

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

5867***Resolució d'al·legacions i aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de la circulació de determinats vehicles i aparells pel municipi de Sant Llorenç des Cardassar***

Mitjançant el present anunci es fa públic que, en sessió ordinària de data 19 de maig de 2016, el Ple de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar va adoptar el següent ACORD:

“Primer. Estimar parcialment, per una banda, les al·legacions presentades pel Sr. Günther A. Wagner en data 21 d'abril de 2016 (Registre d'entrada núm. 2394/2016) i, per altra banda, el recurs presentat pel propi Sr. Günther A. Wagner en data 22 d'abril de 2016 (Registrat a la Diputació d'Alacant en data 22 d'abril de 2016 amb número de registre d'entrada 14578 i rebut per part de l'Ajuntament en data 18 de maig de 2016 amb registre d'entrada 3079) contra l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora de la circulació de determinats vehicles i aparells pel municipi de Sant Llorenç des Cardassar adoptat pel Ple en sessió ordinària de data 17 de març de 2016 en el sentit d'incorporar al text definitiu de la referida ordenança un article 6 amb el següent tenor literal:

“Article 6. Vehicles i aparells per a persones amb discapacitat motriu o sensorial

Queden exceptuats de l'aplicació de la present ordenança els vehicles i aparells per a persones amb discapacitat motriu o sensorial, els quals hauran de comptar amb la corresponent acreditació d'acord amb la seva normativa específica”.

Segon. Aprovar definitivament de l'Ordenança reguladora de la circulació de determinats vehicles i aparells pel municipi de Sant Llorenç des Cardassar, el tenor literal de la qual es transcriu a continuació:

“ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES I APARELLS PEL MUNICIPI DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

Exposició de motius

Els municipis, en general, són espais de trobada, convivència, oci, treball, cultura i interrelacions humanes; els ciutadans i veïns tenen dret a participar en aquest espai de convivència en condicions de seguretat, especialment els menors i ancians. Es pretén garantir el gaudi de les vies i espais públics, sense que determinats aparells suposin un perjudici a la tranquil·litat i la seguretat.

L'incompliment de les normes bàsiques de convivència és font de conflictes i els ciutadans exigeixen als poders públics, especialment als que els són més pròxims, regulacions cada vegada més detallades i, quan sigui procedent, de sanció, per a resoldre'ls.

La Constitució assenyalava en l'article 103.1 que l'administració pública ha de servir amb objectivitat els interessos generals.

Els articles 4, 25 i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, faculta els Ajuntaments per intervenir l'activitat dels ciutadans a través de l'emissió d'ordenances en l'exercici de la potestat reglamentària i de les competències que té sobre seguretat en llocs públics i ordenació tant de vehicles com de persones en les vies urbanes.

L'article 1 del Reglament de serveis de les corporacions locals, estableix que els ajuntaments poden intervenir en les activitats dels seus administrats en l'exercici de la funció de policia, quan hi existís perturbació o perill de perturbació greu de la tranquil·litat, salubritat o moralitat ciutadana, amb el fi de restablir-les o conservar-les.

Finalment, amb el sustent de l'article 127.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i 139 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, pel que fa a la potestat d'establir infraccions i sancions mitjançant Ordenança Municipal, existeix habilitació legal expressa recollida en el títol XI de la

Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. L'article 139 diu que "per a l'adequada ordenació de les relacions de convivència d'interès local i de l'ús dels seus serveis, equipaments, infraestructures, instal·lacions i espais públics, els ens locals podran, en defecte de normativa sectorial específica, establir els tipus d'infraccions i imposar sancions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions ...".

Amb l'objectiu últim de mantenir l'esperit obert i acollidor del municipi, salvaguardar els seus elements integrants per al gaudi i aprofitament per part de tots, així com garantir la tranquil·litat i la seguretat en la circulació, l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar ha elaborat el



present text normatiu:

Article 1. Àmbit de l'ordenança

La present ordenança té per objecte la regulació de la circulació o utilització de determinats vehicles i aparells al municipi de Sant Llorenç des Cardassar. Concretament són:

- a) Els aparells de transport lleuger, giroscòpic, elèctric i de dues rodes, amb autobalanceig controlat per ordinador; no es considera vehicle a efectes de circulació.
- b) Els cicles destinats a lloguer amb conductor, vulgarment anomenats bicitaxi que són vehicles de dues o més rodes, accionats per l'esforç muscular d'almenys una de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o maniveles i que poden transportar passatgers a canvi d'una contraprestació econòmica.
- c) Cicles amb capacitat per més de dos passatgers.
- d) Cicles amb capacitat per una persona amb més de dues rodes
- e) Patins de dues o tres rodes ja siguin de propulsió elèctrica o amb motor d'explosió.
- f) Minimoto o minibikes, les quals són vehicles de característiques similars a les motocicletes però de dimensions molt reduïdes.

