

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

6160***Acord del Consell de Govern de 27 de maig de 2016 pel qual s'impulsa la utilització de la mobilitat elèctrica en els vehicles de l'Administració autonòmica***

A la COP21, la Cimera de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic a París, la comunitat internacional va acordar la responsabilitat col·lectiva de limitar l'escalfament global a 2°C per damunt de temperatures preindustrials, i fer tots els esforços possibles per limitar l'escalfament per davall d'1,5°C.

En línia amb els compromisos internacionals de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i lluita contra el canvi climàtic, la Unió Europea s'ha marcat com a objectius reduir emissions un 20 % l'any 2020, un 40 % per a l'any 2030 i apropar-se al 100 % de reducció cap a l'any 2050.

El Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears, aprovat definitivament pel Decret 96/2005, de 23 de setembre, i publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 143, de 27 de setembre de 2005, té entre els seus objectius la planificació de les actuacions encaminades a subministrar la demanda energètica futura de les Illes Balears, ja sigui amb fonts d'energia convencionals o amb energies renovables i, al mateix temps, impulsar l'estalvi i la racionalització de l'ús de l'energia en cada un dels sectors econòmics, per tal de minimitzar, en la mesura que pugui, l'increment de la demanda d'energia.

En aquest context, en paral·lel a una aposta per una mobilitat més racional en què es redueixi la dependència del vehicle privat, el Govern de les Illes Balears aposta per un procés d'implantació de la mobilitat elèctrica en el qual el desenvolupament del vehicle elèctric suposa un pas endavant cap a un model econòmic i mediambiental més sostenible, atès que la substitució de vehicles de motor de combustió per vehicles elèctrics implica un estalvi de combustibles fòssils i una reducció de les emissions de CO₂.

Així mateix, la substitució de vehicles tèrmics per elèctrics suposa una reducció d'emissions de gasos contaminants, com ara els òxids de nitrogen, i, per tant, una millora de la qualitat de l'aire de les nostres ciutats i nuclis urbans.

Les Illes Balears són un territori idoni per al foment del vehicle elèctric, tant per la singularitat geogràfica, amb distàncies petites i necessitat d'optimitzar els recursos energètics, com per la seva vocació turística.

En aquest context, és fonamental que l'Administració lideri la transició cap a la mobilitat elèctrica i es converteixi en un referent per a la resta de la societat.

En línia amb l'aposta per la sostenibilitat, al pròxim concurs de subministrament d'electricitat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears s'inclourà el requeriment que tota l'energia adquirida sigui d'origen renovable. Per tant, els vehicles elèctrics que s'incorporin a la flota de vehicles de l'Administració autonòmica s'han de poder recarregar amb energies netes si ho fan a les mateixes instal·lacions de l'Administració.

Actualment, en el mercat ja hi ha diversos models de vehicles 100 % elèctrics que poden competir perfectament en prestacions amb el vehicle convencional, excepte en l'autonomia, que és més baixa però que s'adapta en la majoria dels casos a les necessitats de l'Administració.

També s'ha de considerar que els vehicles elèctrics són més eficients que els vehicles convencionals de benzina o gasoil, un 24 % davant un 17 %, considerant el cicle complet, i que el cost aproximat per cada 100 km del vehicle elèctric és d'1,5 € davant els 8 € d'un vehicle convencional.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, en la sessió de 27 de maig de 2016, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

“Primer. Que a partir de l'adopció d'aquest Acord, a l'hora d'adquirir vehicles per a l'ús de l'Administració, els òrgans de contractació dependents del Govern de les Illes Balears optin en primer lloc per vehicles 100 % elèctrics. En cas que les prestacions o la disponibilitat dels vehicles elèctrics no s'ajustin a l'ús que se n'ha de fer, es pot optar per vehicles híbrids. Si aquests tampoc no s'ajusten a les necessitats, es pot optar per vehicles tèrmics o convencionals, i s'ha de donar preferència als models que suposin emissions menors. En qualsevol cas, quan s'hagi d'optar per vehicles híbrids o tèrmics s'ha de motivar la impossibilitat o inconveniència d'optar per models 100 % elèctrics.



Segon. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 27 de maig de 2016

La secretària del Consell de Govern

Pilar Costa i Serra

