



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

4915***Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) sobre els Treballs de manteniment línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal (134a/15)***

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluacions ambientals, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 6 d'abril de 2016,

“1- Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació.

El projecte està inclòs a l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'Avaluacions d'Impacte Ambiental i Avaluacions Ambientals Estratègiques de les Illes Balears, grup 7m “qualsevol canvi o ampliació dels projectes que figuren en els annexos I i II, ja autoritzats, executats o en procés d'execució, modificació o extensió no recollida en l'annex I que puguin tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient”.

Per tant, com a projecte inclòs a l'Annex II de la Llei 11/2006, d'acord al que s'indica a la Circular del Conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca sobre tramitació de les avaluacions ambientals, s'ha de seguir la tramitació ambiental com a Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada establerta al capítol II secció 2^a de la Llei 21/2013.

2-Descripció i ubicació del projecte.

L'objecte del projecte és la millora i manteniment d'una línia existent (21 km) que discorre pels T.M. de Ciutadella-Ferrerries i Es Mercadal. Les actuacions proposades no impliquen canvis de traçat, ni d'emplaçament dels suports. Es contempla substituir els suports, aïllament i ferratges.

La línia actualment existent discorre a espais qualificats com AIA, SRG, ANIT, Àrees d'Interès Paisatgístic, ANEI i AANP. Així mateix a la zona d'estudi es troben hàbitats d'interès comunitari, espais de la Xarxa Natura 2000, espècies protegides i catalogades, torrents i APRs d'incendi, inundació, desprendiments, erosió i vulnerabilitat d'aqüífers. Pròxims a la línia es troben diversos elements d'interès cultural.

3-Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'han consultat les següents administracions:

- Servei d'Aigües Superficials i Servei d'Estudis i Planificació de la D.G. de Recursos Hídrics.
- Servei de Planificació, Servei de Protecció d'Espècies i Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la D.G. d'Espais Naturals i Biodiversitat.
- D. Insular de Carreteres, Departament de Medi Ambient, Departament d'Ordenació Territorial i Turística, i Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca.
- Ajuntaments de Ciutadella, Ferreries i Es Mercadal.

A la data de l'emissió del present informe s'han rebut els informes del Servei de Protecció d'Espècies, Departament de Cultura i Educació i de la D. Insular de Carreteres del Consell de Menorca, Servei de Gestió Forestal i Protecció del sòl, Servei Jurídic de Medi Ambient i del Departament de Medi natural – XN 2000.

Aquests informes rebuts s'adjunten al promotor per tal que es considerin les recomanacions i condicions assenyalades als mateixos.

4-Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013.

S'han analitzat els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluacions Ambientals i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient si es compleixen les mesures correctores, els controls i el Pla de Vigilància ambiental proposat, així com si tenen en compte les condicions i recomanacions assenyalades als informes de les administracions afectades.

1. Per les característiques del projecte, no es tracta d'una nova línia. Les actuacions proposades no impliquen canvis de traçat ni d'emplaçament dels suports. Es tracta de substituir els suports, aïllaments i ferratges. La línia està en funcionament des de 1975.



2. La zona per on discorre la línia, ja existent, va per espais qualificats com AIA, SRG, ANIT, Àrees d'Interès Paisatgístic, ANEI i AANP. Així mateix a la zona d'estudi es troben "habitats" d'interès comunitari, espais de la Xarxa Natura 2000, espècies protegides i catalogades, torrents i APRs d'incendi, inundació, esllavissaments, erosió i vulnerabilitat d'aqüífers. Pròxims a la línia es troben diversos elements d'interès cultural.

Per les característiques del projecte no se supera la capacitat de càrrega del medi natural sempre que es contemplin les recomanacions i condicions assenyalades als informes de les administracions afectades i compleixin les mesures correctores proposades i Pla de Vigilància ambiental.

3. Les superfícies previsiblement afectades de l'HIC 9320, no superaran els llindars màxims determinats per les directrius per a l'avaluació de plans programes i projectes que afectin a espais XN2000 i tampoc no es preveu que produeixi un deteriorament de l'estat de conservació com a conseqüència de l'execució d'aquest projecte.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte de "treballs de manteniment de la línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal" T.M. Ciutadella, Ferreries i Es Mercadal, atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'Annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluació Ambiental, amb els condicionants següents:

1. S'han de complir les mesures correctores, els controls i el Pla de Vigilància ambiental proposat en el "Document Ambiental" aportat.
2. Es procedirà a la recollida dels residus generats. La possible generació de residus es gestionarà tal com especifica la normativa sectorial per a cada tipus de residus.
3. S'han d'extremar les precaucions a fi d'evitar que el material contaminant i els possibles abocaments accidentals puguin afectar a zones amb risc de vulnerabilitat d'aqüífers (APR).
4. Al realitzar les actuacions proposades i en especial a l'obertura de nous accessos, s'extremaran les mesures a fi d'evitar els riscos d'erosió. Es conservaran els bancals i "parets seques", i la desforestació ha de ser l'estrictament necessària per a l'execució de les obres, especialment a zones amb risc d'erosió (APR).
5. Un cop finalitzades les actuacions projectades s'ha de retornar el medi al seu estat original.
6. S'extremaran les precaucions a l'obertura i condicionament dels accessos, especialment en espais inclosos a la Xarxa Natura 2000, hàbitats d'interès comunitari, zones objecte de plans especials per a la conservació o recuperació d'algunes espècies.
7. S'han de contemplar les condicions i recomanacions assenyalades als informes de les administracions afectades. S'aporten els informes del Servei de Protecció d'Espècies, Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, Departament de Medi natural – Xarxa Natura 2000, Servei Jurídic de Medi Ambient, D. Insular de Carreteres i Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca.

Es recorda que abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir l'informe de l'administració competent en matèria d'APR d'inundació i esllavissament, així com l'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics per l'afecció a torrents.

Aquest acord s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització."

Aquest acord es publica abans de ser aprovada l'acta corresponent i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, de conformitat amb l'establert a l'article 27.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

Palma, 21 d'abril de 2016

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