Article 2. Circulació

1. Es prohibeix la circulació per les calçades públiques, carrils bici i similars, per les voreres i altres zones d'ús pels vianants dels vehicles i aparells anomenats a l'article 1 de la present ordenança. Aquests vehicles i aparells només podran ser utilitzats als espais públics en els itineraris que s'habilitin expressament i durant uns horaris concrets. Correspondrà a l'autoritat municipal competent l'assenyalament i indicació d'aquests horaris i itineraris. L'ajuntament, respecte a determinats vehicles podrà establir a l'autorització el requisit que per a la seva circulació vagin acompanyats d'un monitor i de les condicions per a la seva acreditació.

2. Quan es faci ús per a l'espai privat, s'hauran d'obtenir les autoritzacions exigibles d'acord amb l'ordenament jurídic.

3. En casos degudament justificats i per necessitats del servei els agents de la Policia Local podran utilitzar aquests aparells als àmbits de circulació prohibida.

Article 3 Règim sancionador

Es consideren infraccions de la present ordenança: la circulació per calçades públiques, carrils bici i similars, per les voreres i altres zones pels vianants d'ús públic dels vehicles i aparells citats a l'article 1 del present reglament, excepte que es faci en les condicions establertes a l'article 2.

Les infraccions seran sancionades segons el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per el que s'aprova el Reglament general de vehicles el qual en el seu article 1 diu el següent:

“Article 1. Autoritzacions i els seus efectes.

1. La circulació de vehicles exigirà que aquests obtinguin prèviament la corresponent autorització administrativa, dirigida a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i s'ajustin en les seves característiques, equips, recanvis i accessoris a las descripcions tècniques que es fixen en aquest Reglament. Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la citada autorització.

El Ministeri d'Indústria i Energia podrà establir excepcions al compliment d'alguna de les condicions tècniques previstes en aquest Reglament a determinats vehicles, equips, recanvis i accessoris.

2. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haber-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, donarà lloc a la immobilització del mateix fins que es disposi de dita autorització, d'acord amb el que s'estableix al present Reglament.

Així mateix, la circulació d'un vehicle durant el termini de suspensió cautelar de l'autorització de circulació que s'hagi acordat en el curs dels procediments de nul·litat, anul·lació i pèrdua de vigència de dita autorització, donarà lloc a la immobilització del vehicle.”

Seràn responsables de la infracció:



a) El titular de l'establiment que hagi llogat l'aparell en els casos dels vehicles descrits a l'apartat a), c), d), e) i f) de l'article 1 d'aquesta ordenança, ja que s'enten que actua com a propietari del vehicle.

b) El conductor del cicle en els cas contemplat a l'apartat b) de l'article 1. En cas d'acreditar-se que ho realitza a través d'un establiment o empresa dedicada a l'oferiment d'aquest servei seran responsables de la infracció, indistintament i independentment, el conductor del cicle i el titular de l'establiment o empresa.

Article 4. Mesura cautelar

En cas que la Policia Local trobés un vehicle o aparell dels descrits a l'article 1 infringint la present ordenança podrà procedir a immobilitzar-lo i que sigui traslladat a les dependències de la Policia Local o dipòsit municipal a l'efecte, on el seu propietari el podrà recuperar transcorregudes 24 hores de la seva retirada, previ pagament del tribut o exacció que sigui exigible, amb independència de la sanció que pugui correspondre amb motiu de l'expedient sancionador que s'instrueixi respecte a la infracció comesa.

Article 5. Altres possibles infraccions no contemplades a la present ordenança

Respecte a accions o conductes que no estiguin contemplades com a infraccions en la present ordenança i siguin constitutives d'infracció a altres normes, seran denunciades i tramitades segons correspongui pel tipus i/o àmbit de la infracció.

Article 6. Vehicles i aparells per a persones amb discapacitat motriu o sensorial

Queden exceptuats de l'aplicació de la present ordenança els vehicles i aparells per a persones amb discapacitat motriu o sensorial, els quals hauran de comptar amb la corresponent acreditació d'acord amb la seva normativa específica.

Disposició final. Entrada en vigor

La present ordenança fou aprovada definitivament en data 19 de maig de 2016. Entrarà en vigor una vegada que se'n publiqui el text íntegre al BOIB i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 103.1 i 113.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, continuant la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa."

Contra el present acord es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la data de publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Sant Llorenç des Cardassar, 20 de maig de 2016

El batle,
Mateu Puigròs Sureda

