritzat, sense que es pugui escampar pels terrenys propers.

4. Abans de l'inici de les obres es farà una inspecció del terreny per detectar la presència d'espècies protegides com la tortuga mediterrània, el calàpet o la serp de garriga. Els exemplars trobats es traslladaran a les parcel·les dels voltants amb característiques similars a les del projecte.

5. Quan finalitzi la jornada laboral, i en tant les rases es mantinguin obertes, s'han de posar els mecanismes necessaris per evitar que els animals hi puguin caure, o bé, si això no és possible, per permetre que puguin sortir amb facilitat.

6. Es compliran les mesures definides pel Departament de Territori i Infraestructures:

6. 1Tant la construcció de la caseta de CMM i transformació com la substitució de la torre de suport de la línia elèctrica hauran de situar-se fora de la zona de reserva viària prevsita en el Pla director sectorial de carreteres, és a dir, a més de 25m de l'eix de la carretera.

6. 2El creuament de la carretera es realitzarà amb medis no destructius del ferm, amb perforació horitzontal tipus "topo".

Es recorda que: s'haurà d'obtenir l'autorització de la direcció general de Recursos Hídrics abans de l'aprovació del projecte atès que es creuaran diferents trams de torrents i en relació als pous d'abastiment. "

Palma, 8 de gener de 2016

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

