

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

6127

Anunci de l'Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre el projecte de millora de la carretera ME-3 del PK 0+000 al PK 1+100, Maó. (174a/14)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 44 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluació d'impacte ambiental i avaluació ambiental estratègica, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 5 de maig de 2016,

“ATÈS

1. Que l'objecte del projecte és la millora d'un tram de 1.100 metres de longitud de la carretera Me-3 que va de Maó a la Mola degut a l'alta sinistralitat del tram i una nova rotonda a la intersecció amb el vial d'accés al Cos Nou.

2. Que el projecte està inclòs en l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, projectes subjectes a avaluació d'impacte ambiental quan així ho decideixi l'òrgan ambiental.

3. Que les obres contemplades en el projecte estan incloses en ANIT i, a la banda nord afecten al LIC i ZEPA ES0000235 de S'Albufera a sa Mola.

4. Que l'informe del servei de Planificació de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat és favorable atès que l'alteració en 447 m² de l'Hàbitat d'Interès Comunitari d'Ullastrar (HIC 9320 Boscos d'Olea i Ceratonia) juntament amb les provocades per projectes anteriors no supera el llindar de l'1 % de superfície relativa ni els 1.250 m² de superfície absoluta marcats a les Directrius per a l'avaluació ambiental de plans, programes i projectes que afectin a espais de la Xarxa Natura 2000 del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i que després de l'actuació no es preveu que l'estat global de conservació del HIC 9320, en l'àmbit del LIC i ZEPA, canviï de categoria.

5. Que la zona inicial del projecte està afectada per APR d'Inundacions essent favorable l'informe emès pel servei d'aigües superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics.

6. Que la resta d'informes emesos per les administracions afectades són favorables.

7. Que el document ambiental inclou tot un seguit de mesures preventives i correctores.

8. Que s'ha avaluat el projecte i no es preveu que pugui presentar efectes significatius sobre el medi ambient en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006.

ACORDA

la no subjecció del projecte de millora de la carretera ME-3 del PK 0+000 al PK 1+100 a avaluació d'impacte ambiental sempre i quan es compleixin les mesures preventives i correctores del document ambiental així com els condicionants següents:

1. Les lluminàries escollides per a la il·luminació del tram hauran de ser de tipus LED.

2. D'acord amb l'informe del servei d'estudis i planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics:

“Se li haurà d'aportar l'estudi geotècnic del projecte i l'estudi d'estabilitat de talussos.

La desforestació de les zones arbrades ha de ser l'estrictament necessària per a l'execució de l'obra.”

3. D'acord amb l'informe del servei de Planificació de la Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic:

“Les obres no s'executaran durant l'època de nidificació de les espècies d'aus d'interès comunitari susceptibles de criar a la zona i que va des de l'1 d'abril al 31 de juliol.”

Es recorda que d'acord amb l'informe del servei d'aigües superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics:



"El promotor haurà de remetre a la Direcció General de Recursos Hídrics una còpia del projecte constructiu definitiu per tal de poder emetre informe en relació a les afeccions al Domini Públic Hidràulic atès a que, de forma general, qualsevol obra o treball a la zona d'afecció de torrents o zona inundable precisa d'autorització administrativa."

Palma, 13 de maig de 2016

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

